

Ἐπιχειρηματίας δύναται νὰ παρατείνῃ διὰ περαιτέρω περίοδον τριῶν μηνῶν ἐπὶ καταβολῇ τέλους ἴσου πρὸς τὸ ἥμισυ τοῦ τέλους ἐγγραφῆς ἢ μέχρι τῆς ὑπὸ τῆς Νηολογούσης Ἀρχῆς ἐκδόσεως ἐπὶ τῇ καταπλεύσει τοῦ πλοίου εἰς Κυπριακὸν λιμένα νέου πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως ἐὰν τοῦτο ἤθελε συμβῆ ἑνωρίτερον.».

Κατάργησις
τοῦ ἄρθρου 6
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

5. Τὸ ἄρθρον 67 τοῦ βασικοῦ Νόμου καταργεῖται.

Τροποποίησις
τοῦ ἄρθρου 77
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

6. Τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἄρθρου 77 τοῦ βασικοῦ Νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἀντικαταστάσεως τῶν λέξεων «πεντήκοντα μίλις» (γραμμὴ 4) διὰ τῶν λέξεων «μιάς λίρας».

Τροποποίησις
τοῦ Τρίτου
Παραρτήματος
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

7. Τὸ Τρίτον Παραρτήμα τοῦ βασικοῦ Νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης εὐθὺς μετὰ τὸν Πίνακα τὸν ἀναφερόμενον εἰς τὴν παράγραφον (1) τοῦ κάτωθι Πίνακος :

«(1Α) ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΚΑΤΑΒΛΗΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΕΠΙ ΤΗ ΕΚΔΟΣΕΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΙ ΤΗ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 23.

Τὰ αὐτὰ τέλη ὡς καὶ τὰ καταβλητέα ἐπὶ τῇ ἀρχικῇ ἐν τῷ νηολογίῳ ἐγγραφῇ καὶ ἐπὶ τῇ ἐπανεγγραφῇ ὡς ἐκτίθενται εἰς τὸν ἀμέσως προηγούμενον πίνακα εἰς τὴν παράγραφον (1) ἠύξημένα κατὰ 10% :

Νοεῖται ὅτι ἐπὶ τῇ ἐν τῷ νηολογίῳ ἐγγραφῇ τοῦ πλοίου ἢ ἐπανεγγραφῇ τούτου δὲν θὰ καταβληθῶσιν ἐπιπροσθέτως τὰ εἰς τὸν ἀμέσως προηγούμενον πίνακα εἰς τὴν παράγραφον (1) ἀναγραφόμενα τέλη.».

Ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965, τὸ κείμενον τοῦ ὁποίου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἀρθρῷ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 33 τοῦ 1965

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΝ ΤΟΥ 1963 (46 ΤΟΥ 1963).

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς :

Συνοπτικὸς
τίτλος.

46 τοῦ 1963.

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Τροποποιητικὸς Νόμος τοῦ 1965 καὶ θὰ ἀναγιγνώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου τοῦ 1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).

Τροποποίησις
τοῦ ἄρθρου 2
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

2. Τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τοῦ ἐν αὐτῷ ὀρισμοῦ «πλοηγός» καὶ ἀντικαταστάσεως αὐτοῦ διὰ τοῦ κάτωθι :

««πλοηγός» σημαίνει πᾶν ἀδειοῦχον πρόσωπον ὅπερ μὴ ἀνήκον εἰς τὸ πλοῖον ὑποβηθεῖ τὸν πλοίαρχον εἰς ὠρισμένας περιοχὰς διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν, ὄρμισιν, μεθόρμισιν ἢ ἀπόπλουον τοῦ πλοίου.».

Τροποποίησις
τοῦ ἄρθρου 5
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

3. Τὸ ἐδάφιον (3) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ βασικοῦ Νόμου διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς διαγραφῆς τῆς παραγράφου (α) καὶ ἀντικαταστάσεως αὐτῆς διὰ τῆς κάτωθι :

«Ἀξιωματικοί—

- (1) πλοίαρχος Α' τάξεως
- (2) πλοίαρχος Β' τάξεως