

Ὁ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1965, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἑφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 3 τοῦ 1965

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΝ**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρὼν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1965, θὰ ἀναγινώσκηται δὲ ὁμοῦ μετὰ τοῦ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικός Νόμος»).

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Κεφ. 332.  
25 τοῦ 1959  
2 τοῦ 1962  
4 τοῦ 1964  
8 τοῦ 1964.

2. Τὸ Μέρος I τοῦ Δελτίου τοῦ βασικοῦ Νόμου (ὡς ἐκτίθεται ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ Νόμου 2 τοῦ 1962 καὶ ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Νόμου 4 τοῦ 1964) διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται περαιτέρω ὡς ἀκολουθῶς :

Τροποποίησις  
τοῦ Μέρους I  
τοῦ Δελτίου  
τοῦ βασικοῦ  
Νόμου.

(1) Ἡ παράγραφος 2A καταργεῖται, ἀντικαθίσταται δὲ ὑπὸ τῆς ἀκολουθοῦ παραγράφου :

**«2A. ΦΟΡΟΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

	£ μίλις
(α) Διὰ μοτοσυκλέττας	3.000
(β) Διὰ μηχανοκίνητον ὄχημα τοῦ ὁποῦ τὸ ἀπόβαρον (τάρα)	
(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt)	15.000
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας	25.000
(iii) Ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας	35.000
(iv) Ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (cwt)	55.000»

(2) Ἡ παράγραφος 2B (1) καταργεῖται, ἀντικαθίσταται δὲ ὑπὸ τῆς ἀκολούθου παραγράφου :

2B (1) Ἴδιωτικά Μηχανοκίνητα Ὁχήματα.

(α) Διὰ πᾶν ἰδιωτικὸν βενζινοκίνητον ὄχημα τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου :

(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στα- τῆρας (cwt)	£ μίλις 6.250 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 4.950 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 3.400 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 1.850 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατῆ- ρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερ- βαίνει τοὺς 10 στατῆρας.	11.250 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 8.700 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 5.900 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 3.100 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(iii) Ὑπερβαίνει τοὺς 10 στα- τῆρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερ- βαίνει τοὺς 15 στατῆρας.	17.500 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 13.400 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 9.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 4.650 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(iv) Ὑπερβαίνει τοὺς 15 στα- τῆρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερ- βαίνει τοὺς 20 στατῆρας.	20.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 15.250 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 10.250 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 5.250 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(v) Ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατῆ- ρας (cwt) ἀλλὰ δὲν ὑπερ- βαίνει τοὺς 25 στατῆρας.	27.500 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 20.900 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 14.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 7.150 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(vi) Ὑπερβαίνει τοὺς 25 στα- τῆρας (cwt).	41.250 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 31.200 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 20.900 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 10.600 διὰ τρίμηνον περίοδον.

(β) Διὰ πᾶν ἰδιωτικὸν ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου τὸ ἀπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου :

(i) Δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 50 στα- τῆρας (cwt).	£ μίλις 150.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 113.500 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 76.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 38.500 διὰ τρίμηνον περίοδον.
(ii) Ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατῆ- ρας (cwt):	216.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους. 163.000 δι' ἑννεάμηνον περίοδον. 109.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον. 55.000 διὰ τρίμηνον περίοδον.