



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ὕπ' Ἀρ. 351 τῆς 22ας ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1964**  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

Ὁ περί τῆς Συμβάσεως ἐπὶ τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως (Κυρωτικός) Νόμος τοῦ 1964, τὸ κείμενον τοῦ ὁποίου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἀρθρῷ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 50 τοῦ 1964

**ΝΟΜΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΝ ΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΙΝ ΕΠΙ ΤΗΣ  
ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΗΤΙΣ ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΕΝ ΛΟΝΔΙΝΩ  
ΤΗΝ 5ην ΙΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΧΙΛΙΑ ΕΝΝΕΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑ-  
ΚΟΝΤΑ.**

ΕΠΕΙΔΗ τὴν 5ην Ἰουλίου 1930, ἐγένετο ἐν Λονδίῳ Διεθνῆς Σύμβασις (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερομένης ὡς «ἡ Σύμβασις») διὰ τὴν προώθησιν τῆς ἀσφαλείας τῆς ζωῆς καὶ τῆς περιουσίας ἐν θαλάσσει, διὰ τοῦ καθορισμοῦ ἐν κοινῇ συμφωνίᾳ ὁμοιομόρφων ἀρχῶν καὶ κανόνων ὅσον ἀφορᾷ τὰ ὄρια μέχρι τῶν ὁποίων δύνανται νὰ φορτώνωνται τὰ πλοῖα κατὰ τὰ διεθνή ταξίδια.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ τοῦ ἄρθρου 23 τῆς Συμβάσεως προνοεῖται ὅτι θὰ ἐπιτρέπεται εἰς μίαν Κυβέρνησιν ἐκ μέρους τῆς ὁποίας δὲν ὑπεγράφη ἡ Σύμβασις ὅπως προσχωρήσῃ εἰς αὐτὴν καθ' οἰονδήποτε χρόνον ἀφ' ὅτου ἐτέθη ἐν ἰσχύϊ ἡ Σύμβασις, τῶν προσχωρήσεων πραγματοποιημένων δι' ἐγγράφων κοινοποιήσεων ἀπευθυνομένων πρὸς τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ τῆς Βορείου Ἰρλανδίας.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Κυβέρνησις τῆς Δημοκρατίας διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 3309 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δημοσιευθείσης εἰς τὸ Παράρτημα Τέταρτον τῆς ἐπίσημου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1963 (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀπόφαισις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου») ἀπεφάσισεν ὅπως προσχωρήσῃ εἰς τὴν Σύμβασιν καὶ ἐξουσιοδότησε τὸν Ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν ὅπως διαβιβάσῃ εἰς τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου καὶ τῆς Βορείου Ἰρλανδίας κοινοποιήσῃ περὶ τῆς τοιαύτης προσχωρήσεως.

Καὶ ἐπειδὴ ὁ Ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν διὰ τῆς τοιαύτης ἐγγράφου κοινοποιήσεώς του (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἐγγράφος κοινοποίησις») πρὸς τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου καὶ τῆς Βορείου Ἰρλανδίας ἡμερομηνίας 9ης Ὀκτωβρίου 1963, ἐκοινοποίησε τὴν προσχώρησιν τῆς Δημοκρατίας εἰς τὴν Σύμβασιν.

Διὰ ταῦτα ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

**Ι.** Ὁ παρὼν Νόμος δύνανται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί τῆς Συμβάσεως ἐπὶ τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως (Κυρωτικός) Νόμος τοῦ 1964.

Συνοπτικός  
τίτλος.

Ἑρμηνεία.

2. Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἑάν ἄλλως προκύπη ἐκ τοῦ κειμένου :

«Δημοκρατία» σημαίνει τὴν Δημοκρατίαν τῆς Κύπρου.

«Σύμβασις» σημαίνει τὴν Διεθνή Σύμβασιν ἐπὶ τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως ἣτις ἐγένετο ἐν Λονδίῳ τὴν 5ην Ἰουλίου 1930, ὁμοῦ μετὰ τοῦ Πρωτοκόλλου καὶ τῶν Παραρτημάτων τῆς Συμβάσεως.

«Σύνταγμα» σημαίνει τὸ Σύνταγμα τῆς Δημοκρατίας.

Κύρωσις τῆς Συμβάσεως. Παράρτημα.

3. Ἡ Σύμβασις, τὸ κείμενον τῆς ὁποίας περιλαμβάνεται εἰς τὸ κάτωθι Παράρτημα καὶ εἰς τὴν ὁποίαν ἡ Δημοκρατία κατόπιν τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου προσεχώρησε δι' ἐγγράφου κοινοποιήσεως συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον (2) τοῦ ἀρθροῦ 169 τοῦ Συντάγματος, ἐπικυροῦται συμφώνως τῇ προαναφερθείσῃ παραγράφῳ.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Ἄρθρον 3)

### ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ

Προοίμιον.

Αἱ Κυβερνήσεις τῆς Γερμανίας, τῆς Αὐστραλίας, τοῦ Βελγίου, τοῦ Καναδά, τῆς Χιλῆς, τῆς Κούβας, τῆς Δανίας, τῆς Ἐλευθέρας πόλεως τοῦ Δάντσιγκ, τῆς Ἰσπανίας, τοῦ Ἐλευθέρου Κράτους τῆς Ἰρλανδίας, τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, τῆς Φινλανδίας, τῆς Γαλλίας, τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ Βορείου Ἰρλανδίας, τῆς Ἑλλάδος, τῶν Ἰνδιῶν, τῆς Ἰσλανδίας, τῆς Ἰταλίας, τῆς Ἰαπωνίας, τῆς Λεττονίας, τοῦ Μεξικοῦ, τῆς Νορβηγίας, τῆς Νέας Ζηλανδίας, τῆς Παραγουάης, τῆς Ὀλλανδίας, τοῦ Περού, τῆς Πολωνίας, τῆς Πορτογαλλίας, τῆς Σουηδίας καὶ τῆς Ἐνώσεως τῶν Σοβιετικῶν Σοσιαλιστικῶν Δημοκρατιῶν, ἐπιθυμοῦσαι νὰ προστατεύσωσι τὴν ἀσφάλειαν τῆς ζωῆς καὶ τῆς ἰδιοκτησίας ἐν θαλάσῃ διὰ καθιέρωσεως ἀπὸ συμφώνου ὁμοιομόρφων ἀρχῶν καὶ κανόνων, ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ὄρια μέχρι τῶν ὁποίων δύνανται νὰ φορτώνωνται τὰ πλοῖα τὰ ἐκτελοῦντα διεθνεῖς πλοῦς ἀπεφάσισαν νὰ συνάψωσιν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον Σύμβασιν καὶ ὄρισαν ὡς πληρεξουσίου αὐτῶν :

#### Ἡ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Τὸν Κον Gustav KOENIGS, Ὑπουργικὸν Διευθυντὴν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας, μυστικὸσύμβουλον, Βερολίνον.

Τὸν Κον Arthur WERNER, Ὑπουργικὸν Σύμβουλον παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας, δικαστικὸν Σύμβουλον, Βερολίνον.

Τὸν Καθηγητὴν Κον Walter LAAS, Διευθυντὴν τοῦ νηογνώμονος «Germanischer Lloyd», Βερολίνον.

Τὸν Κον Karl STURM, Διευθυντὴν τῆς «Seeberufsgenossenschaft», Ἀμβούργον.

#### Ἡ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ

Τὸν Πλοίαρχον Κον Henry Priaulx CAYLEY, Βασιλικὸν Αὐστραλιακοῦ Ναυτικοῦ, ναυτικὸν ἀκόλουθον παρὰ τῇ ἐν Λονδίῳ ἀντιπροσωπείᾳ τῆς Αὐστραλίας.

Τὸν Κον Vincent Cyril DUFFY, Australia House.

#### Ἡ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΒΕΛΓΙΟΥ

Τὸν Κον Raoul F. GRIMARD, Μηχανικὸν, τεχνικὸν Σύμβουλον παρὰ τῇ Κεντρικῇ διοικήσει τοῦ Ναυτικοῦ.

#### Ἡ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΑΔΑ

Τὸν Κον Alexander JOHNSTON, Ὑφυπουργὸν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΧΙΛΗΣ

Τόν Ὑποπλοίαρχον ναυπηγόν Oscar BUNSTER, Μέλος τῆς Χιλιανῆς ναυτικῆς ἀποστολῆς ἐν Λονδίῳ.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΚΟΥΒΑΣ

Τόν Κον Guillermo PATTERSON, Ἐπιτετραμμένον ἐν Λονδίῳ.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΔΑΝΙΑΣ

Τόν Κον Emil KROGH, Διευθυντὴν παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ ναυτιλίας καὶ ἀλιείας.

Τόν Κον Aage H. LARSEN, Ναυπηγόν καὶ ἀρχιμηχανικόν, παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ ναυτιλίας καὶ ἀλιείας.

Τόν Κον J. A. KORRING, Διευθυντὴν τῆς Forenede Dampskibsselskab, Κοπεγχάγη.

Τόν Πλοίαρχον E. N. H. P. HAGELBERG, Πρόεδρον τῆς Ἐνώσεως Δανῶν Πλοιάρχων.

Τόν Κον Erik JACOBSEN, Trade Union Manager.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΑΣ ΠΟΛΕΩΣ ΤΟΥ ΔΑΝΤΣΙΓΚ

Τόν Κον Alphonse BOKLEWSKI KOZIELL, Ἐμπορικόν Σύμβουλον τῆς ἐν Λονδίῳ Πολωνικῆς Πρεσβείας.

Τόν Κον Waldemar SIEG, Ἐμπορικόν Σύμβουλον.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΙΣΠΑΝΙΑΣ

Τόν Κον Octaviano MARTINEZ BARCA, Μηχανικόν Ἰσπανικοῦ Ναυτικοῦ.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΙΡΛΑΝΔΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Τόν Κον J. W. DULANTY, Ἐμπορικόν Ἀπεσταλμένον τοῦ Ἐλευθέρου Ἰρλανδικοῦ Κράτους ἐν Μεγάλῃ Βρετανίᾳ.

Τόν Κον T. I. HEGARTY, Ἐπιθεωρητὴν πλοίων παρὰ τῇ ὑπηρεσίᾳ μεταφορῶν καὶ ναυτιλίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορίου.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Τόν Κον Herbert B. WALKER, Πρόεδρον τῆς Ἐνώσεως τῶν Ἀμερικανῶν Ἰδιοκτητῶν Ἀτμοπλοίων.

Τόν Κον David ARNOTT, Ἐπιθεωρητὴν πλοίων τοῦ American Bureau of Shipping.

Τόν Κον Laurens PRIOR, Γραφεῖον Ναυτιλίας τῆς Ὑπηρεσίας Ἐμπορίου.

Τόν Κον Howard C. TOWLE, Ἐθνικόν Συμβούλιον τῶν Ἀμερικανῶν Ναυπηγῶν.

Τόν Κον Samuel D. Mc. COMB, Marine Office of America.

Τόν Πλοίαρχον E. N. Albert F. PILLSBURY, τοῦ Οἴκου Pillsbury and Curtis, Ἄγ. Φραγκίσκος.

Τόν Κον Robert F. HAND, Ἀντιπρόεδρον τῆς Standard Shipping Co. Νέα Ὑόρκη.

Τόν Κον H. W. WARLEY, Ἀντιπρόεδρον τῆς Ore Steamship Corporation, Νέα Ὑόρκη.

Τόν Κον James KENNEDY, Γενικόν Διευθυντὴν, Ναυτικῶς Τμήματος Gulf Refining Co., Νέα Ὑόρκη.

Τόν Ὑποναύαρχον John G. TAWRESEY, C. C. τοῦ Ἀμερικανικοῦ Π. Ναυτικοῦ ἐν ἀποστρατείᾳ.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ.

Τόν Κον A. H. SAASTAMOINEN, Ἐπιτετραμμένον ἐν Λονδίῳ.

Τόν Πλωτάρχην Birger BRANDT, Ἐνωσις τῶν Φινλανδῶν Πλοιάρχων E.N.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ

Τόν Κον André Maurice HAARBLICHER, Ἀνάτερον Ἀρχιναυπηγόν, διευθυντὴν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου καὶ τοῦ ναυτικοῦ ὕλικου παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Τόν Κον René Hippolyte Joseph LINDEMANN, Βοηθὸν διευθυντὴν τῶν ὑπηρεσιῶν ναυτικῆς ἐργασίας καὶ τοῦ λογιστηρίου παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Τόν Κον Jean Henri Theophile MARIE, Ἀρχιναυπηγόν βοθητὸν διευθυντοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ἐμπορικοῦ στόλου καὶ τοῦ ναυτικοῦ ὕλικου παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ.

Τόν Κον A. H. A. de BERLHE, Πληρεξούσιον Διευθυντὴν τοῦ Bureau Veritas.

### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΡΕΤΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ

- Τόν Κον Henry F. OLIVER, Ναύαρχον τοῦ Βρεττανικοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ.  
 Τόν πλοίαρχον F.W. BATE, Ναυτικόν σύμβουλον τῆς ὑπηρεσίας ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ.  
 Τόν πλοίαρχον E. N. J. T. EDWARDS, Πλοίαρχον ὠκεανοπλοΐας ἐν ἐφεδρείᾳ.  
 Τόν Κον A. J. DANIEL, Ἀρχιεπιθεωρητὴν πλοίων, Board of Trade.  
 Τόν Sir Ernest W. CLOVER, Chamber of Shipping τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου.  
 Τόν Sir Norman HILL, Πρόεδρον τοῦ Merchand Shipping Advisory Committee, Board of Trade.  
 Τόν Sir Charles HIPWOOD, Board of Trade.  
 Τόν Κον J. Foster KING, Ἀρχιεπιθεωρητὴν παρὰ τῷ British Corporation Register of Shipping and Aircraft.  
 Τόν Δρ. J. MONTGOMERIE, Ἀρχιεπιθεωρητὴν πλοίων τοῦ Lloyd's Register of Shipping.  
 Τόν Sir Charles J. O. SANDERS, Πρόεδρον Load Line Committee 1927-1929.  
 Τόν Κον William Robert SPENCE, Γενικὸν Γραμματέα τῆς Ἐθνικῆς Ἐνώσεως τῶν Ναυτικῶν.  
 Τόν Πλοίαρχον A. SPENCER, Πλοίαρχον ὠκεανοπλοΐας ἐν ἐφεδρείᾳ.

### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

- Τόν Κον Νικόλαον Λέλην, Γενικὸν Πρόξενον τῆς Ἑλλάδος ἐν Λονδίῳ.

### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΙΝΔΙΩΝ

- Τόν Sir Geoffrey L. CORBETT, Γραμματέα συνταξιοδοχον παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ἐμπορίου τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἰνδιῶν.  
 Τόν Κον Nowrojee Dadabhoj ALLBLESS, Πρόεδρον τῆς Scindia Steamships (London) Ltd.  
 Τόν Πλοίαρχον E. N. Kavas OOKERJEE, Ναυτικὸν ἐπόπτην τῆς Scindia Steam Navigation Co. Ltd., Βομβάη.  
 Τόν Πλωτάρχην μηχανικὸν John Sutherland PAGE, τοῦ Ἰνδικοῦ Βασιλικοῦ ναυτικοῦ, τέως ἀρχιμηχανικὸν καὶ ἐπιθεωρητὴν πλοίων παρὰ τῇ Κυβερνήσει τῆς Βεγγάλης.

### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΙΣΛΑΝΔΙΑΣ

- Τόν Κον Emil KROGH, Διευθυντὴν παρὰ τῷ Δανικῷ Ὑπουργείῳ ναυτιλίας καὶ ἀλιείας.  
 Τόν Κον Aage H. LARSEN, Ναυπηγὸν καὶ ἀρχιμηχανικὸν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ ναυτιλίας καὶ ἀλιείας.  
 Τόν Κον J. H. KORBING, Διευθυντὴν τῆς Forenede Dampskibsselskab, Κοπεγχάγη.  
 Τόν Πλοίαρχον H. P. HAGFLBERG, Πρόεδρον τῆς Ἐνώσεως Δανῶν πλοιάρχων.  
 Τόν Κον Erik JACOBSEN, Trade Union Manager Denmark.

### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ

- Τόν Στρατηγὸν Giulio INGIANNI, Γενικὸν Διευθυντὴν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.  
 Τόν Ναύαρχον Giuseppe CANTU, Τεχνικὸν Ἐπιθεωρητὴν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.  
 Τόν Καθηγητὴν Torquato GIANNINI, Σύμβουλον ἐπὶ τῆς μεταναστεύσεως παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ἐξωτερικῶν τῆς Ἰταλίας.

### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ

- Τόν Κον Shoichi NAKAYAMA, Γραμματέα Πρεσβείας Α' Τάξεως.  
 Τόν Κον Sukefumi IWAI, Πραγματογνώμων παρὰ τῇ τοπικῇ διοικήσει Συγκοινωνίας.

### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΛΕΤΤΟΝΙΑΣ

- Τόν Κον Arturs OZOLS, Διευθυντὴν τοῦ τμήματος Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.  
 Τόν Πλοίαρχον E. N. Andrejs LONFELDS, Ἐταιρείας Λεττονῶν Ἐφοπλιστῶν.

### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΜΕΞΙΚΟΥ.

- Τόν Κον Gustavo Luders de NEGRI, Γενικὸν Πρόξενον Μεξικῶ ἐν Λονδίῳ.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΝΟΡΒΗΓΙΑΣ

- Τόν Κον Erling BRYN, Διευθυντήν τοῦ Τμήματος Ναυτιλίας παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἐμπορίου καὶ Ναυτιλίας.  
 Τόν Κον Johan SCHÖE HEYDER, Ἀρχιεπιθεωρητὴν παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἐμπορίου καὶ Ναυτιλίας.  
 Τόν Δρ. J. BRUHN, Διευθυντήν τοῦ Norske Veritas.  
 Τόν Κον J. Hysing OLSEN, Ἐφοπλιστήν.  
 Τόν Κον Eiving TONNESEN, Διευθυντήν τῆς Ἐνώσεως Νορβηγῶν Πλοιάρχων.  
 Τόν Κον A. BIRKELAND, Πρόεδρον τῆς Ἐνώσεως Νορβηγῶν Ναυτικῶν καὶ Θερμαστῶν.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΖΗΛΑΝΔΙΑΣ

- Τόν Sir Thomas Mason WILFORD, Ὑψηλὸν Ἀπεσταλμένον τῆς Νέας Ζηλανδίας ἐν Λονδίῳ.  
 Τόν Sir Charles HOLDSWORTH, Διευθυντήν τῆς Union Steamship Company of New Zealand.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΟΥΑΗΣ

- Τόν Δρ. Horacio CARISIMO, Ἀπεσταλμένον ἐν Λονδίῳ.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ

- Τόν Ἀντιναύαρχον ἐ.ά. C. Fock, Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν τῆς Ναυτιλίας, Πρόεδρον τῆς ἐπιτροπῆς Προσδιορισμοῦ τοῦ ὕψους ἐξάλων τῶν πλοίων.  
 Τόν Κον A. van DRIEL, Ναυπηγόν, ναυπηγικὸν σύμβουλον τῆς ὑπηρεσίας ἐπιθεωρήσεως ναυτιλίας. Μέλος καὶ γραμματέα τῆς ἐπιτροπῆς προσδιορισμοῦ τοῦ ὕψους ἐξάλων τῶν πλοίων.  
 Τόν Κον J. BRAUTIGAM, Πρόεδρον τῆς ἐνώσεως ἐργατῶν μεταφορῶν, μέλος τῆς δευτέρας Βουλῆς τῶν γενικῶν χωρῶν.  
 Τόν Κον J. W. LANGELER, Ἐπιθεωρητὴν Ναυτιλίας εἰς τὰς Ὀλλανδικὰς Ἰνδίας.  
 Τόν Κον Rypperda WIERDSMA, Πρόεδρον-Διευθυντήν τῆς Holland-America Line.  
 Τόν Πλοίαρχον G. L. HEERIS, Γραμματέα τῆς Ἐνώσεως Ὀλλανδῶν Ἐφοπλιστῶν.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΠΕΡΟΥ

- Τόν Πλοίαρχον Manuel D. FAURA, Ναυτικὸν Ἀκόλουθον ἐν Λονδίῳ.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΩΝΙΑΣ

- Τόν Κον Alphonse POCKLEWSKI-KOZIELL, Ἐμπορικὸν Σύμβουλον τῆς ἐν Λονδίῳ Πολωνικῆς Πρεσβείας.  
 Τόν Κον Boguslaw BAGNIEWSKI, Σύμβουλον τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐμπορίου, Βαρσοβία.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΠΟΡΤΟΓΑΛΛΙΑΣ

- Τόν Κον Thomaz Ribeiro de MELLO, Πληρεξούσιον Ὑπουργόν, Διευθυντήν τῶν Οἰκονομικῶν ὑποθέσεων παρὰ τῷ Πορτογαλικῷ Ὑπουργεῖῳ τῶν Ἐξωτερικῶν.  
 Τόν Πλωτάρχην Carlos Theodoro da COSTA, Ναυπηγόν.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ

- Τόν Βαρόνον Erik Kule PALMSTIERN, Πρεσβευτὴν τῆς Σουηδίας ἐν Λονδίῳ.  
 Τόν Κον Per Axel LINDBLAD, Τμηματάρχην παρὰ τῇ κεντρικῇ διοικήσει τοῦ Ἐμπορίου.  
 Τόν Πλοίαρχον Erik Axel FREDRIK EGGERT, Πραγματογνώμονα τῶν ναυτικῶν ὑποθέσεων τῆς Βασιλικῆς διοικήσεως ἐργασίας καὶ τῆς ναυτικῆς προνοίας.

#### Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΟΒΙΕΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΩΝ

- Τόν Κον Dimitri BOGOMOLOFF, Σύμβουλον τῆς ἐν Λονδίῳ Σοβιετικῆς Πρεσβείας, οἵτινες ἀνακοινώσαντες τὰ πληρεξούσια αὐτῶν γράμματα, εὐρεθέντα ἐν πλήρει τάξει, συνειφώνησαν τὰ ἐξῆς :