

Ο ΠΕΡΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2019

Άρθρο

1. Συνοπτικός τίτλος

ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Ερμηνεία

ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

3. Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στην εταιρεία
4. Συμμετοχή Δημοκρατίας στην εταιρεία
5. Διορισμός Διοικητικού Συμβουλίου
6. Αρμοδιότητες της εταιρείας

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

7. Ελάχιστο περιεχόμενο ιδρυτικού εγγράφου και καταστατικού
8. Διοικητικό Συμβούλιο
9. Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου
10. Αντιπρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου
11. Γραμματέας
12. Συνεδρίες του Διοικητικού Συμβουλίου
13. Αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου
14. Αποκάλυψη συμφέροντος μελών Διοικητικού Συμβουλίου
15. Συμβουλευτικές επιτροπές
16. Διευθύνων Σύμβουλος
17. Εμπιστευτικότητα

ΜΕΡΟΣ ΙV
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

18. Οικονομική διαχείριση
19. Πόροι της εταιρείας
20. Προϋπολογισμός εταιρείας
21. Λογαριασμοί
22. Έλεγχος λογαριασμών
23. Απολογισμός
24. Σύναψη δανείων

ΜΕΡΟΣ V
ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

25. Διαδικασία μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και περιουσιακών στοιχείων
26. Εργοδότηση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας
27. Εργοδότηση προσωπικού
28. Συνταξιοδοτικά δικαιώματα προσωπικού

ΜΕΡΟΣ VI
ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

29. Διάλυση εταιρείας
30. Δυνατότητα παροχής υπηρεσιών επικοινωνίας, πλοήγησης και επιτήρησης (CNS) από την εταιρεία
31. Ανωτέρα βία
32. Άρνηση παροχής υπηρεσιών
33. Τέλη που δεν εισπράττονται από τον EUROCONTROL
34. Συνεργασία με άλλες αρμόδιες αρχές
35. Ποινικά αδικήματα
36. Κανονισμοί
37. Μεταβατικές διατάξεις
38. Τερματισμός άσκησης αρμοδιοτήτων από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας
39. Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου

Ο περί Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 114(Ι) του 2019

Ο ΠΕΡΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2019

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας Νόμος του 2019.

ΜΕΡΟΣ Ι ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία.

2.- (1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«ανωτέρα βία» σημαίνει καταστάσεις που έχουν δημιουργηθεί από σεισμούς, πυρκαγιές, κυκλώνες, νεροποντές, ανεμοστρόβιλους και άλλης μορφής φυσικές καταστροφές ή από πολεμικές επιχειρήσεις, επαναστάσεις, τρομοκρατικές ενέργειες, αεροπορικά δυστυχήματα, πυρηνικές ή ηφαιστειακές εκρήξεις, εκπομπές ραδιενεργών ή άλλων επικίνδυνων ουσιών ή αερίων.

«Αντιπρόεδρος» σημαίνει τον Αντιπρόεδρο της εταιρείας.

Επίσημη
Εφημερίδα,
της Ε.Ε.:
L 96,
31.3.2004,
σ.1.

«διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (ATM)» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το Άρθρο 2, παράγραφος 10 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«ΔΟΠΑ» σημαίνει τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

213 (Ι) του 2002
114 (Ι) του 2004
83 (Ι) του 2005
70 (Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) ντου 2014
72(Ι) του 2015.

«Εθνική Εποπτική Αρχή» σημαίνει την Εθνική Εποπτική Αρχή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, που ορίζεται στο άρθρο 8B του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 56,
25.2.2019,
σ.1.

«Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2019/317» σημαίνει τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2019/317 σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

70(Ι) του 2016.

«εργοδοτούμενος αορίστου χρόνου» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί της Ρύθμισης της Απασχόλησης Εργοδοτούμενων Αορίστου και Εργοδοτούμενων Ορισμένου Χρόνου στη Δημόσια Υπηρεσία Νόμος.

	«εργοδοτούμενος ορισμένου χρόνου» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί της Ρύθμισης της Απασχόλησης Εργοδοτούμενων Αορίστου και Εργοδοτούμενων Ορισμένου Χρόνου στη Δημόσια Υπηρεσία Νόμος· «εταιρεία» σημαίνει την εταιρεία που καθορίζεται για τους σκοπούς του άρθρου 3·
215 (III) του 1990 22(III) του 2000.	«EUROCONTROL» σημαίνει τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας, που συστάθηκε με βάση τη Διεθνή Σύμβαση EUROCONTROL, η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως EUROCONTROL και της Πολυμερούς Συμφωνίας της Σχετικής με τα Τέλη Διαδρομής (Κυρωτικό) Νόμο· «ζώνη χρέωσης τερματικών τελών» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2019/317· «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 79, 19.3.2008, σ.1.	«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Φεβρουαρίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται· «μετεωρολογικές υπηρεσίες» σημαίνει τις εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που παρέχουν στα αεροσκάφη μετεωρολογικές προγνώσεις, δελτία και παρατηρήσεις, καθώς και οποιεσδήποτε άλλες μετεωρολογικές πληροφορίες και στοιχεία παρέχουν τα κράτη προς αεροναυτική χρήση· «νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου» σημαίνει αρχή, οργανισμό ή υπηρεσία που ιδρύθηκε με νόμο προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος·
42(I) του 2009 163(I) του 2013 96(I) του 2016.	«νόμιμο ελεγκτικό γραφείο» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Ελεγκτών και Υποχρεωτικών Ελέγχων των Ετήσιων και Ενοποιημένων Λογαριασμών Νόμος· «Πρόεδρος» σημαίνει τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας·
213 του 1988.	«Σύμβαση του Σικάγου 1944» σημαίνει τη Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 και κυρώθηκε με τον περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο· «συνδεδεμένο πρόσωπο», αναφορικά με μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, σημαίνει- (α) σύζυγο και συγγενείς του εξ αίματος ή εξ αγχιστείας μέχρι τετάρτου βαθμού· (β) εταιρεία στην οποία μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ή σύζυγος ή συγγενής του εξ αίματος ή εξ αγχιστείας μέχρι τετάρτου βαθμού κατέχει ή ελέγχει άμεσα ή έμμεσα ποσοστό είκοσι τοις εκατόν (20%) ή μεγαλύτερο των δικαιωμάτων ψήφου στη γενική συνέλευση· (γ) πρόσωπο το οποίο τελεί σε σχέση εξάρτησης ή έχει κοινά, σε ουσιώδη βαθμό, συμφέροντα με το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου· «τέλη αεροναυτιλίας» σημαίνει τα τέλη διαδρομής και τα τέλη τερματικής εξυπηρέτησης· «τέλη διαδρομής» σημαίνει τα τέλη που επιβάλλονται για πτήση εντός της ζώνης χρέωσης τελών διαδρομής, τα οποία υπολογίζονται με βάση τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2019/317 και τα οποία συμβαδίζουν με το κοινό σύστημα τελών του EUROCONTROL όπως ορίζεται στον περί της Διεθνούς Συμβάσεως EUROCONTROL και της Πολυμερούς Συμφωνίας της Σχετικής με τα Τέλη Διαδρομής (Κυρωτικό) Νόμο·

«τέλη τερματικής εξυπηρέτησης» σημαίνει τα τέλη που επιβάλλονται στους χρήστες αεροναυτιλιακών υπηρεσιών εντός της ζώνης χρέωσης τερματικών τελών, τα οποία υπολογίζονται με βάση τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2019/317.

«Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας» σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

«υπηρεσία πληροφοριών πτήσης» σημαίνει υπηρεσία με την οποία παρέχονται συμβουλές και πληροφορίες χρήσιμες για την ασφαλή και αποτελεσματική εκτέλεση των πτήσεων.

«υπηρεσίες αεροναυτιλίας (ANS)» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004:

Νοείται ότι οι μετεωρολογικές υπηρεσίες, οι οποίες περιλαμβάνονται στον ορισμό του όρου αυτού στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004, θα συνεχίσουν να παρέχονται από τη Μετεωρολογική Υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

(2) Εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, όροι που αναφέρονται, αλλά δεν ερμηνεύονται στον παρόντα Νόμο, έχουν την ερμηνεία που τους αποδίδεται στον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο ή στον Κανονισμό (ΕΚ) αρ. 549/2004, ανάλογα με την περίπτωση.

ΜΕΡΟΣ II

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μεταβίβαση
αρμοδιοτήτων
στην εταιρεία.

3. Το Υπουργικό Συμβούλιο, κατόπιν εισήγησης του Υπουργού, δύναται να αποφασίσει όπως η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) και η παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANS) εντός της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Λευκωσίας, και εντός της Ζώνης Ελέγχου Αεροδρομίου, της Περιοχής Ελιγμών και Τερματικής Περιοχής των αεροδρομίων της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τη Σύμβαση του Σικάγου 1944 και τα εναρμονισμένα κανονιστικά πλαίσια για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, όπως αυτά καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, μεταβιβαστεί σε εταιρεία, σύμφωνα με τη διαδικασία η οποία προβλέπεται στο άρθρο 25:

Νοείται ότι η εν λόγω εταιρεία πρέπει, κατά την ημερομηνία έκδοσης του διατάγματος που αναφέρεται στο άρθρο 25, να είναι ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης η οποία να ανήκει εξ ολοκλήρου στη Δημοκρατία και η οποία θα εγγραφεί και θα λειτουργεί με βάση τον περί Εταιρειών Νόμο.

Κεφ.113.

9 του1968
76 του1977
17 του1979
105 του1985
198 του1986
19 του1990
41(Ι) του1994
15(Ι) του1995
21(Ι) του1997
82(Ι) του1999
149(Ι) του 1999
2(Ι) του 2000
135(Ι) του 2000
151(Ι) του 2000
76(Ι) του 2001
70(Ι) του 2003
167(Ι) του 2003
92(Ι) του 2004
24(Ι) του 2005
129(Ι) του 2005
130(Ι) του 2005
98(Ι) του 2006
124(Ι) του 2006