

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020

	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ
Άρθρο	
1.	Συνοπτικός τίτλος.
	ΜΕΡΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
2.	Ερμηνεία.
3.	Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργών και αξιωματούχων.
4.	Σκοπός.
5.	Πεδίο εφαρμογής.
	ΜΕΡΟΣ ΙΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
6.	Ταξινόμηση θαλάσσιων περιοχών και κατηγοριών επιβατηγών πλοίων.
7.	Εφαρμογή.
	ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
8.	Απαιτήσεις ασφαλείας.
9.	Απαιτήσεις ευστάθειας και σταδιακός παροπλισμός των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων (ro-ro).
10.	Απαιτήσεις ασφαλείας για άτομα μειωμένης κινητικότητας.
11.	Πρόσθετες και ισοδύναμες απαιτήσεις ασφάλειας, εξαιρέσεις και διασφαλιστικά μέτρα.
	ΜΕΡΟΣ ΙV ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ
12.	Επιθεωρήσεις.
13.	Πιστοποιητικά.
	ΜΕΡΟΣ V ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
14.	Απαγόρευση απόπλου.
15.	Διοικητικό πρόστιμο.
16.	Ιεραρχική προσφυγή.
17.	Επιβάρυνση επί του πλοίου.
18.	Ποινικά αδικήματα.
19.	Καθορισμός τελών.
20.	Έκδοση Κανονισμών.
21.	Εφαρμογή των Παραρτημάτων Ι - ΙΙΙ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.
22.	Κατάργηση νόμων.

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 190(I) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ
ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Προοίμιο.	Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 315, 30.11.2017, σ. 40.	«Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία»,
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L163, 25.6.2009, σ. 1.	«Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία»,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020.
	ΜΕΡΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
Ερμηνεία.	2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 11. 128(I) του 2011.	«αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει οργανισμό που έχει αναγνωριστεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αρ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και εξουσιοδοτηθεί από τη Δημοκρατία δυνάμει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου·
	«ανάλογο στάδιο κατασκευής» σημαίνει το στάδιο κατά το οποίο-
	(α) αρχίζει η ναυπήγηση σε σχέση με συγκεκριμένο πλοίο, και
	(β) έχει αρχίσει η συναρμολόγηση του εν λόγω πλοίου, που αντιστοιχεί σε τουλάχιστον 50 τόνους ή στο 1% της εκτιμώμενης μάζας όλου του δομικού υλικού, εάν το μέγεθος αυτό είναι μικρότερο·
	«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υφυπουργό πρόσωπο που υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας·
	«αρχή του κράτους της σημαίας» σημαίνει τις αρμόδιες αρχές του κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο ή το σκάφος·
	«άτομα μειωμένης κινητικότητας» σημαίνει άτομα που έχουν ιδιαίτερη δυσκολία όταν χρησιμοποιούν τις δημόσιες συγκοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων των ηλικιωμένων, των ατόμων με αναπηρίες, των ατόμων με προβλήματα αισθητηριακής φύσεως και των ατόμων που χρησιμοποιούν αναπηρικές πολυθρόνες, των εγκύων γυναικών και των ατόμων που συνοδεύουν παιδιά μικρής ηλικίας·
	«βοηθητικό σκάφος» σημαίνει λέμβο που μεταφέρεται σε πλοίο και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά άνω των δώδεκα (12) επιβατών από στάσιμο επιβατηγό πλοίο προς την ακτή και αντιστρόφως·

	«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ·
	«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·
	«διεθνείς συμβάσεις» σημαίνει τη Σύμβαση SOLAS και τη Σύμβαση LL·
	«διεθνές δρομολόγιο» σημαίνει κάθε θαλάσσιο πλοίο από ένα λιμένα κράτους μέλους προς λιμένα εκτός αυτού του κράτους μέλους ή αντιστρόφως·
	«επιβατηγό οχηματαγωγό ro-ro» σημαίνει κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες και διαθέτει χώρους στους οποίους εισέρχονται και εξέρχονται απ'ευθείας τα μεταφερόμενα οχήματα ή χώρους ειδικής κατηγορίας όπως ορίζονται από το Κεφάλαιο II-2/A/2 που περιέχεται στο Παράρτημα I της Οδηγίας 2009/45/EK·
	«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες·
	«επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος» σημαίνει ταχύπλοο σκάφος που ορίζεται στον Κανονισμό X/1 της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες, αλλά δεν περιλαμβάνει επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, τα οποία εκτελούν εσωτερικά θαλάσσια δρομολόγια κλάσεως Β, Γ, ή Δ όταν-
(α)	το εκτόπισμά τους που αντιστοιχεί με τη σχεδιασθείσα ισαλογραμμή είναι μικρότερο των 500 m ³ και
(β)	η ανώτατη ταχύτητά τους, όπως ορίζεται στον κανονισμό 1.4.30 του Κώδικα Ταχύπλοων Σκαφών του 1994 και στον κανονισμό 1.4.38 του Κώδικα Ταχύπλοων Σκαφών του 2000, είναι μικρότερη των 20 κόμβων·
	«επιβάτης» σημαίνει κάθε άτομο, εκτός από-
(α)	τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου· και
(β)	τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους·
	«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·
	«εσωτερικό δρομολόγιο» σημαίνει κάθε πλοίο σε θαλάσσιες περιοχές από ένα λιμένα κράτους μέλους στον ίδιο ή άλλο λιμένα του ίδιου κράτους μέλους·
	«GMDSS» ή «General Maritime Distress and Safety System» σημαίνει το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα για την Παροχή Βοήθειας και την Ασφάλεια, που ορίζεται στο Κεφάλαιο IV της Σύμβασης SOLAS·
	«ηλικία» σημαίνει την ηλικία του πλοίου, η οποία εκφράζεται σε αριθμό ετών μετά την ημερομηνία παράδοσής του·
	«θαλαμηγός αναφυχής ή σκάφος αναφυχής» σημαίνει σκάφος το οποίο δεν χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης·
	«θαλάσσια περιοχή» σημαίνει οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή ή θαλάσσια διαδρομή όπως καθορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 6·
	«IMO» ή «International Maritime Organization» σημαίνει το Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό
	«ισοδύναμο υλικό» σημαίνει το κράμα αλουμινίου ή άλλο άκαυστο υλικό το οποίο, από τη φύση του ή λόγω της μόνωσής του, παρουσιάζει ιδιότητες δομής και ακεραιότητας ισοδύναμες με εκείνες του χάλυβα στο τέλος της εφαρμοζόμενης έκθεσης στην πρότυπη δοκιμή πυρός·
	«ιστιοφόρο πλοίο» σημαίνει πλοίο που προωθείται από ιστία, ακόμη και εάν είναι εφοδιασμένο με μηχανικό σύστημα πρόωσης που προορίζεται για βοηθητικούς σκοπούς και για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης·

	«κράτος λιμένα» σημαίνει το κράτος μέλος, προς ή από το λιμένα ή τους λιμένες του οποίου εκτελεί εσωτερικά δρομολόγια ένα πλοίο ή σκάφος που φέρει σημαία διαφορετική από τη σημαία του κράτους μέλους αυτού·
	«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·
	«Κώδικας Ασφαλείας για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη» ή «Κώδικας DSC» σημαίνει τον Κώδικα Ασφαλείας για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη (Code of Safety for Dynamically Supported Craft) ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμό A.373 (X) Απόφαση της Συνέλευσης του IMO της 14 ^{ης} Νοεμβρίου 1977, όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμό MSC 37 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας της 19 ^{ης} Μαΐου 1994, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·
	«Κώδικας Ευστάθειας σε Άθικτη Κατάσταση» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα για την Ευστάθεια σε Άθικτη Κατάσταση όλων των τύπων πλοίων που καλύπτονται από τις διατάξεις του IMO, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν A. 749 (18) Απόφαση της Συνέλευσης του IMO της 4ης Νοεμβρίου 1993, ή το Διεθνή Κώδικα για την Ευστάθεια σε Άθικτη Κατάσταση, 2008, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 267 (85) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 4ης Δεκεμβρίου 2008, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·
	«Κώδικας Ταχυπλόων Σκαφών» ή «Κώδικας HSC» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχυπλόων Σκαφών του 1994 (International Code for Safety of High Speed Craft), ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 36 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 20ής Μαΐου 1994, ή το Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχυπλόων Σκαφών του 2000, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 97 (73) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 5ης Δεκεμβρίου 2000 στην επικαιροποιημένη τους έκδοση τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·
	«λιμενική περιοχή» σημαίνει κάθε περιοχή, πλην της θαλάσσιας περιοχής, που καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, από το κράτος μέλος που έχει δικαιοδοσία, και εκτείνεται μέχρι τις ακρότατες μόνιμες λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος ενός λιμενικού συστήματος, ή μέχρι τα όρια που ορίζονται από τα φυσικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά που προστατεύουν τις εκβολές ενός ποταμού ή άλλη προστατευμένη περιοχή·
	«μεγάλης έκτασης επισκευές, μετατροπές και μετασκευές» σημαίνει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
	(α) κάθε αλλαγή που μεταβάλλει ουσιαδώς τις διαστάσεις του πλοίου, όπως η επιμήκυνση με την προσθήκη νέου τμήματος,
	(β) κάθε αλλαγή που μεταβάλλει ουσιαδώς την ικανότητα μεταφοράς επιβατών του πλοίου, όπως η μετασκευή του καταστρώματος οχημάτων σε χώρους ενδιαίτησεως επιβατών,
	(γ) κάθε αλλαγή που παρατείνει ουσιαδώς την ωφέλιμη διάρκεια ζωής του πλοίου, όπως η ανακαίνιση των χώρων ενδιαίτησεως των επιβατών σε ένα ολόκληρο κατάστρωμα,
	(δ) κάθε μετατροπή οποιουδήποτε τύπου πλοίου σε επιβατηγό πλοίο·
	«μήκος του πλοίου» σημαίνει, εκτός αντιθέτων διατάξεων, το 96% του συνολικού μήκους επί της ισάλου γραμμής στο 85% του ελάχιστου βυθίσματος, όπως μετράται από την άνω όψη της τρόπιδος, ή το μήκος από την προωραία όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου στην εν λόγω ίσαλο γραμμή, εάν το μέγεθος αυτό είναι μεγαλύτερο· Στα πλοία που έχουν σχεδιασθεί με επικλινή τρόπιδα, η ίσαλος γραμμή επί της οποίας μετράται το μήκος είναι παράλληλη προς τη σχεδιασθείσα ίσαλο·
	«μίλι» σημαίνει ναυτικό μίλι, δηλαδή μονάδα μήκους ίση προς 1,852 μέτρα·
	«νέο πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο του οποίου είχε τοποθετηθεί η τρόπιδα ή το οποίο βρισκόταν σε ανάλογο στάδιο κατασκευής κατά ή μετά την 1η Ιουλίου 1998·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 257, 28.8.2014, σ. 146	«Οδηγία 2014/90/ΕΕ» σημαίνει την Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 131, 28.5.2009, σ. 47.	«Οδηγία 2009/15/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών·
	«Οδηγία 2009/45/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία·
	«ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη του πλοίου ή του σκάφους από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·
	«παραδοσιακά πλοία» σημαίνει ιστορικά επιβατηγά πλοία κάθε είδους και τα αντίγρατά τους, σχεδιασμένα πριν από το 1965 και κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος από τα αρχικά υλικά, περιλαμβανομένων εκείνων που σχεδιάζονται προκειμένου να ενθαρρυνθούν και να προωθηθούν παραδοσιακές ικανότητες και στοιχεία της ναυτικής τέχνης, τα οποία χρησιμεύουν ως ζωντανά πολιτιστικά μνημεία, λειτουργούν δε σύμφωνα με τις πατροπαράδοτες ναυτικές αρχές και τεχνικές·
	«πρότυπη δοκιμή πυρός» σημαίνει τη δοκιμή κατά την οποία δείγματα από τα κατάλληλα διαφράγματα και καταστρώματα εκτίθενται εντός δοκιμαστικού κλιβάνου σε θερμοκρασίες που κατά προσέγγιση αντιστοιχούν προς την πρότυπη καμπύλη χρόνου- θερμοκρασίας, σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμών που καθορίζεται στον Διεθνή Κώδικα για την Εφαρμογή Διαδικασιών Δοκιμής Πυρός του 2010 ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 307(88) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας του ΙΜΟ της 3 ^{ης} Δεκεμβρίου 2010, στην επικαιροποιημένη του έκδοση·
	«πλοίο εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων» σημαίνει πλοίο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά και τη διαμονή εργαζόμενων της βιομηχανίας που δεν πραγματοποιούν εργασίες επί του πλοίου οι οποίες είναι ουσιώδεις για τις ανάγκες του πλοίου·
	«πλοίο με πλήρες κατάστρωμα» σημαίνει κάθε πλοίο που διαθέτει ολοκληρωμένο κατάστρωμα, εκτεθειμένο στον καιρό και στη θάλασσα, το οποίο διαθέτει μόνιμα μέσα κλεισίματος όλων των ανοιγμάτων στο εκτεθειμένο στον καιρό τμήμα και κάτω από το οποίο όλα τα ανοίγματα στις πλευρές του πλοίου είναι εφοδιασμένα με μόνιμα μέσα τουλάχιστον καιροστεγούς κλεισίματος· το ολοκληρωμένο κατάστρωμα μπορεί να είναι υδατοστεγές κατάστρωμα ή ισοδύναμη κατασκευή, αποτελούμενη από ένα μη υδατοστεγές κατάστρωμα καλυμμένο τελείως από μια καιροστεγή κατασκευή επαρκούς αντοχής, ώστε να διατηρείται η καιροστεγής ακεραιότητα, και εφοδιασμένο με καιροστεγείς συσκευές κλεισίματος·
	«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου και είναι ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης στο Μηολόγιο του κράτους της σημαίας του πλοίου, και περιλαμβάνει τον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου·
	«σημαντικό ύψος κύματος» σημαίνει το μέσο όρο του υψηλότερου ενός τρίτου των υψών κύματος που παρατηρούνται σε μια δεδομένη χρονική περίοδο·
	«σκάφος εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων» σημαίνει σκάφος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά και τη διαμονή εργαζόμενων της βιομηχανίας που δεν πραγματοποιούν εργασίες επί του σκάφους οι οποίες είναι ουσιώδεις για τις ανάγκες του σκάφους·
39 του 1969 24 του 1973 17 του 1974 43 του 1977 7 του 1982 53 του 1984 90 του 1986 25 (III) του 1997.	«Σύμβαση LL» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση επί των Γραμμών Φορτώσεως 1966 (LL), που κυρώθηκε δυνάμει των περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1969 έως 1997, καθώς και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους στην επικαιροποιημένη τους έκδοση, το κείμενο των οποίων είναι κατεθειμένο στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό·
77 του 1985 32 του 1989 24 (III) του 1997	«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε δυνάμει των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων, καθώς και τα