



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

### ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 239 τῆς 21ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1963

### ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

---

---

#### ΜΕΡΟΣ Ι

Συμφώνως τῷ Ἀρθρῷ 52 τοῦ Συντάγματος ὁ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφισθεὶς περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικὸς) Νόμος τοῦ 1963, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Δημοκρατίας διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

Ἀριθμὸς 18 τοῦ 1963

#### ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΝ

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς :

1. Ὁ παρῶν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικὸς) Νόμος τοῦ 1963, καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοῦ) Νόμου τοῦ 1962.

Συνοπτικὸς  
τίτλος.

Κεφ. 332.  
2 τοῦ 1962.

2. Ὁ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμος, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοῦ) Νόμου 1962, διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης νέου ἄρθρου μετὰ τὸ ἄρθρον 14Α, τὸ ὁποῖον θὰ ἀριθμηθῆται 14Α(1), ὡς ἀκολουθῶς :

Τροποποίησις  
διὰ τῆς  
προσθήκης  
νέου ἄρθρου  
14Α(1).

«14Α.—(1) Ὅταν ἐν ὄχημα ἤδη ἐγγεγραμμένον καὶ ἀδειοῦχον δύναμει καὶ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 14Α, τοῦ παρόντος Νόμου, ζητητῆται νὰ μεταβιβάσθῃ ἐπ' ὀνόματι προσώπου ἐπὶ τοῦ ὁποῦ δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν τὸ ἀνω μνημονευόμενον ἄρθρον 14Α, ἡ τοιαύτη μεταβίβασις, διὰ τοὺς σκοποὺς πληρωμῆς τελῶν, θὰ θεωρηθῆται ὡς νέα ἐγγραφὴ καὶ θὰ πραγματοποιηθῆται μόνον, ἐπὶ τῇ πληρωμῇ τῶν τελῶν τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ Νόμου τοῦ ἰσχύοντος κατὰ τὸν χρόνον τῆς τοιαύτης μεταβιβάσεως».

---

Ἐτυπώθη ἐν τῷ Τυπογραφεῖῳ τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας, ἐν Λευκωσίᾳ.