

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΝΑΥΤΟΔΙΚΕΙΟΥ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο

1. Συνοπτικός τίτλος.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Ερμηνεία.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ

3. Ίδρυση, δικαιοδοσία και σύνθεση του Εμπορικού Δικαστηρίου.
4. Τόπος συνεδρίας και περίοδος συνεδριών του Εμπορικού Δικαστηρίου.
5. Προσόντα διορισμού Δικαστή του Εμπορικού Δικαστηρίου.
6. Καθεστώς Δικαστή του Εμπορικού Δικαστηρίου.
7. Μισθοδοσία και όροι υπηρεσίας Δικαστή του Εμπορικού Δικαστηρίου.
8. Διαβεβαίωση και όρκος Δικαστή του Εμπορικού Δικαστηρίου.
9. Προσωρινός διορισμός Δικαστή του Εμπορικού Δικαστηρίου.
10. Διορισμός δικαστικών υπαλλήλων του Εμπορικού Δικαστηρίου.
11. Αρμοδιότητα και εξουσίες των Δικαστών του Εμπορικού Δικαστηρίου.
12. Κατά τόπον αρμοδιότητα του Εμπορικού Δικαστηρίου.
13. Μεταφορά και παραπομπή υποθέσεων.
14. Διαδικασία ενώπιον του Εμπορικού Δικαστηρίου.
15. Γλώσσα ενώπιον του Εμπορικού Δικαστηρίου.
16. Έφεση κατά αποφάσεων του Εμπορικού Δικαστηρίου.
17. Διαδικαστικός κανονισμός αναφορικά με το παρόν Μέρος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΝΑΥΤΟΔΙΚΕΙΟ

18. Ίδρυση, δικαιοδοσία και σύνθεση του Ναυτοδικείου.
19. Τρόπος άσκησης της δικαιοδοσίας του Ναυτοδικείου.
20. Τόπος συνεδρίας και περίοδος συνεδριών του Ναυτοδικείου.
21. Προσόντα διορισμού Δικαστή του Ναυτοδικείου.
22. Καθεστώς Δικαστή του Ναυτοδικείου.
23. Μισθοδοσία και όροι υπηρεσίας Δικαστή του Ναυτοδικείου.
24. Διαβεβαίωση και όρκος Δικαστή του Ναυτοδικείου.
25. Προσωρινός διορισμός Δικαστή του Ναυτοδικείου.
26. Διορισμός δικαστικών υπαλλήλων του Ναυτοδικείου.

- 27. Κατά τόπον αρμοδιότητα του Ναυτοδικείου.
- 28. Διαδικασία ενώπιον του Ναυτοδικείου.
- 29. Γλώσσα ενώπιον του Ναυτοδικείου.
- 30. Έφεση κατά αποφάσεων του Ναυτοδικείου.
- 31. Διαδικαστικός κανονισμός αναφορικά με το παρόν Μέρος.

ΜΕΡΟΣ IV
ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 32. Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.
- 33. Μεταβατικές διατάξεις.

Ο περί της Ίδρυσης και Λειτουργίας Εμπορικού Δικαστηρίου και Ναυτοδικείου Νόμος του 2022 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 69(I) του 2022

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΝΑΥΤΟΔΙΚΕΙΟΥ**

Προοίμιο. ΕΠΕΙΔΗ, διαπιστώνεται ότι η ίδρυση τόσο Εμπορικού Δικαστηρίου όσο και Ναυτοδικείου τα οποία να αποφασίζουν σε πρώτο βαθμό επί εμπορικών διαφορών και ναυτικών υποθέσεων είναι αναγκαία προς τον σκοπό της ταχείας εκδίκασης των διαφορών και των υποθέσεων αυτών, της αποτελεσματικής απονομής της δικαιοσύνης και, ως εκ τούτου, της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της Κύπρου ως κέντρου παροχής ποιοτικών υπηρεσιών και προσέλκυσης ξένων επενδύσεων, συμβάλλοντας τοιουτοτρόπως στη μακροπρόθεσμη οικονομική της ανάπτυξη,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ίδρυσης και Λειτουργίας Εμπορικού Δικαστηρίου και Ναυτοδικείου Νόμος του 2022.

**ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Ερμηνεία. 2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διαδικαστικός κανονισμός» σημαίνει διαδικαστικό κανονισμό ο οποίος εκδίδεται από το Ανώτατο Δικαστήριο δυνάμει των διατάξεων του Άρθρου 163 του Συντάγματος και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«εμπορική διαφορά» σημαίνει διαφορά ή ζήτημα που προκύπτει από ή σχετίζεται με ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα, εξαιρουμένης απαίτησης ή ανταπαίτησης για αποζημιώσεις σχετικά με προσωπικές βλάβες και απαίτησης ή ανταπαίτησης ή εγγραφής διαιτητικής απόφασης σχετικά με τραπεζικά και/ή χρηματοπιστωτικά θέματα:

(α) Επιχειρηματικό έγγραφο ή σύμβαση·

(β) αγορά, πώληση, εισαγωγή, εξαγωγή αγαθών·

(γ) μεταφορά αγαθών μέσω ξηράς, αέρα ή αγωγού·

(δ) εκμετάλλευση πετρελαίου, φυσικού αερίου ή άλλων φυσικών πόρων·

(ε) ασφάλιση και ανασφάλιση·

(στ) λειτουργία αγορών ή ανταλλαγή μετοχών, μεριδίων ή άλλων χρηματοπιστωτικών ή επενδυτικών μέσων ή αγαθών·

(ζ) παροχή υπηρεσιών, εξαιρουμένων των ιατρικών, οιονεί ιατρικών ή οδοντιατρικών υπηρεσιών ή οποιωνδήποτε υπηρεσιών παρέχονται στο πλαίσιο σύμβασης εργασίας·

(η) κατασκευή οχημάτων·

(θ) εμπορική αντιπροσώπευση·

113(I) του 2017. (ι) εφαρμογή των διατάξεων του περί Αγωγών Αποζημίωσης για Παραβάσεις του Δικαίου του Ανταγωνισμού Νόμου·

(ια) διαφορές μεταξύ μετόχων οντοτήτων που εποπτεύονται από οποιαδήποτε εποπτική αρχή στη Δημοκρατία·

(ιβ) θέματα πνευματικής ιδιοκτησίας και συγγενικών δικαιωμάτων στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του περί του Δικαιώματος Πνευματικής Ιδιοκτησίας και Συγγενικών Δικαιωμάτων Νόμου και του περί Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας Νόμου·

59 του 1976
63 του 1977
18(I) του 1993
54(I) του 1999

12(I) του 2001
 128(I) του 2002
 128(I) του 2004
 123(I) του 2006
 181(I) του 2007
 207(I) του 2012
 196(I) του 2014
 123(I) του 2015
 66(I) του 2017
 77(I) του 2019
 56(I) του 2020.
 16(I) του 1998
 21(I) του 1999
 153(I) του 2000
 163(I) του 2002
 122(I) του 2006.

(iv) θέματα διαιτησίας:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, «αγαθά» σημαίνει κάθε είδος κινητής περιουσίας, εκτός από αγώνιμες απαιτήσεις και χρήματα, και περιλαμβάνει χρεόγραφα και μετοχές·

«Εμπορικό Δικαστήριο» σημαίνει το δικαστήριο το οποίο καθιερύεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 3·

«ναυτική υπόθεση» περιλαμβάνει οποιαδήποτε απαίτηση, ανεξαρτήτως ποσού·

- (α) σχετικά με την κατοχή ή την ιδιοκτησία πλοίου ή την κυριότητα οποιουδήποτε μεριδίου σε αυτό·
- (β) η οποία προκύπτει μεταξύ συνιδιοκτητών του πλοίου σε σχέση με την κατοχή του, την εργοδότηση ή κέρδη από το πλοίο·

Νοείται ότι, το Ναυτοδικείο έχει εξουσία να διευθετεί κάθε απαίτηση που εκκρεμεί και δεν διευθετήθηκε μεταξύ των μερών σχετικά με το πλοίο, να δίδει οδηγίες όπως το πλοίο ή οποιοδήποτε μερίδιο αυτού πωληθεί και αυτό να δίδει οποιαδήποτε άλλη διαταγή το δικαστήριο αυτό κρίνει κατάλληλη·

- (γ) για την εκτέλεση αξίωσης για ζημιά, απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη που προκύπτει από·
 - (i) σύγκρουση πλοίων· ή
 - (ii) την πραγματοποίηση ή παράλειψη πραγματοποίησης ελιγμού, στην περίπτωση ενός (1) ή περισσότερων πλοίων· ή
 - (iii) τη μη συμμόρφωση με τους κανόνες σύγκρουσης ενός (1) ή περισσότερων πλοίων·

20(III) του 2005.

- (δ) από τους ιδιοκτήτες ή άλλα πρόσωπα για τον περιορισμό του ποσού της ευθύνης τους σχετικά με πλοίο ή άλλο περιουσιακό στοιχείο δυνάμει των διατάξεων του περί της Σύμβασης περί Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις του 1976 και του Πρωτοκόλλου του 1996 που τροποποιεί την εν λόγω Σύμβαση (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου·

- (ε) σχετικά με υποθήκη ή επιβάρυνση πλοίου ή μεριδίου αυτού·

(στ) σχετικά με ζημιά που υπέστη πλοίο·

- (ζ) σχετικά με ζημιά που προκλήθηκε από πλοίο·

- (η) σχετικά με απώλεια ανθρώπινης ζωής ή σωματική βλάβη που έχει υποστεί πρόσωπο συνεπεία ελαττώματος πλοίου ή της εξαρτίας ή του εξοπλισμού αυτού ή ως αποτέλεσμα παράνομης πράξης, αμέλειας ή παράλειψης·

- (i) του ιδιοκτήτη ή του ναυλωτή ή του προσώπου που έχει την κατοχή ή τον έλεγχο του πλοίου· ή
- (ii) του πλοιάρχου ή του πληρώματος του πλοίου ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου για τις παράνομες πράξεις ή αμέλεια ή παράλειψη των οποίων ευθύνεται ο ιδιοκτήτης ή ο ναυλωτής ή το πρόσωπο που έχει την κατοχή ή τον έλεγχο του πλοίου,

και η οποία είναι πράξη, αμέλεια ή παράλειψη που λαμβάνει χώρα κατά τον πλουν ή τη διαχείριση του πλοίου κατά τη φόρτωση, μεταφορά ή εκφόρτωση εμπορευμάτων επί, εντός ή εκτός του πλοίου ή κατά την επιβίβαση, μεταφορά ή αποβίβαση προσώπων επί, εντός ή εκτός του πλοίου·

- (θ) σχετικά με απώλεια ή ζημιά αγαθών που μεταφέρονται με πλοίο·
- (ι) η οποία προκύπτει από συμφωνία σχετικά με τη μεταφορά εμπορευμάτων σε πλοίο ή με τη χρήση ή με τη μίσθωση πλοίου·
- (ια) για ή σχετικά με υπηρεσίες ναυαγιαίρεσας ή θαλάσσιας αρωγής προσομοιάζουσας με ναυαγίαίρεση, είτε βάσει οποιασδήποτε σύμβασης είτε όχι·
- (ιβ) σχετικά με ρυμούλκηση πλοίου·
- (ιγ) σχετικά με πλοήγηση πλοίου·
- (ιδ) σχετικά με αγαθά ή υλικά με τα οποία προμηθεύεται πλοίο για τη λειτουργία ή τη συντήρηση αυτού·
- (ιε) σχετικά με την κατασκευή, την επιδιόρθωση ή τον εξοπλισμό πλοίου ή με δικαιώματα αποβάθρας ή τέλη·
- (ιστ) από πλοίαρχο ή μέλος του πληρώματος πλοίου για μισθούς και οποιαδήποτε απαίτηση από ή σχετικά με πλοίαρχο ή μέλος του πληρώματος πλοίου για οποιαδήποτε ποσά ή ιδιοκτησία, η οποία απαίτηση δύναται, δυνάμει οποιασδήποτε από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που ρυθμίζει θέματα εμπορικής ναυτιλίας, να ανακτηθεί ως μισθοί ή ενώπιον του δικαστηρίου και κατά τον τρόπο κατά τον οποίο δύνανται να ανακτηθούν μισθοί·
- (ιζ) από πλοίαρχο, φορτωτή, ναυλωτή ή αντιπρόσωπο σχετικά με οποιεσδήποτε δαπάνες διενεργήθηκαν για λογαριασμό πλοίου·
- (ιη) η οποία προκύπτει από πράξη η οποία είναι ή υποστηρίζεται ότι είναι πράξη γενικής αβαρίας·
- (ιθ) η οποία προκύπτει από ναυτοδάνειο·
- (κ) για κατάσχεση ή καταδίκη πλοίου ή αγαθών που μεταφέρονται ή έχουν μεταφερθεί ή έχει επιχειρηθεί να μεταφερθούν σε πλοίο ή για αποκατάσταση πλοίου ή οποιωνδήποτε τέτοιων αγαθών, μετά την κατάσχεση, ή για θαλάσσια δικαιώματα·
- (κα) η οποία εμπίπτει στην πρωτοβάθμια δικαιοδοσία του Ανωτάτου Δικαστηρίου ως Ναυτοδικείου, αμέσως πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου·
- (κβ) η οποία προβλέπεται σε οποιονδήποτε Νόμο, σύμβαση ή συμφωνία που έχει κυρώσει η Δημοκρατία ή σε διαδικαστικό κανονισμό ότι εγείρεται ενώπιον του Ναυτοδικείου·

Νοείται ότι, ο παρών ορισμός περιλαμβάνει απαιτήσεις όπως καθορίζονται στις παραγράφους (α) έως (κβ) αυτού σχετικά με αεροσκάφος, κατά την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου·

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014
72(Ι) του 2015
108(Ι) του 2019
106(Ι) του 2020.

«Ναυτοδικείο» σημαίνει το δικαστήριο το οποίο καθιδρύεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 18·