

Ὁ περὶ Κυπριακῶν Πλοίων (Ἀπαγόρευσις Μεταφορῶν) Νόμος τοῦ 1966, τὸ κείμενον τοῦ ὁποίου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἀρθρῷ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 26 τοῦ 1966

**ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΝΟΩΝ ΠΕΡΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ
ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΙΑ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Κυπριακῶν Πλοίων (Ἀπαγόρευσις Μεταφορῶν) Νόμος τοῦ 1966. Συνοπτικὸς
τίτλος.

2. Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἐκ τοῦ κειμένου προκύπτῃ ἀντί- Ἑρμηνεία.
θετος ἔννοια—

«Κυπριακὸν πλοῖον» σημαίνει πᾶν πλοῖον ὅπερ δυνάμει τοῦ 45 τοῦ 1963
32 τοῦ 1965.
ἄρθρου 5 τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμου τοῦ 1963 θεωρεῖται ὡς Κυπριακόν.

3. Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως, ὡςάκις Ἐξουσία
Ὑπουργικοῦ
Συμβουλίου
ὅπως ἀπαγο-
ρεύσῃ
ὠρισμένας
μεταφοράς.
τὸ συμφέρον τῆς Δημοκρατίας τοῦτο ἀπαιτήσῃ ἢ καθίσταται τοῦτο ἀναγκαῖον εἰς ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὑποχρεώσεων, διὰ διατάγματος δημοσιευομένου εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας, ἀπαγορεύῃ τὴν μεταφορὰν φορτίων ὀριζομένων ἐν τῷ διατάγματι διὰ Κυπριακῶν πλοίων μεταξὺ λιμένων ἢ περιοχῶν καθοριζομένων ἐν τῷ διατάγματι ὡς καὶ νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν ὑπὸ τῶν Κυπριακῶν πλοίων προσέγγισιν εἰς λιμένας καθοριζομένους ἐν τῷ διατάγματι.

4. Ὁ πλοίαρχος ὡς καὶ ὁ ἰδιοκτῆτης οἰουδήποτε Κυπριακοῦ πλοίου Ἀδίκημα.
ὅπερ κατὰ παράβασιν οἰασδήποτε ἀπαγορεύσεως προνοουμένης ὑπὸ διατάγματος ἐκδοθέντος δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 μεταφέρει φορτίον ἢ προσεγγίζει εἰς ἀπαγορευμένους λιμένας εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν μὴ ὑπερβαίνουσιν τὰ δύο ἔτη ἢ εἰς πρόστιμον μὴ ὑπερβαῖνον τὰς δέκα χιλιάδας λίρας ἢ καὶ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς ταύτας.