

Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος ὁ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφισθεὶς περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμος τοῦ 1963, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Δημοκρατίας διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

Ἄριθμὸς 46 τοῦ 1963

**ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΝΟΩΝ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ,
ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΑΥΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙ
ΕΤΕΡΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ.**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως:

Μέρος I.—ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ.

1. Ὁ παρῶν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμος τοῦ 1963, καὶ θὰ ἀναγιγνώσκηται καὶ ἐρμηνεύηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμου τοῦ 1963, τοῦ Κώδικος, καὶ τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Κανονισμοὶ Ἀσφαλείας καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου.

Συνοπτικὸς τίτλος.

45 τοῦ 1963.

Κεφ. 292.

2.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου—

Ἐρμηνεία.

«ἀξιοματικὸς» ὁσάκις χρησιμοποιῆται ἐν σχέσει πρὸς τι πλοῖον, σημαίνει πλοίαρχον, ἀξιοματικόν, μηχανικόν, μηχανοδηγόν, ἀσυρματιστήν, ἢ δόκιμον ἀξιοματικόν·

«Δημοκρατία» σημαίνει τὴν Κυπριακὴν Δημοκρατίαν·

«Διευθυντής» σημαίνει τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Λιμένων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, περιλαμβάνει δὲ πάντα Λιμενικὸν Λειτουργόν, ὅστις ἤθελεν ἐξουσιοδοτηθῆ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ ὅπως ἐνασκῆ τὰς δυνάμεις τοῦ παρόντος Νόμου ἀρμοδιότητος αὐτοῦ·

«ἐπιβατικὸν πλοῖον» σημαίνει πλοῖον κατεσκευασμένον, ἢ οὐσιαστικῶς ἢ συνήθως εἰς τακτικὰ ἢ μὴ διαστήματα χρησιμοποιούμενον, διὰ τὴν μεταφορὰν πλειόνων τῶν δώδεκα ἐπιβατῶν·

«ἐπιβάτης» σημαίνει πᾶν πρόσωπον μεταφερόμενον ἐπὶ πλοίου, ἐξαιρουμένων τῶν ἀκολούθων:—

- (α) παντὸς προσώπου ἐργαζομένου ἢ ὑπηρετοῦντος ὑφ' οἰανδῆποτε ἰδιότητα ἐπὶ τοῦ πλοίου εἰς τινὰ τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ·
- (β) παντὸς προσώπου ὅπερ εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ πλοίου εἴτε συνεπείᾳ τῆς ὑποχρέωσως ἣν ἐνέχει ὁ πλοίαρχος πρὸς μεταφορὰν ναυαγῶν, προσώπων ἐν κινδύνῳ ἢ ἐτέρων προσώπων, ἢ λόγῳ περιστάσεων ἄτινας οὔτε ὁ πλοίαρχος οὔτε ὁ πλοιοκτῆτης οὔτε ὁ τυχὸν ναυλωτὴς ἠδύνατο νὰ παρεμποδίσῃ ἢ προλάβῃ·
- (γ) παιδίου μὴ συμπληρώσαντος τὸ ἐν ἔτος.

57 και 58
Βικτώρια,
Κεφ. 60
—2 και 3.
Ἐλισάβετ ΙΙ,
Κεφ. 18.

«Κυπριακὸν πλοῖον» κέκτηται τὴν ἔννοιαν, ἣν ἀπέδωκεν εἰς τὸν τοιοῦτον ὅρον τὸ ἄρθρον 5 τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμου τοῦ 1963·

«Κῶδιξ» σημαίνει τοὺς περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Νόμους τοῦ 1894 ἕως τὸ 1954, τοῦ Ἑνωμένου Βασιλείου, καθ' ἣν ἕκτασιν οὗτοι ἐφαρμόζονται ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, καὶ ὑπὸ τὰς ἀναγκαίας ὡς ἐκ τοῦ Συντάγματος τροποποιήσεις αὐτῶν·

«Λιμενικὸς Λειτουργὸς» σημαίνει τὸν ὑπεύθυνον διὰ τινὰ λιμένα ὑπάλληλον·

«μαθητευόμενος» σημαίνει μαθητευόμενον εἰς ναυτικὴν ὑπηρεσίαν·

«ναυτικός» περιλαμβάνει πάντα ὅστις (ἐξαιρουμένων τῶν πλοίαρχων, πλοηγῶν καὶ τῶν προσηκόντων μισθωθέντων καὶ ναυτολογηθέντων μαθητευομένων) ἐργάζεται ἢ ὑπηρετεῖ ὑφ' οἰανδήποτε ιδιότητα ἐπὶ τινος πλοίου·

«ναυτολόγιον» σημαίνει τὸ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου τηρούμενον βιβλίον ἐν ᾧ ἐγγράφονται ὁ πλοίαρχος καὶ ἅπαντες οἱ ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρετοῦντες ναυτικοὶ ὡς καὶ οἱ ὅροι τῆς μισθώσεως αὐτῶν·

«πλήρωμα» περιλαμβάνει τοὺς ἀξιωματικοὺς καὶ τοὺς λοιποὺς ναυτικούς·

«πλοηγὸς» σημαίνει πᾶν πρόσωπον ὅπερ μὴ ἀνήκον εἰς τὸ πλοῖον ἀναλαμβάνει τὴν διακυβέρνησιν αὐτοῦ·

«πλοίαρχος» περιλαμβάνει πᾶν πρόσωπον, πλὴν τοῦ πλοηγοῦ, ὅπερ κυβερνᾷ ἢ εἶναι ὑπεύθυνον διὰ τι πλοῖον·

«πλοῖον ἐξωτερικοῦ» περιλαμβάνει πᾶν Κυπριακὸν πλοῖον ὅπερ ἄσκει ἐμπόριον εἰς τόπον ἢ τόπους κειμένους ἐκτός τῶν καθωρισμένων ὁρίων ἢ ὅπερ πλέει εἰς τοιοῦτους ἐκτός·

«προξενικὸς ὑπάλληλος τῆς Δημοκρατίας» σημαίνει τὸ ἐπὶ τούτῳ ὑποδειχθὲν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου μέλος τῆς προξενικῆς ὑπηρεσίας τῆς Δημοκρατίας, περιλαμβάνει δὲ πᾶν ἕτερον πρόσωπον, ὅπερ ἤθελεν ὑποδειχθῆ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὡς προξενικὸς ὑπάλληλος τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου·

«Ὑπουργὸς» σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, περιλαμβάνει δὲ πᾶν πρόσωπον ὅπερ ἤθελεν ἐξουσιοδοτηθῆ δεόντως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ δι' οἰονδήποτε τῶν σκοπῶν τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Οἱ ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ μὴ ἄλλως καθοριζόμενοι ὅροι κέκτληται, ἐκτός ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὴν ἔννοιαν ἣν ὁ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμος τοῦ 1963, καὶ ὁ Κῶδιξ ἀπέδωκεν εἰς τοὺς ὅρους τούτους.

45 τοῦ 1963.

Μέρος ΙΙ.—ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ.

3.—(1) Πᾶν Κυπριακὸν πλοῖον ἐν θαλάσῃ θὰ ἐπανδροῦται διὰ πλοίαρχου καὶ τῶν καθωρισμένων ναυτικῶν.

(2) Ὁ πλοίαρχος κυβερνᾷ τὸ πλοῖον καὶ ἑνασκεῖ τοιαύτας ἐτέρας ἀρμοδιότητας ὡς ἤθελον δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, καταστή ἀναγκαίαι διὰ τὸν ἀσφαλῆ πλοῦν αὐτοῦ. Ὁ πλοίαρχος ὀφείλει νὰ κυβερνᾷ αὐτοπροσώπως τὸ πλοῖον κατὰ τὸν εἰς λιμένα, ὄρμους διώρυγας ἢ ποταμοὺς εἰσπλουν, διοδον ἢ ἔκπλουν.

(3) Ἐὰν ὁ πλοίαρχος ἀποθάνῃ ἢ παραιτηθῇ τῆς θέσεως αὐτοῦ, ἢ εἶναι ἀνίκανος νὰ κυβερνήσῃ τὸ πλοῖον, ἐκκρεμοῦντος τοῦ διορισμοῦ νέου πλοίαρχου, ὁ πρῶτος ἀξιωματικὸς ἐκτελεῖ καθήκοντα πλοίαρχου.

(4) Πᾶς ναυτικὸς θὰ ἑνασκή τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου προνοούμενα καθήκοντα αὐτοῦ, ἢ τὰ καθορισθησόμενα διὰ τὴν ἀντίστοιχον αὐτοῦ θέσιν τοιαῦτα.

Πλοίαρχος
καὶ ναυτικοὶ
Κυπριακῶν
πλοίων.

4.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ πρόσληψις ἢ μίσθωσις πλοιάρχου ἢ ναυτικοῦ ἐφ' οἴουδήποτε Κυπριακοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν οὗτος κέκτηται τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἀναγκαῖα προσόντα.

Οὐδείς καθίσταται πλοίαρχος ἢ ναυτικός ἐκτὸς ἐὰν ἔχη τὰ ἀναγκαῖα προσόντα.

(2) Πᾶς ὅστις ἐργάζεται ἢ ὑπηρετεῖ ἐπὶ Κυπριακοῦ πλοίου ὡς πλοίαρχος ἢ ναυτικός χωρὶς νὰ κέκτηται τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἀναγκαῖα προσόντα, καὶ πᾶς ὅστις προσλαμβάνει τοιοῦτο πρόσωπον πρὶν ἢ βεβαιωθῆ ὅτι κέκτηται τὰ ἀναγκαῖα προσόντα, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ δύο ἔτη ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πεντακοσίας λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

5.—(1) Οὐδείς πλοίαρχος ἢ ναυτικός θεωρεῖται ὅτι κέκτηται τὰ ἀναγκαῖα δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου προσόντα, ἐκτὸς ἐὰν κατέχη πιστοποιητικὸν ἰκανότητος.

Προσόντα πλοίαρχων καὶ ναυτικῶν.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου πιστοποιητικὸν ἰκανότητος σημαίνει πιστοποιητικὸν ἰκανότητος διὰ βαθμὸν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου θέσιν τοῦ κατόχου αὐτοῦ, ἢ δι' ἀνώτερον τοιοῦτον, παρασχεθὲν ὑπὸ ἀρμοδίας ἀρχῆς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, Ἑλλάδι, Τουρκίᾳ, Ἑνωμένῳ Βασιλείῳ, ἢ ἐν οἰαδήποτε ἑτέρα χώρα τὸ πιστοποιητικὸν τῆς ὁποίας ἐκηρύχθη διὰ Διατάγματος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀνεγνωρισμένον πιστοποιητικὸν διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου.

(3) Οἱ βαθμοὶ ἀναφορικῶς πρὸς οὓς παρέχονται πιστοποιητικὰ ἰκανότητος κατατάσσονται ὡς ἀκολούθως :

(α) Ἀξιωματικοί :

- (1) πλοίαρχος·
- (2) πρῶτος ἀξιωματικός·
- (3) δεύτερος ἀξιωματικός·
- (4) μόνος ἀξιωματικός·
- (5) πρῶτος μηχανικός·
- (6) δεύτερος μηχανικός·
- (7) μηχανοδηγός, πρώτης δευτέρας ἢ τρίτης τάξεως·
- (8) ἀσυρματιστής, πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως.

Νοεῖται ὅτι διὰ Κανονισμῶν δυνατόν νὰ προνοηθῆ ὁ βαθμὸς τοῦ δοκίμου ἀξιωματικοῦ ὅστις καὶ θὰ διέπεται ὑπ' αὐτῶν.

(β) Λοιποὶ ναυτικοί :

- (1) ναύκληρος·
- (2) πτυχιούχοι ναυτικοί·
- (3) ἀρχιθερμαστής·
- (4) λιπαντής·
- (5) θερμαστής·
- (6) θαλαμηπόλος·
- (7) μάγειρος·

(4) Πᾶν Κυπριακὸν πλοῖον χιλίων κόρων καὶ ἄνω δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον καὶ μεταφέρει ἐπ' αὐτοῦ μάγειρον ἔχοντα τὰ ἀναγκαῖα πιστοποιητικὰ καὶ ἰκανὸν νὰ ἀποδείξῃ ἕξ τουλάχιστον μηνῶν ὑπηρεσίαν ἐν θαλάσῃ ὑπὸ τινι ιδιότητι.

(5) Πᾶς ὅστις—

(α) ἐν γνώσει αὐτοῦ χρησιμοποιεῖ πιστοποιητικὸν, ἢ ἀντίγραφον πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος, ὅπερ ἔχει πλαστογραφηθῆ νοθευθῆ, ἀκυρωθῆ ἢ ἀνασταλῆ, ἢ εἰς ὃ οὗτος δὲν δικαιούται· ἢ,

(β) δολίως δανεῖζει τὸ πιστοποιητικὸν ἰκανότητος αὐτοῦ, ἢ ἐπιτρέπει τὴν χρῆσιν αὐτοῦ ὑφ' ἑτέρου προσώπου,

εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος, καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰ δύο ἔτη.

Προσαγωγή
πιστοποιη-
τικού Ικανό-
τητος.

6.—(1) Ὁ πλοίαρχος παντός Κυπριακοῦ πλοίου πρὶν ἢ συνάψῃ οἰανδήποτε σύμβασιν μετὰ τοῦ πληρώματος ὀφείλει ὅπως προσαγάγῃ εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τμήματος Λιμένων ἢ τὸν προξενικὸν ὑπάλληλον τῆς Δημοκρατίας τὸ πιστοποιητικὸν ἰκανότητος ὅπερ ὁ ναυτικὸς ὑποχρεοῦται δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου νὰ κατέχῃ.

(2) Ἐὰν ὁ πλοίαρχος παραλείψῃ νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ πλοῖον δυνατὸν νὰ κατακρατηθῇ μέχρις οὗ προσαχθῇ τὸ πιστοποιητικόν.

(3) Ἐὰν πλοῖον ἀποπλεύσῃ ἢ πειρᾶται νὰ ἀποπλεύσῃ ἔκ τινος λιμένος καίτοι δὲν παρεχωρήθῃ ἄδεια ἀπόπλου δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁ πλοίαρχος εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος, καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἕξ μῆνας, ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας, ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

Μέρος III.—ΜΑΘΗΤΕΙΑ ΕἰΣ ΝΑΥΤΙΚΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ.

Βοήθεια
παρεχομένη
ὑπὸ τοῦ
Διευθυντοῦ.

7. Ὁ Διευθυντὴς θὰ παρέχῃ πᾶσαν δυνατὴν βοήθειαν εἰς πρόσωπα ἐπιθυμοῦντα νὰ ἐκπαιδεύσωσι παιδιά εἰς τὴν θαλασσίαν ὑπηρεσίαν, ἢ ἔχοντα ἀνάγκην τοιοῦτων μαθητεομένων.

Εἰδικαὶ
διατάξεις
ἀφορῶσαι
εἰς τὴν
μαθητείαν.

8.—(1) Πᾶσα σύμβασις μαθητείας θὰ συνάπτηται εἰς διπλοῦν ἐν τῷ καθωρισμένῳ τύπῳ, καὶ θὰ ἐξαιρῆται τοῦ τέλους χαρτοσήμου.

(2) Πᾶσα σύμβασις μαθητείας συναφθεῖσα ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ πᾶσα ἐκχώρησις ἢ ἀκύρωσις αὐτῆς, ὡς καὶ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀναλαβὼν τὴν ὑποχρέωσιν μαθητεοόμενος ἀποθνήσκῃ ἢ λιποτακτεῖ, τὸ γεγονός τοῦ θανάτου ἢ τῆς λιποταξίας θὰ τυγχάνουν καταχωρήσεως.

(3) Ἐπὶ τῷ τέλει καταχωρήσεως—

(α) τὸ πρόσωπον ἔναντι οὗτινος ἀνέλαβεν ὑποχρέωσιν ὁ μαθητεοόμενος ὀφείλει ὅπως ἐντὸς ἐπτὰ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συνάψεως τῆς συμβάσεως προσκομίσῃ ἢ διαβιβάσῃ εἰς τὸν Διευθυντὴν τὴν συναφθεῖσαν σύμβασιν εἰς διπλοῦν, ὁ δὲ Διευθυντὴς ὀφείλει νὰ φυλάξῃ καὶ καταχωρήσῃ τὸ ἐν ἀντίτυπον τῆς συμβάσεως, νὰ σημειώσῃ δὲ ἐπὶ τοῦ ἑτέρου τὸ γεγονός ὅτι αὕτη κατεχωρήθη καὶ νὰ ἐπιστρέψῃ τοῦτο εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ μαθητεοομένου.

(β) ὁ πλοίαρχος ὀφείλει νὰ γνωστοποιῇ εἰς τὸν Διευθυντὴν πᾶσαν ἐκχώρησιν ἢ ἀκύρωσιν τῆς συμβάσεως ἢ τὸν θάνατον ἢ λιποταξίαν τοῦ μαθητεοομένου, ἐντὸς ἐπτὰ μὲν ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ συμβεβηκότος ἐὰν τοῦτο ἐπεσυνέβῃ ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ τὸ ταχύτερον ὑπὸ τὰς περιστάσεις ἐὰν ἐπεσυνέβῃ ἀλλοῦ.

(4) Πᾶς ὅστις δὲν συμμορφοῦται πρὸς οἰανδήποτε τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος ἄρθρου εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος, καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πενήντα λίρας.

(5) Ἄναφορικῶς πρὸς τὴν γενομένην δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου καταχώρησιν τῆς συμβάσεως μαθητείας, καταβάλλονται τὰ καθωρισμένα τέλη.

Προσκόμισις
συμβάσεως
εἰς τὸν Διευ-
θυντὴν πρὸ
τοῦ πλοῦ.

9.—(1) Ὁ πλοίαρχος Κυπριακοῦ πλοίου ὀφείλει ὅπως, πρὶν ἢ ὁ μαθητεοόμενος ἀναχωρήσῃ ἔκ τινος λιμένος τῆς Δημοκρατίας, μεριμνήσῃ διὰ τὴν ἐνώπιον τοῦ Διευθυντοῦ ἐμφάνισιν τοῦ μαθητεοομένου, καὶ προσκομίσῃ εἰς τὸν Διευθυντὴν τὴν σύμβασιν δυνάμει τῆς ὁποίας ὁ μαθητεοόμενος ἀνέλαβεν ὑποχρέωσιν ἔναντι αὐτοῦ, ὡς καὶ πᾶσαν ἐκχώρησιν αὐτῆς.

(2) Τὸ ὄνομα τοῦ μαθητευομένου ὁμοῦ μετὰ τῆς ἡμερομηνίας τῆς συμβάσεως μαθητείας καὶ τῆς τυχόν ἐκχωρήσεως αὐτῆς, ὡς καὶ τὰ ὀνόματα τῶν λιμένων ἐν οἷς κατεχωρήθη αὐτή, ἐγγράφονται ἐν τῇ συμβάσει μετὰ τοῦ πληρώματος.

(3) Πᾶς πλοίαρχος ὅστις ἄνευ εὐλόγου αἰτίας παραλείπει νὰ συμμορφωθῆ πρὸς οἰανδήποτε τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος, καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πενήκοντα λίρας.

Μέρος IV.—ΜΙΣΘΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

10.—(1) Ἡ σύμβασις μισθώσεως πλοίαρχου συνάπτεται μετὰ τοῦ πλοιοκτῆτου, ἢ τοῦ προσηκόντως ἐξουσιοδοτημένου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, περατοῦται δὲ διὰ τῆς ἐγγραφῆς αὐτῆς ἐν τῷ ναυτολογίῳ ἐν τῷ καθωρισμένῳ τρόπῳ.

Σύμβασις
μετὰ τοῦ
πλοίαρχου.

(2) Πᾶσα τοιαύτη σύμβασις δύναται νὰ καταγγελθῆ ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ προσηκόντως ἐξουσιοδοτημένου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ χωρὶς νὰ ἀπαιτῆται οἰαδήποτε προειδοποιήσις, ἢ καταβολὴ ἀποζημιώσεως, ἐκτὸς ἐὰν ἡ σύμβασις διαλαμβάνῃ ρητῶς ρήτραν περὶ τοῦ ἀντιθέτου.

11.—(1) Ὁ πλοίαρχος παντὸς Κυπριακοῦ πλοίου, ἐξαιρουμένων τῶν κάτω τῶν πέντε κόρων πλοίων ἅτινα χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἄσκησιν ἐμπορίου ἐντὸς τῶν καθωρισμένων ὁρίων, ὀφείλει ὅπως συνάπτη—

Σύμβασις
μετὰ τοῦ
πληρώματος,
κ.λ.π.

(α) σύμβασιν συμφώνως τῷ παρόντι Μέρει μετὰ παντὸς ναυτικοῦ τὸν ὁποῖον προσλαμβάνει ἐκ τινος λιμένος·

(β) κατὰ τὴν σύναψιν τῆς τοιαύτης συμβάσεως ἐκδίδη καὶ παράδιδη βιβλίον λογαριασμῶν ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ, ἐν ᾧ καταγράφονται τὰ καθωρισμένα στοιχεία.

(2) Ἐὰν ὁ πλοίαρχος Κυπριακοῦ πλοίου ἀποπλεύσῃ μετὰ τινος ναυτικοῦ ἄνευ συμμορφώσεως πρὸς οἰανδήποτε τῶν διατάξεων τοῦ ἑδαφίου (1), οὗτος ὡς καὶ ὁ πλοιοκτῆτης εἶναι ἔνοχοι ἀδικήματος, καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκεινται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας.

12.—(1) Πᾶσα σύμβασις μετὰ τοῦ πληρώματος συνάπτεται ἐν τῷ καθωρισμένῳ τύπῳ, φέρει τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν τὸ πρῶτον ὑπεγράφη καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ πλοιοκτῆτου πρὶν ἢ ὑπογραφῆ ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ :

Σύναψις
συμβάσεως
μετὰ τοῦ
πληρώματος
καὶ ὄροι
αὐτῆς.

Νοεῖται ὅτι ἐὰν ὁ ναυτικὸς εἶναι ἀναλφάβητος, ἡ ὑπογραφή αὐτοῦ βεβαιοῦται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ ἢ τοῦ προξενικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Δημοκρατίας.

(2) Ἡ σύμβασις μετὰ τοῦ πληρώματος περατοῦται διὰ τῆς ἐγγραφῆς αὐτῆς ἐν τῷ ναυτολογίῳ γενομένης ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ ἢ τοῦ προξενικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Δημοκρατίας.

(3) Ἡ σύμβασις μετὰ τοῦ πληρώματος διαλαμβάνει τὰ ἀκόλουθα στοιχεία ὡς ὄρους αὐτῆς :

(α) τὸ πλήρες ὄνομα τοῦ ναυτικοῦ, τόπον καὶ χρόνον γεννήσεως ὡς καὶ τὴν κατοικίαν (domicile) αὐτοῦ·

(β) εἴτε τὴν φύσιν καί, ἐφ' ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, τὴν διάρκειαν τοῦ σκοπομένου πλοῦ ἢ μισθώσεως, ἢ τὴν μεγίστην χρονικὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ ἢ τῆς μισθώσεως, ὡς καὶ τοὺς τυχόν τόπους ἢ μέρη εἰς ἃ δὲν δύναται νὰ ἐκταθῆ ὁ πλοῦς ἢ ἡ μισθωσις·

(γ) τὸν τόπον καὶ τὸν χρόνον καθ' ὃν ἕκαστος ναυτικὸς ὀφείλει νὰ ἐπιβιβασθῆ τοῦ πλοίου ἢ νὰ ἀρχίσῃ ἐργασίαν·

(δ) τὴν ιδιότητα ὑφ' ἣν ὁ ναυτικὸς θὰ ὑπηρετῆ καὶ τὴν φύσιν τῶν καθηκόντων αὐτοῦ·

(ε) τὸν μισθὸν ὃν ἕκαστος ναυτικὸς θὰ λαμβάνῃ·