

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 1974 εκδίδεται διά δημοσιεύσεως εις την επίσημον έφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Άρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Άριθμός-37 τοῦ 1974

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΝ ΤΟΥ 1972**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1974, θὰ ἀναγινώσκηται δὲ ὁμοῦ μετὰ τοῦ περί Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου τοῦ 1972 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικὸς νόμος»).

Συνοπτικὸς
τίτλος.
86 τοῦ 1972.

2. Τὸ Μέρος I τοῦ Παραρτήματος τοῦ βασικοῦ νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς παραγράφου 2Α(1) αὐτοῦ, τῆς ἀναφερομένης εἰς τὸν φόρον ἐπὶ τῇ ἐγγραφῇ ἰδιωτικῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ὑπὸ τῆς ἀκολουθοῦ νέας παραγράφου :

Τροποίσεις
τοῦ Μέρους I
τοῦ Παραρτή-
ματος τοῦ
βασικοῦ
νόμου.

«2Α(1) Ἰδιωτικὰ Μηχανοκίνητα Ὀχήματα :

Δι' ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα, συμπεριλαμβανομένου καὶ μηχανοκινήτου τρικύκλου, τοῦ ὁποῖου τὸ ἀπόβαρον (τάρα)—

	£ μίλς
(i) δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (CWT) ..	20.000
(ii) ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας	35.000
(iii) ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας	45.000
(iv) ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας	85.000
(v) ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας (CWT) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας	150.000
(vi) ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (CWT)	400.000».

3. Τὸ Μέρος II τοῦ Παραρτήματος τοῦ βασικοῦ νόμου καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται δὲ ὑπὸ τοῦ ἀκολουθοῦ Μέρους :

Ἀντικατά-
στασις τοῦ
Μέρους II
τοῦ Παραρτή-
ματος τοῦ
βασικοῦ
νόμου.

«ΜΕΡΟΣ II

	£ μίλς
(α) Διὰ πᾶσαν αἴτησιν δι' ἐξέτασιν ὀδηγοῦ	4.000
(β) Διὰ προκαταρκτικὴν ἐξέτασιν τοῦ αἰτουμένου ἀδείας μαθητευομένου	1.500
(γ) Δι' ἄδειαν ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος :	
(i) διὰ 12 μῆνας	4.000
(ii) διὰ 24 μῆνας	7.500
(iii) διὰ 36 μῆνας	11.000