

Συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος ὁ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφισθεὶς περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας (Κανονισμοὶ Ἀσφαλείας καὶ Ναυτικοὶ) (Τροποποιητικὸς) Νόμος τοῦ 1963, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῖου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Δημοκρατίας διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

Ἀριθμὸς 38 τοῦ 1963

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ)
ΝΟΜΟΝ.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρὼν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας (Κανονισμοὶ Ἀσφαλείας καὶ Ναυτικοὶ) (Τροποποιητικὸς) Νόμος 1963, θὰ ἀναγινώσκηται δὲ ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας (Κανονισμοὶ Ἀσφαλείας καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ βασικὸς Νόμος»).

Συνοπτικὸς
τίτλος.

Κεφ. 292.

2. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ βασικοῦ Νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης τοῦ ἀκολουθοῦ ὁρίσμου :

Τροποποι-
σεις τοῦ
ἄρθρου 2
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

«Ἐξουργὸς» σημαίνει τὸν Ἐξουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἑργῶν.

3. Ὁ βασικὸς Νόμος τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης, ἀμέσως μετὰ τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀκολουθοῦ ἐδαφίου, καὶ διὰ τῆς ἐπαναριθμήσεως τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ βασικοῦ Νόμου ὡς ἐδαφίου (3) :

Τροποποι-
σεις τοῦ
ἄρθρου 3
τοῦ βασικοῦ
Νόμου.

«(3)–(2)–(α) Ὁ Ἐξουργὸς δύναται νὰ ἐξαίρεση οἰανδήποτε θαλαμηγὸν ἀναψυχῆς, ἀλιευτικὸν πλοῖον ἢ οἰονδήποτε πλοῖον ὀλικῆς χωρητικότητος ἐλάσσονος τῶν 500 κόρων, πλὴν τῶν ἐπιβατικῶν πλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἐκτελοῦν θραχεῖς διεθνεῖς πλόας, τῶν ὑπὸ τῶν κανόνων τῶν ἀφορώντων εἰς σωσίθια μέσα ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων ἢ ὑπὸ κανόνων θεσπισθέντων δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, εἴτε ἀπολύτως εἴτε ὑπὸ ὁρους καθοριζομένους ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὸ δοκοῦν.

(β) Ἄνευ ἐπηρεασμοῦ τῶν προηγουμένων διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁσάκις ἀπαιτῆται παρὰ πλοίου τινός, μὴ ἐκτελοῦντος συνήθως διεθνεῖς πλόας, ὅπως ἀναλάβῃ τὴν ἐκτέλεσιν ἐνὸς μόνον διεθνοῦς πλοῦ, ὁ Ἐξουργὸς δύναται, ἐφ' ὅσον εἶναι τῆς γνώμης ὅτι τὸ πλοῖον πληροῖ τὰς περὶ ἀσφαλείας προϋποθέσεις αἵτινες εἶναι ἐπαρκεῖς διὰ τὸν πλοῦν τοῦτον, νὰ ἐξαίρεση τὸ πλοῖον τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλομένων πρὸς λήψιν μέτρων ἀσφαλείας ὑποχρεώσεων.

(γ) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἐδαφίου—

«διεθνῆς πλοῦς» σημαίνει τὸν ἐκ τοῦ λιμένος χώρας τινὸς εἰς τὸν λιμένα ἑτέρας χώρας ἐκτελούμενον πλοῦν

«ἐπιβάτης» περιλαμβάνει πᾶν μεταφερόμενον ἐπὶ πλοίου πρόσωπον, πλὴν τοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ πληρώματος, τοῦ πλοιοκτῆτου καὶ τῆς οἰκογενείας καὶ τῶν ὑπηρετῶν αὐτοῦ

«ἐπιβατικὸν πλοῖον» σημαίνει πλοῖον μεταφέρον ἐπιβάτας εἰς οἰονδήποτε μέρος ἐξ οἰονδήποτε μέρους καὶ μεταξύ οἰωνδήποτε μερῶν τῆς Δημοκρατίας

«θραχεὺς διεθνῆς πλοῦς» σημαίνει διεθνῆ πλοῦν μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 300 ναυτικά μίλια μετὰ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς χώρας εἰς ἣν ἀνήκει τὸ πλοῖον καὶ τοῦ τελικοῦ λιμένος προσορισμοῦ».