

Ο περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, εκδίδεται δια δημοσιεύσεως εις τὴν επίσημον ἑφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἄριθμός 86 τοῦ 1972

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΙΩΝ ΤΟΥΣ  
ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ

Ἡ Βουλή τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Μηχανοκινήτων Όχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμος τοῦ 1972. Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου— Ἑρμηνεία.

«ἀπόβαρον» σημαίνει τὸ θάρος τοῦ ὀχήματος, περιλαμβανομένων καὶ τοῦ ἀμαξώματος ὡς καὶ ἀπάντων τῶν ἐξαρτημάτων (λαμβανομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει ὑπ' ὄψιν τῶν βαρύτερων τοιούτων, ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται διαζευκτικῶς πλείονα τοῦ ἐνὸς ἀμαξώματα ἢ ἐξαρτήματα), ἅτινα εἶναι ἀναγκαῖα ἢ συνήθως χρησιμοποιοῦνται μετὰ τοῦ ὀχήματος, ὅτε τοῦτο εὑρίσκεται ἐν ὀδικῇ χρήσει, ἐξαιρουμένου ὅμως τοῦ θάρους τοῦ ὕδατος, τῶν καυσίμων ἢ συσσωρευτῶν, τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν παροχὴν ἐνεργείας ἀναγκαίας διὰ τὴν πρόωσιν τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ τῶν κινητῶν ἐργαλείων καὶ τοῦ κινητοῦ ἐξοπλισμοῦ, πλὴν ἐνὸς ἀνταλλακτικοῦ τροχοῦ·

«γεωργικός ἐλκυστήρ» σημαίνει μηχανοκίνητον ἐλκυστήρα χρησιμοποιούμενον ἀποκλειστικῶς δι' ἐργασίαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους συναφῶς πρὸς τὴν γεωργίαν καὶ τὴν δασοκομίαν·

«Δημοκρατία» σημαίνει τὴν Κυπριακὴν Δημοκρατίαν·

«ἐπιβάτης» σημαίνει πᾶν πρόσωπον μεταφερόμενον ἐπὶ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ ἐπὶ ρυμουλκουμένου ὑπ' αὐτοῦ ὀχήματος, εἴτε ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ εἴτε ὄχι, δὲν περιλαμβανέται ὅμως τὸν ὀδηγὸν τοῦ ὀχήματος·

«ἐπισκέπτης» σημαίνει πρόσωπον μὴ διαμένον κατὰ κύριον λόγον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ σκοποῦν νὰ παραμείνῃ προσωρινῶς μόνον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς δώδεκα μῆνας· ὁ ὅρος «μὴ διαμένον κατὰ κύριον λόγον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ» κέκτηται τὴν ἐν τοῖς περὶ Τελωνείων καὶ

82 τοῦ 1967  
57 τοῦ 1969  
4 τοῦ 1971.

Φόρων Καταναλώσεως Νόμοις 1967 ἕως 1971, ἢ οἰωδήποτε ἐτέρω ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμῳ τροποποιοῦντι ἢ ἀντικαθιστῶντι αὐτούς, καὶ τοῖς δυνάμει τούτων ἐκδιδόμενοις Κανονισμοῖς ἀποδιδόμενην αὐτῷ ἔννοιαν·

«Ἐφορος» σημαίνει τὸν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 3 διοριζόμενον Ἐφορον Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων, καὶ περιλαμβάνει οἰονδήποτε Ἀναπληρωτὴν Ἐφορον ἢ ἕτερον λειτουργὸν δεόντως ἐξουσιοδοτηθέντα ὑπὸ αὐτοῦ δι' ἅπαντας ἢ τινὰ τῶν σκοπῶν τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν·

«ἰδιοκλήτης» σημαίνει τὸ πρόσωπον, ἐπ' ὀνόματι οὗτινος εἶναι ἐγγεγραμμένον μηχανοκίνητον τι ὄχημα, καθ' ὅσον δὲ ἀφορᾷ εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα ἀποτελοῦν τὸ ἀντικείμενον συμφωνίας μισθώσεως ἢ ἐνοικιαγοράς, σημαίνει τὸ πρόσωπον, ἐν τῇ κατοχῇ οὗτινος εὐρίσκεται τὸ ὄχημα δυνάμει τῆς τῆς τῆς τῆς συμφωνίας·

«ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα πλὴν τῶν δημοσίας χρήσεως τοιούτων καὶ τῶν φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἢ φορτίου ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ·

«μηχανοκίνητον τρίκυκλον» σημαίνει τρίτροχον μοτοσυκλέτταν·

«μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει μηχανικῶς κινούμενον ὄχημα ἢ ὄχημα ρυμουλκούμενον ὑπὸ αὐτοῦ, ὅπερ εἶναι προωρισμένον ἢ προσηρμοσμένον πρὸς χρήσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν, περιλαμβάνει δὲ ὄχημα κινούμενον δι' ἠλεκτρισμοῦ ὁθενδήποτε λαμβανομένου, μηχανοκίνητον ἔλκυστήρα καὶ οἰονδήποτε ἕτερον μηχανοκίνητον ὄχημα κινούμενον ἐπὶ ἐρπυστριῶν, καίτοι τούτο δὲν εἶναι προωρισμένον ἢ προσηρμοσμένον πρὸς χρήσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν, δὲν περιλαμβάνει ὅμως ὀχήματα κατεσκευασμένα ἀποκλειστικῶς πρὸς χρήσιν ἐπὶ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἢ ἐτέρων εἰδικῶς παρασκευασθεισῶν τροχιῶν·

«μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα, χρησιμοποιούμενον, εἴτε ὡς ἀγοραῖον εἴτε ἐπὶ συμβάσει, διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀνεξαρτήτως ἐὰν τούτο χρησιμοποιηται ὡσαύτως καὶ διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν, τῆς μεταφορᾶς ἐνεργουμένης ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ·

«μηχανοκίνητον ὄχημα δι' ἀναπήρους» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα πρὸς χρήσιν ὑπὸ προσώπου πάσχοντος ἐκ σωματικῆς τινος ἀναπηρίας καὶ ἀπολαῦον, δυνάμει τῶν περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν καὶ Φόρων Καταναλώσεως (Ἐπιβολὴ καὶ Ἐπιστροφή τούτων) Νόμων τοῦ 1967 ἕως 1972, ἢ οἰουδήποτε ἐτέρου ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμου τροποποιοῦντος ἢ ἀντικαθιστῶντος αὐτούς, καὶ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν, Διαταγμάτων ἢ ἐτέρων Διοικητικῶν Πράξεων, ἀπαλλαγῆς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, καὶ ἐν ὅσῳ τοῦτο ἀπολαύει τῆς τῆς τῆς ἀπαλλαγῆς·

«μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπισκέπτου» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα εἰσαχθὲν προσωρινῶς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ὑπὸ ἐπισκέπτου καὶ ἀπολαῦον, δυνάμει τῶν περὶ Τελωνειῶν καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμων τοῦ 1967 ἕως 1971, ἢ οἰουδήποτε ἐτέρου ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμου τροποποιοῦντος ἢ ἀντικαθιστῶντος αὐτούς, καὶ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν, ἐξαιρέσεως ἐκ τῆς καταβολῆς τοῦ εἰς ὃν ὑπόκειται δασμοῦ καὶ ἐν ὅσῳ τοῦτο ἀπολαύει τῆς τῆς τῆς ἐξαιρέσεως·

«μηχανοκίνητος ἔλκυστήρ» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα, ὅπερ δὲν εἶναι κατεσκευασμένον αὐτὸ καθ' ἑαυτὸ διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίου ἐτέρου, πλὴν τῶν ἀκολουθῶν εἰδῶν, ἥτοι ὕδατος, καυσίμων, συσσωρευτῶν καὶ ἐτέρου ἐξοπλισμοῦ, χρησιμοποιουμένου διὰ σκοποῦς προώσεως, κινήτων ἐργαλείων καὶ κινητοῦ ἐξοπλισμοῦ, καὶ οὗτινος τὸ ἀπόβαρον δὲν ὑπερβαίνει τοὺς ἐπτὰ καὶ ἐν τέταρτον τόνους·

81 τοῦ 1967  
33 τοῦ 1968  
78 τοῦ 1968  
21 τοῦ 1969  
73 τοῦ 1969  
14 τοῦ 1970  
15 τοῦ 1970  
59 τοῦ 1970  
3 τοῦ 1971  
15 τοῦ 1971  
17 τοῦ 1972.

82 τοῦ 1967  
57 τοῦ 1969  
4 τοῦ 1971.

«μοτοσυκλέττα» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα, ὅπερ ἔχει ὀλιγωτέρους τῶν τεσσάρων τροχῶν καὶ οὐτινος τὸ ἀπόβαρον δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 8 στατήρας (c.w.t.)·

«ὀδηγός» περιλαμβάνει πᾶν πρόσωπον, ὅπερ ἐν τῇ πραγματικότητι ὀδηγεί μηχανοκίνητον ὄχημα εἰς δεδομένον τινὰ χρόνον ὡς καὶ πᾶν πρόσωπον, ὅπερ φέρει τὴν εὐθύνην τοῦ ὀχήματος διὰ σκοποὺς ὀδηγήσεως αὐτοῦ, ἐν ὧσφ τοῦτο εἶναι ἐσταθμευμένον ἐφ' οἰασθήποτε ὀδοῦ, ἐν τῇ περιπτώσει δὲ ρυμουλκουμένου ὀχήματος, τὸν ὀδηγὸν τοῦ ὀχήματος, ὅφ' οὐ σύρεται τὸ ρυμουλκούμενον ὄχημα·

«ὀδός» σημαίνει οἰανδήποτε ὀδόν, δρόμον, πλατεῖαν, ἀτραπὸν, ἀνοικτὸν χῶρον ὡς καὶ πάντα χῶρον προσιτὸν εἰς τὸ κοινόν, περιλαμβάνει δὲ πᾶσαν γέφυραν, γεφύριον, ρεῖθρον, ἀνάχωμα, αὐλακα, λιθόστρωτον ἢ τοίχωμα ὑποστηρίξεως, χρησιμοποιούμενον ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε ὀδόν·

«ρυμουλκούμενον ὄχημα» σημαίνει οἰονδήποτε ὄχημα, ὅπερ δὲν ἔχει ἰδίαν ἀνεξάρτητον μηχανικὴν ἐνέργειαν, ἀλλὰ σύρεται ὑπὸ ἐτέρου ὀχήματος· ὁ ὅρος οὗτος οὐδόλως διαλαμβάνει τὸ ἀμαξίδιον μοτοσυκλέττας·

«τροχαία» σημαίνει δίκυκλα, τρίκυκλα, μηχανοκίνητα ὄχηματα, τροχιοδρόμους, πάσης φύσεως ὄχηματα, πεζοὺς ὡς καὶ ἅπαντα τὰ ζῶα, χειραγωγούμενα ἢ ὀδηγούμενα ὑπὸ καθημένων ἐπ' αὐτῶν προσώπων·

«φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε νὰ χρησιμοποιηθῆ διὰ τὴν μεταφορὰν ἢ ρυμούλκῃσιν πάσης φύσεως ἀγαθῶν ἢ φορτίου ἢ ρυμουλκούμενον ὄχημα, οὕτω κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον·

«χῶρος σταθμεύσεως» σημαίνει οἰονδήποτε χῶρον, ἐν ᾧ δύναται νὰ παραμένωσιν ἐσταθμευμένα μηχανοκίνητα ὄχηματα, εἴτε ὑπὸ ἐπιτήρησιν, εἴτε ὄχι.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐν τῇ περιπτώσει μηχανοκίνητὸν τι ὄχημα εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε ρυμουλκούμενον ὑπ' αὐτοῦ ὄχημα νὰ δύναται διὰ μερικῆς ὑπερθέσεως αὐτοῦ νὰ προσαρμοσθῆ εἰς τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε σημαντικὸν μέρος τοῦ θάρους τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος νὰ βαρῶνῃ τὸ μηχανοκίνητον τοιοῦτο, τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα λογίζεται ὡς ὄχημα αὐτὸ καθ' ἑαυτὸ κατεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίου.

(3) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου, ἐν τῇ περιπτώσει μηχανοκίνητου ὀχήματος ἐξωπλισμένου διὰ γερανοῦ, γεννητρίας, μηχανικῆς ἐγκαταστάσεως συγκολλήσεως ἢ ἐτέρας εἰδικῆς συσκευῆς ἢ ἐξοπλισμοῦ, τὰ εἶδη ταῦτα δὲν λογίζονται ὡς φορτίον ἢ οἰασθήποτε φύσεως ἀγαθῶν, ἀλλ' ὡς συνιστῶντα μέρος τοῦ ὀχήματος.

(4) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου, μηχανοκίνητὸν τι ὄχημα χρησιμοποιούμενον ὡς ὄργανον κοπῆς χόρτου καὶ ἐλεγχόμενον ὑπὸ πεζοῦ, μὴ δυνάμενον νὰ χρησιμοποιηθῆ ἢ διασκευασθῆ δι' οἰονδήποτε ἕτερον σκοπὸν, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον μηχανοκίνητον ὄχημα ἐλεγχόμενον ὑπὸ πεζοῦ, ὅπερ ἤθελε καθορισθῆ διὰ Κανονισμῶν ἐκδοθησομένων δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, δὲν ὑπόκεινται εἰς τὰς διατάξεις τὰ μηχανοκίνητα ὄχηματα διατάξεις.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἐδαφίου «ἐλεγχόμενον ὑπὸ πεζοῦ» σημαίνει ὅτι τὸ ὄχημα εἴτε εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον ὥστε νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ μόνον ὑπὸ τὸν ἔλεγχον πεζοῦ εἴτε εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον ὥστε νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ εἴτε ὑπὸ τὸν ἔλεγχον πεζοῦ εἴτε ὑπὸ τὸν ἔλεγχον προσώπου φερομένου ἐπ' αὐτοῦ, ὅπερ ὁμῶς ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν χρησιμοποιεῖται οὐδὲ κινεῖται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον προσώπου φερομένου ἐπ' αὐτοῦ.

\*Εφορος.

3. Το Ύπουργικόν Συμβούλιον όρίζει \*Εφορον Μηχανοκινήτων Όχημάτων διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει τούτου έκδιδομένων Κανονισμών, καθ' όσον άφορα εις την έγγραφην μηχανοκινήτων όχημάτων, την έκδοσιν άδειών κυκλοφορίας μηχανοκινήτων όχημάτων και οδηγήσεως, την επιθεώρησιν μηχανοκινήτων όχημάτων, προς τούτοις δε οίανδήποτε έτέραν διά του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου έκδιδομένων Κανονισμών άνατιθεμένην αυτώ άρμοδιότητα.

\*Αναπληρωται  
\*Εφοροι, κ.τ.λ.

4. Ο \*Εφορος δύναται να όριση Αναπληρωτάς \*Εφόρους ως και έτέρους άναγκαίους λειτουργούς προς ενάσκησιν τοιούτων καθήκοντων και έξουσιών συναφώς προς τάς άρμοδιότητας αυτού, ως ήθελεν έκάστοτε άναθέσει αυτοίς.

\*Εξουσία  
Ύπουργικου  
Συμβουλίου  
προς έκδοσιν  
Κανονισμών.  
Παράρτημα  
Μέρος Ι.

5.—(1) Το Ύπουργικόν Συμβούλιον δύναται να έκδώση Κανονισμούς δι' άπαντας ή τινας των άκολουθών σκοπών :

(α) Ύνα ρυθμίση, τη καταβολή των τελών των έκτιθεμένων εν Μέρει Ι του συνημμένου τω παρόντι Νόμω Παραρτήματος, την εις κατηγορίας κατάταξιν, την έγγραφην και παροχήν άδειών εις μηχανοκίνητα όχήματα και ρυμουλκούμενα τοιαύτα, την έκθεσιν, προσκόμισιν, άναστολήν, άκύρωσιν και επιστροφήν τοιούτων άδειών, προς τούτοις δε έξαιρη τησ προς καταβολήν τελών ύποχρέωσεως, άναφορικώς προς την έγγραφην ή την λήψιν άδείας, οίανδήποτε κατηγορίαν μηχανοκινήτων όχημάτων

(β) Ύνα ρυθμίση τά της κατασκευής, τά των διαστάσεων, θάρους, σχεδίων, έξαρτημάτων, συσκευών και λοιπων ειδών μηχανοκινήτων όχημάτων και ρυμουλκούμενων τοιούτων, προς τούτοις δε καθορίζη γενικώς τούς όρους χρήσεως αυτών :

(γ) Ύνα ρυθμίση, τη καταβολή των τελών των έκτιθεμένων εν Μέρει ΙΙ του συνημμένου τω παρόντι Νόμω Παραρτήματος, την χορήγησιν άδειών οδηγήσεως, την έξέτασιν, ήν θέλουν ούτοι ύποστή διά την χορήγησιν των τοιούτων άδειών, προς τούτοις δε καθορίση την κατωτάτην ηλικίαν ως και τά άναγκαία προς άπόκτησιν άδείας οδηγήσεως προσόντα, ρυθμίση τά της προσκομίσεως, σημειώσεως, άκυρώσεως, άναστολής και επιστροφής άδειών οδηγήσεως και καθορίση τά διακριτικά και την στολήν, άτινα θέλουν φέρει οί οδηγοί

(δ) Ύνα ρυθμίση και έλέγχη την συμπεριφοράν των οδηγών, προς τούτοις δε καθορίση τά καθήκοντα αυτών

(ε) Ύνα ρυθμίση και έλέγχη την συμπεριφοράν των επιθεατών, προς τούτοις δε καθορίση τά καθήκοντα αυτών

(στ) Ύνα ρυθμίση τά της επιθεωρήσεως μηχανοκινήτων όχημάτων και ρυμουλκούμενων τοιούτων, καθορίση τον χρόνον, τόπον και τρόπον καθ' όν θέλει λάθει χώραν ή τοιαύτη επιθεώρησις ως και τά πληρωτέα συναφώς προς ταύτην τέλη, προς τούτοις δε καθορίση τάς έξουσίας και καθήκοντα των άρμοδίων διά την τοιαύτην επιθεώρησιν προσώπων

(ζ) Ύνα ρυθμίση και έλέγχη την τροχαίαν (περιλαμβανομένης και της ρυθμίσεως των σχολικών διαβάσεων, ως και των διαβάσεων πεζών, προς τούτοις δε του δικαιώματος προτε-

Παράρτημα  
Μέρος ΙΙ.

ραιότητα οχημάτων και πεζών), μη έπηρεαζομένης δε της γενικότητας της ως άνω προνοίας, άπαγορεύη ή θέτη περιορισμούς επί της τροχαίας, ρυθμίξη την κατεύθυνσιν αυτής ως και τόν τρόπον χρήσεως τών οδών επί τῷ σκοπῷ τούτῳ· ρυθμίξη τά σήματα της τροχαίας και την τοποθέτησιν αὐτῶν, πρὸς τούτοις δε προβαίνει εἰς τὸν καθορισμὸν χώρων σταθμεύσεως (ἐπὶ ἢ ἐκτὸς τῶν οδῶν), ρυθμίξη και ἐλέγξη τοὺς τοιοῦτους χώρους (περιλαμβανομένης και της ἐπιβολῆς τελῶν χρήσεως αὐτῶν)

- (η) ἵνα παρεμποδίση τὴν ἀπρεπή, ἄσεμνον, ἢ ἀήθη συμπεριφορὰν εἰς ὀχήματα δημοσίας χρήσεως ἢ τὴν χρῆσιν τοιούτων ὀχημάτων δι' οἰονδήποτε ἢ συναφῶς πρὸς οἰονδήποτε ἀπρεπή, ἄσεμνον, ἀήθη ἢ παράνομον σκοπὸν·
- (θ) ἵνα καθορίσῃ τοὺς ὅρους ἀπασχολήσεως, τὰς κατ' ἀνώτατον ὄριον ὥρας ἀπασχολήσεως ἢ ἐργασίας και τὰς περιόδους ἀναπαύσεως ὀδηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως ἢ φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ ἐτέρων μηχανοκινήτων ὀχημάτων προοριζομένων ἢ χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν·
- (ι) ἵνα ἐλέγξη, ἀναφορικῶς πρὸς τὴν χρῆσιν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, τὴν παραγωγὴν καπνοῦ και τὴν ἐκπομπὴν ὀρατῶν καυσαερίων, σπινθήρων, τέφρας και ἀκαθαρσίας·
- (ια) ἵνα ἀπαγορεύη ἢ περιορίζῃ τὸν ὑπέρμετρον θόρυβον και προβλέπη περὶ της ἐφαρμογῆς και χρήσεως σιγαστήρος ἐπὶ τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ ἐτέρας συσκευῆς πρὸς τοῦτο χρησιμοποιουμένης·
- (ιβ) ἵνα προνοή περὶ της τοποθετήσεως και χρήσεως σιγαστήρος ἢ ἐτέρας συσκευῆς ἐπὶ τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἐπὶ τῷ τέλει παρεμποδίσεως οἰασδήποτε παρεμβολῆς παρασίτων εἰς ραδιοφωνικὰς ἢ τηλεοπτικὰς ἐκπομπὰς·
- (ιγ) ἵνα ρυθμίσῃ τὴν μετακίνησιν παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐσταθμευμένου ἢ ἐγκαταλελειμμένου ἐπὶ τινος οδοῦ παρανόμως και ἐπικινδύνως ἢ παρανόμως και κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν·
- (ιδ) ἵνα ἀπαγορεύη τὴν δι' ὀχημάτων ἢ ἄλλως πως παρακώλυσιν ἢ παρέμβασιν εἰς τὴν χρῆσιν οἰασδήποτε οδοῦ·
- (ιε) ἵνα καθορίσῃ ναῦλα ἢ ἐτέρας ἐπιβαρύνσεις δι' ἐπιβάτας και ἀγαθὰ μεταφερόμενα ὑπὸ μηχανοκινήτων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως, πρὸς τούτοις δε ἐπιβάλλη τὴν δημοσιευσιν και ἀνάρτησιν πίνακος ἐμφαινόντος τὰ οὕτω καταβλητέα ναῦλα ἢ ἐτέρας ἐπιβαρύνσεις·
- (ιστ) ἵνα καθορίσῃ ποινὰς φυλακίσεως διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὸ ἕν ἔτος ἢ χρηματικὰς ποινὰς μὴ ὑπερβαίνουσας τὰς διακοσίας λίρας ἢ ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς της φυλακίσεως και της χρηματικῆς τοιαύτης, διὰ τὴν παράθασιν παντὸς τοιοῦτου Κανονισμοῦ·
- (ιζ) ἵνα καθορίσῃ τὰ διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου καταβλητέα τέλη και δικαιώματα και τὸν τρόπον καταβολῆς αὐτῶν·
- (ιη) ἵνα ρυθμίσῃ τὰ της μεταβιβάσεως της ιδιοκτησίας της μετατροπῆς της κατηγορίας ἢ οἰασδήποτε ἄλλης ἀλλαγῆς εἰς τὴν ἐγγραφὴν μηχανοκινήτου τινὸς ὀχήματος ἀποτελοῦντος τὸ ἀντικείμενον συμφωνίας μισθώσεως ἢ ἐνοικιαγορᾶς·
- (ιθ) ἵνα καθορίσῃ πᾶν ὅτι δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου χρῆζει ἢ εἶναι δεκτικὸν καθορισμοῦ.

(2) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται διὰ Διατάγματος νὰ ἐξαιρέσῃ της καταβολῆς τῶν ἐν τῷ συνημμένῳ τῷ παρόντι Νόμῳ