

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ RO-RO ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΣΚΑΦΗ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ	
Άρθρο	
1.	Συνοπτικός τίτλος.
	ΜΕΡΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
2.	Ερμηνεία.
3.	Πεδίο εφαρμογής.
4.	Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργιών και αξιωματούχων.
	ΜΕΡΟΣ ΙΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
5.	Επιθεωρήσεις προ της έναρξης δρομολογίων.
6.	Εξαιρέσεις από την υποχρέωση επιθεώρησης προ της έναρξης δρομολογίων.
7.	Τακτικές επιθεωρήσεις.
8.	Έκθεση επιθεώρησης.
	ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΠΟΠΛΟΥ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
9.	Αποκατάσταση ελλείψεων, απαγόρευση απόπλου και αναστολή της επιθεώρησης.
10.	Δαπάνες.
11.	Βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.
	ΜΕΡΟΣ ΙV ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
12.	Διοικητικό πρόστιμο.
13.	Ιεραρχική προσφυγή.
14.	Επιβάρυνση επί του πλοίου.
15.	Ποινικά αδικήματα.
16.	Καθορισμός τελών.
17.	Κανονισμοί.
18.	Κατάργηση νόμων.

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 189(I) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ RO-RO ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΣΚΑΦΗ

Προοίμιο. Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 315, 30.11.2017, σ. 61.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου», όσον αφορά την πτυχή της κατάργησης και αντικατάστασης της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020.
	ΜΕΡΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
Ερμηνεία.	2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-
	«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υφυπουργό πρόσωπο που υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας·
	«αρχή του κράτους της σημαίας» σημαίνει την αρμόδια αρχή του κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος·
	«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·
	«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·
	«διεθνές δρομολόγιο» σημαίνει κάθε θαλάσσιο πλοίο από ένα λιμάνι της Δημοκρατίας προς έναν λιμάνι εκτός της Δημοκρατίας ή αντιστρόφως·
	«επιβατηγό πλοίο ro-ro» σημαίνει το πλοίο που διαθέτει δυνατότητα επιβίβασης και αποβίβασης οδικών ή σιδηροδρομικών οχημάτων και μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες·
45 του 1963 32 του 1965 82 του 1968 62 του 1973 102 του 1973 42 του 1979 25 του 1980 14 του 1982 57 του 1986 64 του 1987 28(I) του 1995 37(I) του 1996 138(I) του 2003 169(I) του 2004 108(I) του 2005 186(I) του 2020.	«επιθεωρητής» σημαίνει πρόσωπο που διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου·
	«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·

	«εσωτερικό δρομολόγιο» σημαίνει κάθε πλου-δρομολόγιο σε θαλάσσιες περιοχές από έναν λιμένα της Δημοκρατίας προς τον ίδιο ή άλλο λιμένα της Δημοκρατίας·
	«εταιρεία» σημαίνει τον οργανισμό ή το πρόσωπο που έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον Κώδικα ISM ή, σε περίπτωση που δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο IX της Σύμβασης SOLAS, τον πλοιοκτήτη του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους ή οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, που έχει αναλάβει από τον πλοιοκτήτη την ευθύνη για την εκτέλεση δρομολογίων από το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος·
	«HSSC» σημαίνει τις κατευθυντήριες γραμμές επιθεώρησης του IMO σύμφωνα με το εναρμονισμένο σύστημα επιθεώρησης και πιστοποίησης, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση·
	«IMO» ή «International Maritime Organization» σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·
	«θαλάσσια περιοχή» σημαίνει οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή ή θαλάσσια διαδρομή που καθορίζεται δυνάμει των διατάξεων άρθρου 4 της Οδηγίας 2009/45/EK·
	«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος μέλος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·
	«Κώδικας ISM» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης του Περιβάλλοντος, που εκδόθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) στις 4 Νοεμβρίου 1993 και κατέστη υποχρεωτικός βάσει του Κεφαλαίου IX της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974/78, όπως τροποποιήθηκε·
	«Κώδικας Ταχυπλόων Σκαφών» ή «Κώδικας HSC» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχύπλοων Σκαφών του 1994 (International Code for Safety of High Speed Craft), ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 36 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 20ής Μαΐου 1994, ή τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχύπλοων Σκαφών του 2000, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 97 (73) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 5ης Δεκεμβρίου 2000 στην επικαιροποιημένη τους έκδοση, τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 131, 28.5.2009, σ. 5.	«Οδηγία 2009/16/EK» σημαίνει την Οδηγία 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 163, 25.6.2009, σ. 1.	«Οδηγία 2009/45/EK» σημαίνει την Οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 315, 30.11.2017, σ. 61.	«Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110» σημαίνει την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/EK και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/EK του Συμβουλίου·
	«πιστοποιητικά» σημαίνει-
	(α) για τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν διεθνή δρομολόγια, τα πιστοποιητικά ασφαλείας που εκδίδονται δυνάμει της Σύμβασης SOLAS ή του Κώδικα Ταχύπλοων Σκαφών, αντίστοιχα, καθώς και τα σχετικά συνημμένα μητρώα εξοπλισμού·
	(β) για τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν εσωτερικά

	δρομολόγια, τα πιστοποιητικά ασφαλείας που εκδίδονται σύμφωνα με την Οδηγία 2009/45/ΕΚ, καθώς και τα σχετικά συνημμένα μητρώα εξοπλισμού·
	«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου και είναι ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης στο νηολόγιο του κράτους της σημαίας του πλοίου και περιλαμβάνει τον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου·
77 του 1985 32 του 1989 24 (III) του 1997 10(III) του 2001 52(III) του 2004 24(III) του 2006 9(III) του 2009 15(III) του 2012.	«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε δυνάμει των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2012, καθώς και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις της στην επικαιροποιημένη τους έκδοση, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό·
	«Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» σημαίνει τη Συμφωνία η οποία υπογράφηκε στο Πόρτο στις 24 Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·
	«τακτικό δρομολόγιο» σημαίνει μια σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους οι οποίες εκτελούνται κατά τρόπο, ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ίδιων δύο (2) ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είτε:
	(α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα, είτε
	(β) με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν εμφανώς συστηματική σειρά·
	«ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος» σημαίνει το σκάφος όπως αυτό ορίζεται στον κανονισμό 1 του κεφαλαίου X της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες·
	«τρίτη χώρα» σημαίνει τη χώρα που δεν είναι κράτος μέλος·
123(I) του 2017.	«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο·
	«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου.
	(2) Στον παρόντα Νόμο και στους, δυνάμει αυτού, εκδιδόμενους κανονισμούς αναφορά σε πράξη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ή Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε εθνική νομοθεσία σημαίνει την εν λόγω πράξη ή νομοθεσία, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
Πεδίο εφαρμογής.	3.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στα παρακάτω επιβατηγά πλοία go-go και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, όταν εκτελούν:
	(α) τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμένα της Δημοκρατίας και λιμένα τρίτης χώρας, εφόσον φέρουν τη σημαία της Δημοκρατίας, ή
	(β) τακτικά εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η εκτέλεση δρομολογίων από πλοία της κατηγορίας Α σύμφωνα με το Άρθρο 4 της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.
	(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται στα επιβατηγά πλοία go-go και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ.
	(3) Με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ο παρών Νόμος δύναται να εφαρμόζεται σε επιβατηγά πλοία go-go και σε ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν τακτικά εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές άλλες από αυτές που αναφέρονται στις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (1).