



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ὕπ' Ἀρ. 313 τῆς 30ῆς ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1964
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Ὁ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμος τοῦ 1964, τὸ κείμενον τοῦ ὁποίου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἄριθμός 16 τοῦ 1964

**ΝΟΜΟΣ ΔΙΑΛΑΜΒΑΝΩΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ.**

Μέρος Ι.—ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶν :

1. Ὁ παρῶν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμος τοῦ 1964.

Συνοπτικὸς
τίτλος.

2.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπη ἐκ τοῦ κειμένου—

Ἑρμηνεία.

«ἀδειοῦχον» σημαίνει ἐγγεγραμμένον καὶ ἀδειοῦχον δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ἢ τῶν δυνάμει αὐτοῦ γενομένων Κανονισμῶν·

Κεφ. 332
25 τοῦ 1959
2 τοῦ 1962.

«ἀρχὴ ἀδειῶν» σημαίνει τὴν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 καθιδρυμένην ἀρχὴν ἀδειῶν·

«ὄχημα δημοσίας χρήσεως» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα ἔχον ἄδειαν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ, ὅπερ—

(α) χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην· ἢ

(β) δὲν χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην, ἀλλὰ εἶναι οὕτω διεσκευασμένον καὶ ἔχει ἄδειαν διὰ τὴν μεταφορὰν πλέον τῶν ἑξ ἐπιβατῶν·

(γ) εἶναι ταξί·

«ὄχημα μεταφορῶν ἐπὶ συμβάσει» σημαίνει ὄχημα δημοσίας χρήσεως μὴ μεταφέρον ἐπιβάτας ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·

«Συμβούλιον» σημαίνει τὸ καθιδρυμένον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 Συμβούλιον Ὁδικῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς·

«ταξί» σημαίνει ὄχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν οὐχὶ πλέον τῶν ἑξ ἐπιβατῶν, ὅπερ ἔχει ἄδειαν ταξί δυνάμει Κανονισμῶν γενομένων δυνάμει τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου·

Κεφ. 332
25 τοῦ 1959
2 τοῦ 1962.

«Υπουργός» σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Ἑσωτερικῶν, περιλαμβάνει δὲ πάντα δημόσιον ὑπάλληλον εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐξουσιοδοτηθέντα δι' οἰονδήποτε τῶν σκοπῶν τοῦ παρόντος Νόμου·

«φορτηγόν αὐτοκίνητον ὄχημα» (goods vehicle) σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον ὥστε νὰ χρησιμοποιηθῆται διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἢ πάσης φύσεως φορτίου, περιλαμβάνει δὲ πᾶν ρυμουλκούμενον ὄχημα.

Κεφ. 332
25 τοῦ 1959
2 τοῦ 1962.

(2) Οἱ ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ μὴ ἄλλως καθορισθέντες ὅροι κέκτῃνται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὴν ἔννοιαν ἣν ἀπέδωκεν αὐτοῖς ὁ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμος.

Μέρος II.—ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΟΔΙΚΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ.

Συμβούλιον
Ὀδικῆς
Τροχαίας
Μεταφορᾶς.

3.—(1) Καθιδρύεται Συμβούλιον Ὀδικῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερόμενον ὡς «τὸ Συμβούλιον») συγκείμενον ἐξ ἑνὸς Προέδρου καὶ οὐχὶ πλέον τῶν δέκα ἐτέρων μελῶν, ἀπάντων διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου τῇ εἰσηγήσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκ προσώπων ἅτινα ἤθελε κρίνει ὡς ἔχοντα πείραν καὶ ἐπιδείξαντα ἱκανότητα περὶ τὴν τροχαίαν μεταφορὰν καὶ ἅτινα, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, ἀντιπροσωπεύουσι τὰ ἐν τῇ τοιαύτῃ μεταφορᾷ ἀναμειγμένα ποικίλα συμφέροντα.

(2) Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου θὰ εἶναι κατ' ἀνώτατον ὄριον τριετῆς, ὡς ἤθελεν εἰδικώτερον καθορισθῆ ἐν τῷ ἐγγράφῳ τοῦ διορισμοῦ τῶν. Τὰ μέλη δύνανται κατὰ πάντα χρόνον νὰ παραιτηθῶσι τῆς θέσεώς των, τὸ δὲ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται κατὰ πάντα χρόνον ἐφ' ὅσον κρίνῃ τοῦτο ὀρθόν, νὰ παύσῃ οἰονδήποτε τῶν μελῶν τῆς θέσεως αὐτοῦ.

(3) Τὸ Συμβούλιον συμβουλεύει τὸν Ὑπουργὸν ἐφ' ἀπάντων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν ὀδικὴν τροχαίαν μεταφορὰν θεμάτων, ὡς καὶ ἐφ' ἀπάντων τῶν θεμάτων ἅτινα ἤθελον ἀναφερθῆ αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ πρὸς γνωμοδότησιν.

(4) Τὸ Συμβούλιον ρυθμίζει τὴν ἰδίαν αὐτοῦ διαδικασίαν, τηρουμένην δὲ παντὸς τοιοῦτου Κανονισμοῦ, τρία τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου ὁμοῦ μετὰ τοῦ προέδρου αὐτοῦ συνιστώσιν ἀπαρτίαν.

Ἀρχὴ
Ἀδειῶν.

4.—(1) Καθιδρύεται ἀρχὴ ἀδειῶν ἐχουσα ἐξουσίαν καὶ καθήκον ἐκδόσεως ἀδειῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, προσέτι δὲ τοιαύτας ἐτέρας ἐξουσίας καὶ καθήκοντα ὡς ἤθελον παραχωρηθῆ ἢ ἐπιβληθῆ αὐτῇ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν σύγκειται ἐκ τριῶν μελῶν διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὅπερ καὶ καθορίζει καὶ τὴν διάρκειαν τῆς θητείας αὐτῶν. Δύο τῶν μελῶν τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν θὰ εἶναι δημόσιοι ὑπάλληλοι, τὸ δὲ τρίτον, ὅπερ δὲν εἶναι δημόσιος ὑπάλληλος, διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὡς πρόεδρος τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν.

(3) Ὁ πρόεδρος τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δὲν δύναται νὰ κέκτηται οἰονδήποτε ἄμεσον ἢ ἔμμεσον οἰκονομικὸν συμφέρον ἐν οἰαδήποτε ἐπιχειρήσει μεταφορῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

(4) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται κατὰ πάντα χρόνον, ἐφ' ὅσον κρίνῃ τοῦτο ὀρθόν, νὰ τερματίζῃ τὸν διορισμὸν οἰονδήποτε τῶν μελῶν τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν, καὶ νὰ πληροῖ τὴν χηρεύουσαν θέσιν διὰ νέου διορισμοῦ γενομένου δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου. Ὁ πρόεδρος τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δύναται κατὰ πάντα χρόνον νὰ παραιτηθῆ τῆς θέσεως αὐτοῦ.

(5) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ρυθμίζει τὴν σύγκλησιν τῶν ἰδίων αὐτῆς συνεδριῶν, ὡς καὶ τὴν ἰδίαν αὐτῆς διαδικασίαν.

5.—(1) Διὰ τούς σκοπούς τοῦ παρόντος Νόμου ἡ Δημοκρατία ὑποδιαιρεῖται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας τροχαίας περιοχάς :

Τροχαῖαι
Περιοχαῖ

- (α) ἀστικάι τροχαῖαι περιοχαῖ, ἧτοι περιοχαῖ ἐντός ἀκτίνας ἑπτὰ μιλίων ἀπὸ τοῦ Γραφείου τοῦ Ἐπαρχοῦ ἐν ἑκάστη πόλει·
- (β) ὑπεραστικάι τροχαῖαι περιοχαῖ, ἧτοι διαδρομαὶ διερχόμεναι μέσῳ πλέον τῆς μιᾶς τροχαίων περιοχῶν, συνδέουσαι δύο ἢ πλείονας πόλεις·
- (γ) ἀγροτικάι τροχαῖαι περιοχαῖ, ἧτοι περιοχαῖ ἐν τινὶ ἐπαρχίᾳ, καθοριζόμεναι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ διατάγματος δημοσιευομένου ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

(2) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου δύναται διὰ διατάγματος ἑκάστοτε δημοσιευομένου ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, νὰ τροποποιῇ τὰς τοιαύτας τροχαίας περιοχάς, εἴτε διὰ τῆς μεταβολῆς τῶν ὁρίων τῶν ἑκάστοτε ὑφισταμένων τροχαίων περιοχῶν, εἴτε διὰ τῆς αὐξήσεως ἢ μειώσεως τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν, εἴτε ἄλλως πως.

6.—(1) Ἐπιφυλαττομένου τοῦ δικαιώματος προσφυγῆς εἰς τὸ Ἄνωτατον Συνταγματικὸν Δικαστήριον, πᾶσα ἀπόφασις τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἐκκαλεῖται ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ ὅστις δύναται, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου, νὰ ἐκδώσῃ ἐπὶ τῆς τοιαύτης ἐφέσεως διάταγμα κατὰ τὸ δοκοῦν.

*Ἐφεσις
ἐναντίον
ἀποφάσεως
τῆς ἀρχῆς
ἀδειῶν.

(2) Αἱ τοιαῦται ἐφέσεις ἀσκοῦνται κατὰ τὸν νενομισμένον τύπον καὶ χρόνον.

Μέρος III.—ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ.

7.—(1) Οὐδὲν ὄχημα δημοσίας χρήσεως θὰ χρησιμοποιηθῆ δι' οἶανδήποτε ὀδικὴν χρῆσιν ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, καὶ μόνον ὑπὸ τούς ἐν τῇ τοιαύτῃ ἀδείᾳ διαλαμβανομένους ὅρους.

*Ἀδεια
ὀδικῆς
χρήσεως.

(2) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἀμέσως ἐπομένου ἄρθρου, εἰς πάντα ὅστις ὑποβάλλει ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ αἴτησιν πρὸς τὴν ἀρχὴν ἀδειῶν δύναται νὰ χορηγηθῆ ἄδεια (ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ ἀναφερομένη ὡς «ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως») διὰ τοιαύτην ὀδικὴν χρῆσιν ὡς ἤθελεν εἰδικώτερον καθορισθῆ ἐν αὐτῇ :

Νοεῖται ὅτι δὲν ἀπαιτεῖται τοιαύτη ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως δι' ὄχημα δημοσίας χρήσεως χρησιμοποιούμενον—

- (α) διὰ τὴν περιοδεῖαν τουριστικῶν ὁμάδων·
- (β) διὰ τὴν μεταφορὰν ὁμάδων ἐπιβατῶν εἰς ἐκδρομὰς καθωρισμένου προορισμοῦ·
- (γ) ὡς ὄχημα μεταφορῶν ἐπὶ συμβάσει :

Νοεῖται ὅτι ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ καθορίσῃ τὰ ἀνώτατα κόμιστρα ἅτινα δυνατόν νὰ χρεωθῶσιν ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει.

(3) Αἱ ἄδειαι ὀδικῆς χρήσεως θὰ εἶναι ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ, θὰ καθορίζωσι τὴν ὀδικὴν χρῆσιν δι' ἣν παρέχεται ἡ ἄδεια, καὶ θὰ περιέχωσι πλήρη στοιχεῖα ἀναφορικῶς πρὸς τὰ κόμιστρα, τοὺς πίνακας ὠραρίου, δρομολογίων καὶ παρόμοια ζητήματα.

(4) Πᾶς ὅστις χρησιμοποιεῖ μηχανοκίνητον ὄχημα, ἢ προκαλεῖ ἢ ἐπιτρέπει τὴν χρῆσιν αὐτοῦ κατὰ παράβασιν τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἢ κατέχων ἄδειαν ὀδικῆς χρήσεως ἐσκεμμένως ἢ ἐξ ἀμελείας δὲν συμμορφοῦται πρὸς οἰονδήποτε τῶν ὅρων τῆς ἀδείας, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ἐν περιπτώσει καταδικῆς ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἑξ μῆνας, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

(5) Αἱ ἀδειαι ὀδικῆς χρήσεως θὰ ἐξακολουθῶσιν ἰσχύουσαι δι' ἕν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως αὐτῶν καὶ θὰ ἀνανεοῦνται ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος ἅμα τῇ καταβολῇ τοῦ νενομισμένου τέλους ἐκτός ἐὰν προηγουμένως ἀνακληθῶσιν ἢ ἀνασταλῶσι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου

Παροχή, τροποποιήσις, ἀναστολή καὶ ἀνάκλησις ἀδειῶν.

8.—(1) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται διακριτικὴν ἐξουσίαν παροχῆς ἀδειῶν ὀδικῆς χρήσεως, ἢ ἐπιβολῆς ὄρων οὓς ἤθελε κρίνει πρέπον νὰ ἐπιβάλῃ ὑπὸ τὰς περιστάσεις.

Νοεῖται ὅτι ὁσάκις ὄχημα δημοσίας χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον παρεσχέθη ἀδεία ὀδικῆς χρήσεως τεθῆ ἐκτός κυκλοφορίας ὁ ἰδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ παντὸς ἐτέρου οἰκείου νόμου, νὰ τύχῃ ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς πᾶν ὄχημα δι' οὗ προτίθεται νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα δημοσίας χρήσεως.

(2) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῆς διακριτικῆς ταύτης ἐξουσίας, δεόν νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰ ἀκόλουθα :

- (α) τὴν καταλληλότητα διαδρομῆς ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὁποῖαν δύναται, δυνάμει τῆς ἀδείας, νὰ δημιουργηθῇ ὀδικὴ γραμμὴ·
- (β) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν τυχὸν αἱ ἀνάγκαι τῶν προτεινομένων διαδρομῶν ἐξυπηρετοῦνται ἐπαρκῶς·
- (γ) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν ἡ προτεινομένη ὀδικὴ γραμμὴ εἶναι ἀναγκαία ἢ εὐκταία ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι·
- (δ) τὰς ἀνάγκας τῆς περιοχῆς ἐν τῷ συνόλῳ τῆς, ἐν σχέσει πρὸς τὴν τροχαίαν (περιλαμβανομένης τῆς ἐξασφάλισεως ἐπαρκῶν, καταλλήλων καὶ ἀποτελεσματικῶν ὀδικῶν γραμμῶν, τὴν ἀπάλειψιν τῶν μὴ ἀναγκαίων τοιούτων, καὶ τὴν ἐξασφάλισιν ἄνευ κέρδους ὀδικῶν γραμμῶν) καὶ τὸν συντονισμόν τῶν παντὸς τύπου μεταφορῶν ἐπιβατῶν,

καὶ θὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν οἰασδήποτε τυχὸν παραστάσεις προσώπων ἅτινα, κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Μέρους τούτου τοῦ Νόμου, παρῆχον ἢ διὰ καλῆ τῆ πίστει καὶ ἐπὶ εὐλόγως ἱκανὸν χρόνον μεταφορικὰς διευκολύνσεις εἰς τὴν αὐτὴν διαδρομὴν ἢ πλησίον αὐτῆς ἢ μέρος τῆς αὐτῆς διαδρομῆς.

(3) Τηρουμένων τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου γενομένων Κανονισμῶν, ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται νὰ ἐπιβάλῃ διὰ τῆς ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως ὄρους καθοριζομένους ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὸ δοκοῦν, ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ζητήματα ἅτινα ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν καλεῖται νὰ ἔχῃ ὑπ' ὄψιν δυνάμει τοῦ ἔδαφιου (2), καὶ εἰδικώτερον ἵνα ἐξασφαλίσῃ τὰ ἀκόλουθα :

- (α) ὅτι τὰ κόμιστρα δὲν θὰ εἶναι ὑπερβολικά·
- (β) ὁσάκις τοῦτο κρίνεται εὐκταῖον ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι, ὅτι τὰ κόμιστρα θὰ καθορίζωνται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ παρεμποδίζηται ἐπιβλαβῆς συναγωνισμὸς εἰς τὴν αὐτὴν διαδρομὴν, ἢ μέρος τῆς αὐτῆς διαδρομῆς ἢ εἰς περιοχὴν γειτνιαζούσαν πρὸς αὐτήν·
- (γ) ὅτι ἐπὶ παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος χρησιμοποιουμένου ἐν τῇ ὀδικῇ ταύτῃ γραμμῇ, θὰ μεταφέρονται ἀντίγραφα τῶν πινάκων ὠραρίου, δρομολογίων καὶ κομίστρων, ἅτινα θὰ εἶναι διαθέσιμα πρὸς ἐξέτασιν·
- (δ) ὅτι δὲν θὰ ἐπιβιβάζωνται ἢ ἀποβιβάζωνται τοῦ ὀχήματος ἐπιβάται εἰμὴ εἰς καθωρισμένα σημεῖα, ἢ ὅτι δὲν θὰ ἐπιβιβάζωνται ἢ ἀποβιβάζωνται αὐτοῦ μεταξὺ καθωρισμένων σημείων·
- (ε) ὅτι τὸ ἀνώτατον ὄριον τῶν πληρωτέων κομίστρων θὰ καθορίζεται ἐν τῇ ἀδείᾳ ὁσάκις οὕτω ἀπαιτῆ τὸ δημόσιον συμφέρον·
- (στ) ἀναφορικῶς πρὸς ὀδικὰς γραμμάς ἐν τινι ἀγροτικῇ τροχαίᾳ περιοχῇ, τὸ βᾶρος τῶν ἐμπορευμάτων ὅπερ ἐπιτρέπεται ὄχημά τι νὰ μεταφέρῃ ἐπιπροσθέτως τῶν ἐπιβατῶν,

καὶ γενικώτερον ἵνα ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀσφάλειαν καὶ ἄνεσιν τοῦ κοινοῦ.