

- (3) πλοίαρχος Γ' τάξεως
- (4) μόνος αξιωματικός
- (5) μηχανικός Α' τάξεως
- (6) μηχανικός Β' τάξεως
- (7) μηχανικός Γ' τάξεως
- (8) μηχανοδηγός
- (9) ασυρματιστής Α' τάξεως
- (10) ασυρματιστής Β' τάξεως :

Νοείται ότι διὰ Κανονισμών δυνατόν νὰ προνοηθῆ ὁ βαθμὸς τοῦ δοκίμου ἀξιωματικοῦ, ὅστις καὶ θὰ διέπεται ὑπ' αὐτῶν.».

4. Ἡ παράγραφος (α) τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐξ αὐτῆς διαγραφῆς τῆς ἐντὸς παρενθέσεως φράσεως τῆς ἀρχομένης διὰ τῶν λέξεων «(ἐκτὸς ἐὰν ἡ μείωσις)» (γραμμὴ 3) καὶ ληγούσης διὰ τῶν λέξεων «διὰ παράπτωμά τι διαπραχθῆν ὑπ' αὐτοῦ» (γραμμαι 9 καὶ 10).

Τροποίσεις
τοῦ ἄρθρου 55
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

Ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἄριθμὸς 34 τοῦ 1965

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΝ ΤΟΥ 1963.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Φορολογικαὶ Διατάξεις) Νόμου τοῦ 1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένου ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).

Συνοπτικὸς
τίτλος.
47 τοῦ 1963.

2. Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ βασικοῦ Νόμου (πλὴν τοῦ πλαγιοτίτλου καὶ τῆς ἐν αὐτῷ ἐπιφυλάξεως) καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ κάτωθι :

Τροποίσεις
τοῦ ἄρθρου 3
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

« Ἀπαλλαγὴ
ἀπὸ τοῦ
φόρου εἰσοδή-
ματος.

3. Ἀνεξαρτήτως οἰαοδήποτε διατάξεως διαλαμβανομένης ἐν τῷ περὶ Φορολογίας τοῦ Εἰσοδήματος Νόμῳ ἢ ἐν οἰαδήποτε ἑτέρῳ νόμῳ τροποποιοῦντι ἢ ἀντικαθιστῶντι αὐτόν, οὐδεὶς φόρος θὰ ἐπιβάλληται ἢ εἰσπράττηται διὰ περίοδον δέκα ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου—

(α) ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος ὅπερ κτᾶται ὁ πλοιοκτήτης Κυπριακοῦ πλοίου ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου διὰ τῆς χρησιμοποίησεως αὐτοῦ εἰς οἰανδήποτε ναυτιλιακὴν ἐπιχειρήσιν μεταξύ Κύπρου καὶ λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ μεταξύ λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ (ἐξαιρέσει ἀλιευτικῶν ἐπιχειρήσεων) νοουμένου ὅτι ὁσάκις Κυπριακὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον κυρίως διὰ ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις μόνον ἐν Κύπρῳ χρησιμοποιεῖται ἐπίσης διὰ ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις ἐκτὸς τῆς Κύπρου (ἐξαιρέσει ἀλιευτικῶν ἐπιχειρήσεων) θὰ τηρῶνται λογαριασμοὶ τῶν τοιοῦτων ἐκτὸς τῆς Κύπρου ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων δεικνύοντες τὸ ἐξ ἐκάστης ἐξ αὐτῶν πορισθῆν κέρδος ἢ προκύψασαν ζημίαν καὶ θὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸν Ἐφορον τοῦ Φόρου Εἰσοδήματος τῆς Δημοκρατίας εὐθύς ἄμα τῆς λήξεως ἐκάστης τοιαύτης ἐπιχειρήσεως καὶ

(β) ἐπὶ μερίσματος καταβαλλομένου εἰς τοὺς μετόχους ἢ μέλη νομικοῦ τινος προσώπου ἰδιοκτῆτου Κυπριακοῦ πλοίου ἐκ κερδῶν πραγματοποιηθέντων ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ