

Ο περί ΄Εξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων ΄Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1975 εκδίδεται διά δημοσιεύσεως εις τήν επίσημον έφημερίδα τής Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Άρθρῷ 52 τοῦ Συντάγματος.

Άριθμός 19 τοῦ 1975

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ  
ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΝ ΤΟΥ 1963

Ἡ Βουλή τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θά ἀναφέρηται ὡς ὁ περί ΄Εξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Ἀδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1975 καί θά ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετά τοῦ περί ΄Εξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Ἀδικημάτων Νόμου τοῦ 1963 (ἐν τοῖς ἔφεξις ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικός νόμος») καί ὁ βασικός νόμος καί ὁ παρῶν Νόμος θά ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περί ΄Εξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Ἀδικημάτων Νόμοι τοῦ 1963 ἕως 1975.

Συνοπτικός  
τίτλος.

84 τοῦ 1963.

2. Ὁ βασικός νόμος διά τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διά τής διαγραφῆς τῶν λέξεων «ἡ σταθμὸν χωροφυλακῆς» καί «ἡ χωροφύλαξ» ἢ οἵασδήποτε γραμματικῆς παραλλαγῆς αὐτῶν ὅπουδήποτε αὐταὶ ἀπαντῶνται.

Τροποποιήσις  
τοῦ βασικοῦ  
νόμου διά  
τῆς διαγραφῆς  
λέξεων.

3. Τὸ ἐδάφιον (2) τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ βασικοῦ νόμου διά τοῦ παρόντος διαγράφεται καί ἀντικαθίσταται διά τοῦ ἀκολούθου :

Τροποποιήσις  
τοῦ ἄρθρου 2  
τοῦ βασικοῦ  
νόμου.

«(2) Διά τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄδίκημα σημαίνει παράθασιν οἰουδήποτε νόμου ἢ δευτερογενοῦς νομοθεσίας συμπεριλαμβανομένων Κανονισμῶν ἀφορώντων εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα καί τήν τροχαίαν κίνησιν τιμωρούμενον διά φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους ἢ διά χρηματικῆς ποινῆς μέχρι διακοσίων λιρῶν, ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων ἢ καί διά τής στερήσεως ἀδείας ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος.»

4. Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ βασικοῦ νόμου διά τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διά τής ἀριθμήσεως τοῦ ὑφισταμένου κειμένου ὡς ἐδαφίου (1) καί τῆς εὐθὺς μετά τοῦτο προσθήκης τοῦ ἀκολούθου νέου ἐδαφίου :

Τροποποιήσις  
τοῦ ἄρθρου 3  
τοῦ βασικοῦ  
νόμου.

Κεφ. 240 «(2) Ἡ ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου (1) χορηγουμένη εἰς ἄστυνο-  
64 τοῦ 1964 μικὸν ἐξουσία χορηγεῖται ὡσαύτως καί εἰς τροχονόμον,  
15 τοῦ 1966 ἀλλὰ μόνον ὡς πρὸς ἀδικήματα ἐν σχέσει πρὸς καθήκοντα  
9 τοῦ 1970 καθοριζόμενα διά Διατάγματος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβου-  
47 τοῦ 1970 λίου δυνάμει τοῦ περὶ Δήμων Νόμου ὡς κατάλληλα πρὸς  
89 τοῦ 1970 ἐκτέλεσιν ὑπ' αὐτοῦ.»  
87 τοῦ 1972.

Τροποποιήσις  
του άρθρου 8  
του βασικού  
νόμου.

5. Το άρθρον 8 του βασικού νόμου διά του παρόντος τροποποιείται διά της ἀριθμήσεως του ὑφισταμένου κειμένου ὡς ἐδαφίου (1) καὶ τῆς εὐθὺς μετὰ τοῦτο προσθήκης του ἀκολουθίου νέου ἐδαφίου :

Κεφ. 240 «(2) Ἡ ὑπὸ του ἐδαφίου (1) χορηγουμένη εἰς ἀστυνο-  
64 τοῦ 1964 μικὸν ἐξουσία χορηγεῖται ὠσαύτως καὶ εἰς τροχονόμον,  
15 τοῦ 1966 ἀλλὰ μόνον ὡς πρὸς ἀδικήματα ἐν σχέσει πρὸς καθή-  
9 τοῦ 1970 κοντα καθοριζόμενα διὰ Διατάγματος του Ὑπουργικοῦ  
47 τοῦ 1970 Συμβουλίου δυνάμει του περι Δήμων Νόμου ὡς κατάλ-  
89 τοῦ 1970 ληλα πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπ' αὐτοῦ.»  
87 τοῦ 1972.

Τροποποιήσις  
του άρθρου  
10 του βα-  
σικού νόμου.

6. Το άρθρον 10 του βασικού νόμου διά του παρόντος τροποποιείται ὡς ἀκολουθῶς :

- (α) διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν λέξεων «πεντακόσια μίλις» (δευτέρα γραμμὴ) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διὰ τῶν λέξεων «μία λίρα»·
- (β) διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν λέξεων «μία λίρα» (τρίτη γραμμὴ) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διὰ τῶν λέξεων «δύο λίραι»·
- (δ) διὰ τῆς διαγραφῆς τῶν λέξεων «δύο λίραι» (τρίτη γραμμὴ) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διὰ τῶν λέξεων «τρεῖς λίραι».

Κατάργησις  
καὶ ἀντικα-  
τάστασις τῶν  
Πινάκων  
του βασικού  
νόμου.

7. Οἱ Πίνακες του βασικού νόμου διά του παρόντος καταργοῦνται καὶ ἀντικαθίστανται διὰ τῶν ἀκολουθῶν :

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

(Ἄρθρον 10)

Τηρουμένης τῆς ἐν ἄρθρω 10 ἐπιφυλάξεως, καθωρισμένον πρόστιμον £1.000 μίλις

Αὐξ. Ἄρ.	Νόμος ἢ Δευτερογενῆς Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμῶν	Ἄρθρον/ Κανονισμός	Στοιχεῖα ἀδικήματος
1.	Ὁ περί Ἀπαγορεύσεως Σειρήνων καὶ Συρίκτρων Νόμος Κεφ. 331.	Ἄρθρον 2	Ἡ χρῆσις ἢ μεταφορὰ σειρήνος ἢ συρίκτρας ἐπὶ ὀχήματος μὴ δικαιου- μένου εἰς τοιαύτην χρῆσιν ἢ μεταφοράν.
2.	» »	Ἄρθρον 3	Κώδων ἐπὶ ποδηλάτων μὴ ἐπιτρεπό- μενος ὑπὸ του Νόμου.
3.	Ὁδικὸς Κώδιξ, Κεφ. 334	Ἄρθρον 2 (α)	Παράβασις τῆς περι ἀριστερᾶς πο- ρείας διατάξεως.
4.	» »	Ἄρθρον 2 (β)	Τὸ προσπερνᾶν ἐκ τῆς μὴ κανονικῆς πλευρᾶς.
5.	» »	Ἄρθρον 2 (γ)	Παράλειψις τηρήσεως τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς καθ' ὃν χρόνον προσπερνᾶ ἕτερον ὄχημα.
6.	Ὁ περί Ὀχημάτων καὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Νόμος Κεφ. 335.	Ἄρθρον 3 (α) (β) καὶ 8 (α).	Κάρρον ἢ ὄχημα ἄνευ ἀριθμοῦ ἢ μὲ δυσανάγνωστον ἀριθμόν.
7.	» »	Ἄρθρον 9 (4)	Ἀφύλακτον ὄχημα.
8.	» »	Ἄρθρον 12 (α)	Δημόσιον ὄχημα ἄνευ ἀδείας.

## ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ.—συνέχεια.

Αύξ. Αρ.	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρον/ Κανονισμός	Στοιχεία αδικήματος
9.	Ό περι Όχημάτων και Ρυθμίσεως τής Τροχαίας Νόμος, Κεφ. 335.—συνέχεια.	Άρθρον 14	Τό περιφέρειν δημόσιον όχημα πρός άγραν πελατών.
10.	» » ..	Άρθρον 14	Παράνομος στάθμευσις όχηματος.
11.	» » ..	Άρθρον 16 (2)	Δημόσιον όχημα άνευ δελτίου δεικνύοντος τας τιμάς τών κομίστρων.
12.	Ό περι Φανών Όχημάτων Νόμος, Κεφ. 336.	Άρθρον 3	Όχημα άνευ φώτων επί τινος όδοϋ.
13.	Οί περι Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1973.	Καν. 50 (1)	Άπόβαρον μη άναγεγραμμένον επί φορτηγοϋ όχηματος.
14.	» » ..	Καν. 56	Άριθμός επιβατών μη άναγεγραμμένος επί λεωφορείου αυτοκινήτου.
15.	» » ..	Καν. 57 (1) (ιθ)	Άντικανονική χρήςις σειρήνος.
16.	Ό περι Δήμων Νόμος του 1964.	Άρθρον 29 (1) διά του όποίου δίδεται ισχύς εις τό άρθρον 182 (1) (στ) (iii) του Κεφ. 242.	Έμπόδιον του πεζοδρομίου ή του πεζοδρόμου, διά τής τοποθετήσεως ή άναρτήσεως άντικειμένου.
17.	Οί περι Τροχαίας Δημοτικοί Κανονισμοί Λευκωσίας του 1965 έως 1973.	Δημ. Καν. 3 (3)	Κάρρον έν στάσει ή σταθμέυσει κατά παράβασιν σήματος τροχαίας.
18.	» » ..	Δημ. Καν. 7	Ποδήλατον έν στάσει εις μη έξουσιοδοτημένον μέρος.
19.	» » ..	Δημ. Καν. 8 (α)	Ποδήλατον άνευ κωδωνίσκου.
20.	» » ..	Δημ. Καν. 8 (β)	Ποδήλατον άνευ τροχοπεδών εις άμφοτέρους τούς τροχούς.
21.	» » ..	Δημ. Καν. 8 (γ)	Ποδήλατον άνευ λευκοϋ φωτός έμπροσθεν, έρυθροϋ φωτός ή έρυθροϋ άντανακλαστήρος επί του όπισθίου μέρους.
22.	» » ..	Δημ. Καν. 9 (α)	Έπιβαίνων ποδηλάτου παραπλευρώς άλλου όχηματος.
23.	» » ..	Δημ. Καν. 9 (β)	Ποδηλατιστής επιβαίνων ποδηλάτου και μη καθήμενος επί του έφιππίου και κρατών τουλάχιστον τήν μίαν χειρολαβήν.
24.	» » ..	Δημ. Καν. 9 (γ)	Έπιβαίνων ποδηλάτου, ώθει άλλον ποδήλατον.
25.	» » ..	Δημ. Καν. 9 (δ)	Ποδηλατιστής επιβαίνει ή ώθει ποδήλατον επί πεζοδρομίου.
26.	» » ..	Δημ. Καν. 9 (ε)	Παρακώλυσις κυκλοφορίας υπό ποδηλατιστοϋ χρησιμοποιούντος ή ώθούντος τό ποδήλατόν του.
27.	» » ..	Δημ. Καν. 9 (στ)	Παράλειψις υπό ποδηλατιστοϋ τηρήσεως τής άριστεράς πλευράς του δρόμου όταν ώθη ποδήλατον.
28.	» » ..	Δημ. Καν. 9 (ζ)	Ποδηλατιστής έξαρτάται εκ κινουμένου όχηματος.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ.—συνέχεια.

Αύξ. Αρ.	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών	Άρθρον/ Κανονισμός	Στοιχεία αδικήματος
29.	Οί περί Τροχαίας Δημο- τικοί Κανονισμοί Λευ- κωσίας 1965 έως 1973.— συνέχεια.	Δημ. Καν. 9 (η)	Άντικανονική μεταφορά επιβάτου έπι ποδηλάτου.
30.	» »	Δημ. Καν. 9 (θ)	Μεταφορά φορτίου έπι ποδηλάτου προεξέχοντος 14'' εκ του κέντρου του πηδαλίου.
31.	» »	Δημ. Καν. 10 (1) (α)	Παραεμπόδισης διαβάσεως υπό πεζού.
32.	» »	Καν. 10 (1) (β)	Πεζός διασταυρώνει τον δρόμον εις σημείον άλλο εκτός της διαβάσεως πεζών έπι δρόμων όπου υπάρχει τοιαύ- τη διάβασις.
33.	» »	Δημ. Καν. 11 (2)	Παραβάσεις μονοδρόμου κατευθύν- σεως υπό οδηγών μη μηχανοκίνητων οχημάτων.
34.	» »	Δημ. Καν. 13 (α)	Παραβάσεις υπό προσώπων τα όποια όδηγούν, επιβαίνουν, ώθουν ή έχουν υπό τον έλεγχόν των μη μηχανοκίνητον όχημα :—
		Δημ. Καν. 13 (β)	(1) Παράλειψις τηρήσεως της άριστε- ρας πλευράς του δρόμου. (2) Παράλειψις ελαττώσεως ταχύτη- τος όταν άλλο όχημα προσπερνά.
		Δημ. Καν. 13 (γ)	(3) Παράλειψις παραχωρήσεως άρκε- του χώρου διά την διέλευσιν άλλων οχημάτων.
		Δημ. Καν. 13 (δ)	(4) Παραλείπει να δώση σήμα ή να δώση προσοχήν εις τοιαύτα σή- ματα.
		Δημ. Καν. 13 (ε)	(5) Παρακούει σήματα διδόμενα υπό άστυνομικού.
		Δημ. Καν. 13 (στ)	(6) Παρακούει οδηγίας άστυνομικού έν στολή.
		Δημ. Καν. 13 (ζ)	(7) Παρακούει σήματα ή οδηγίας υπό άστυνομικού έν τη εκτελέσει του καθήκοντός του.
		Δημ. Καν. 13 (η)	(8) Δέν συμμορφούται προς σήμα τροχαίας.
		Δημ. Καν. 13 (θ)	(9) Δέν συμμορφούται προς γνωστο- ποιήσεις ή σήματα άνεγερθέντα υπό άρμοδίας αρχής διά την ρύ- θμισιν τροχαίας.
		Δημ. Καν. 13 (ι)	(10) Παρακωλύει την έλευθέραν δίο- δον.
		Δημ. Καν. 13 (ια)	(11) Ήχει τον κώδωνα του όχηματος μεταξύ των ώρων 10 μ.μ. και 6 π.μ.
		Δημ. Καν. 13 (ιβ)	(12) Προσπέρασμα εις επικίνδυνα ση- μεία.
		Δημ. Καν. 13 (ιγ)	(13) Παραλείπει να σταματήσει ή να ελαττώση ταχύτητα όταν εισέρ- χεται εις κύριον δρόμον.
		Δημ. Καν. 13 (ιδ)	(14) Δέν σταματά όταν του ζητηθή υπό άστυνομικού έν στολή.

## ΠΡΩΤΟΣ ΜΗΝΑΣ.—συνέχεια.

Αύξ. Ἄρ.	Νόμος ἢ Δευτερογενῆς Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμῶν	Ἄρθρον/ Κανονισμὸς	Στοιχεῖα ἀδικήματος
35.	Οἱ περί Τροχαίας Δημο- τικοὶ Κανονισμοὶ Λευ- κωσίας 1965 ἕως 1973.— συνέχεια	Δημ. Καν. 16	Σήματα, Διαφημίσεις, Γνωστο- ποιήσεις ἢ ὁτιδήποτε ἄλλο παρο- μοιάζον πρὸς ὁδικὸν σήμα τροχαίας ἀνεγείρεται ἐπὶ ὑποστατικῶν, ἐντὸς ἀποστάσεως 20 ποδῶν ἐκ σήματος τροχαίας.
36.	Οἱ Δημοτικοὶ Κανονισμοὶ Λεμεσοῦ 1965 ἕως 1973.	Δημ. Καν. 176	Ποδήλατον ἐν στάσει εἰς μὴ ἐξουσιο- δοτημένον μέρος.
37.	» »	Δημ. Καν. 177 (1) (α)	Ποδήλατον ἄνευ κωδωνίσκου.
38.	» »	Δημ. Καν. 177 (1) (β)	Ποδήλατον ἄνευ τροχοπεδῶν εἰς ἀμφοτέρους τοὺς τροχοὺς.
39.	» »	Δημ. Καν. 177 (2)	Ποδήλατον ἄνευ λευκοῦ φωτὸς ἔμπροσθεν ἢ ἐρυθροῦ φωτὸς ἢ ἐρυθροῦ ἀντανακλαστήρος ἢ ἄσπρου φτεροῦ ὀπισθεν.
40.	» »	Δημ. Καν. 177 (3)	Ποδήλατον μὲ ἐκτυφλωτικά φῶτα.
41.	» »	Δημ. Καν. 178 (α)	Ἐπιβαίνων ποδηλάτου παραπλεύ- ρωσ ἄλλου ὀχήματος.
42.	» »	Δημ. Καν. 178 (β)	Ποδηλατιστῆς ἐπιβαίνων ποδηλά- του καὶ μὴ καθήμενος ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου καὶ κρατῶν τούλαχιστον τὴν μίαν χειρο- λαβὴν.
43.	» »	Δημ. Καν. 178 (γ)	Ἐπιβαίνων ποδηλάτου, ὠθεῖ ἄλλον ποδήλατον.
44.	» »	Δημ. Καν. 178 (δ)	Ποδηλατιστῆς ἐπιβαίνει ἢ ὠθεῖ ποδήλατον ἐπὶ πεζοδρομίῳ.
45.	» »	Δημ. Καν. 178 (ε)	Παρακώλυσις κυκλοφορίας ὑπὸ ποδηλατιστοῦ, χρησιμοποιούντος ἢ ὠθούντος τὸ ποδήλατόν του.
46.	» »	Δημ. Καν. 178 (στ)	Παράλειψις ὑπὸ ποδηλατιστοῦ τη- ρήσεως τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τοῦ δρόμου ὅταν ὠθῆ ποδήλατον.
47.	» »	Δημ. Καν. 178 (ζ)	Ποδηλατιστῆς ἐξαρτάται ἐκ κινου- μένου ὀχήματος.
48.	» »	Δημ. Καν. 178 (η) καὶ (θ).	Ἀντικανονικὴ μεταφορὰ ἐπιβάτου ἐπὶ ποδηλάτου.
49.	» »	Δημ. Καν. 178 (ι)	Ἐπικίνδυνον ἢ προεξέχον φορτίον ἐπὶ ποδηλάτου.
50.	» »	Δημ. Καν. 178 (ια)	Ποδηλατιστῆς ἔχει τὸν κωδωνίσκον τοῦ ποδηλάτου, ἄνευ εὐλόγου αἰτίας καὶ προκαλεῖ ἐνόχλησιν.
51.	» »	Δημ. Καν. 178 (ιβ)	Ποδηλατιστῆς ἔχει τὸν κωδωνί- σκον τοῦ ποδηλάτου, μεταξύ τῶν ὥρων 10 μ.μ. καὶ 6 π.μ.
52.	» »	Δημ. Καν. 179	Παρεμπόδισις διαβάσεως ὑπὸ πεζοῦ.
53.	» »	Δημ. Καν. 180 (2)	Παραβάσεις μονοδρόμου κατευ- θύνσεως ὑπὸ ὀδηγῶν μὴ μηχανοκινή- των ὀχημάτων.