

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4714, 26.6.2019

Ν. 90(Ι)/2019

Ο περί Αδειοδότησης Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 90(Ι) του 2019

Ο ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2019

Προοίμιο.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L352, 23.12.2016, σ.1.	«Οδηγία (ΕΕ) 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2016 για την τροποποίηση της οδηγίας 2012/34/ΕΕ όσον αφορά το άνοιγμα της αγοράς εσωτερικών υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών και τη διακυβέρνηση της σιδηροδρομικής υποδομής».
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Αδειοδότησης Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων Νόμος του 2019.
Ερμηνεία.	2. Στον παρόντα Νόμο-
	«άδεια» σημαίνει την έγκριση που χορηγείται από την αρμόδια αρχή αδειοδότησης σε επιχείρηση, με την οποία αναγνωρίζεται η ικανότητά της να παρέχει υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών ως σιδηροδρομική επιχείρηση και η ικανότητα αυτή μπορεί να περιοριστεί στην παροχή μόνον συγκεκριμένων ειδών υπηρεσιών·
	«αρμόδια αρχή αδειοδότησης» σημαίνει την αρχή που ορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου·
	«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·
	«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
	«σιδηροδρομική επιχείρηση» σημαίνει κάθε δημόσια ή ιδιωτική επιχείρηση, η οποία έχει λάβει άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, η κύρια δραστηριότητα της οποίας είναι η παροχή υπηρεσιών για την μεταφορά εμπορευμάτων ή/και επιβατών, χρησιμοποιώντας σιδηροδρόμους, υπό την προϋπόθεση ότι η επιχείρηση αυτή εξασφαλίζει και το μηχανισμό έλξης και ο ορισμός αυτός περιλαμβάνει επίσης τις επιχειρήσεις που παρέχουν μόνον τους μηχανισμούς έλξης·
Παράρτημα Ι.	«σιδηροδρομική υποδομή» σημαίνει τη σιδηροδρομική υποδομή που αποτελείται από τα στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι·
	«σοβαρά ποινικά αδικήματα» σημαίνει τα αδικήματα που καθορίζονται ως κακούργηματα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα ή οποιουδήποτε άλλου νόμου ή επιφέρουν, σε περίπτωση καταδίκης, ποινή φυλάκισης πέντε (5) ετών και άνω ή αποτελούν αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου·
	«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
Εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής.	3. Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται σε:
	(α) Επιχειρήσεις που εκτελούν μόνον επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές χρησιμοποιώντας τοπικές και περιφερειακές μεμονωμένες σιδηροδρομικές υποδομές·
	(β) επιχειρήσεις που εκτελούν μόνον αστικές ή προαστιακές επιβατικές μεταφορές·
	(γ) επιχειρήσεις, που εκτελούν μόνον περιφερειακές εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές·
	(δ) επιχειρήσεις που εκτελούν μόνο εμπορευματικές μεταφορές σε ιδιωτικές σιδηροδρομικές υποδομές, οι οποίες υπάρχουν για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τον ιδιοκτήτη τους για τις δικές του μεταφορές εμπορευμάτων.

Αρμόδια αρχή αδειοδότησης.	4.-(1) Ως αρμόδια αρχή αδειοδότησης, ορίζεται το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
	(2) Η αρμόδια αρχή αδειοδότησης δεν παρέχει η ίδια υπηρεσίες σιδηροδρομικής μεταφοράς και είναι ανεξάρτητη από τέτοιες επιχειρήσεις ή φορείς.
Γενικές απαιτήσεις.	5.-(1) Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση εγκατεστημένη στη Δημοκρατία, δικαιούται να υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή αδειοδότησης για έκδοση άδειας.
	(2) Δεν χορηγείται άδεια εκμετάλλευσης, ούτε παρατείνεται η ισχύς της, εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.
	(3) Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση η οποία πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, δικαιούται να λάβει άδεια.
	(4) Δεν επιτρέπεται στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις να παρέχουν υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών που καλύπτονται από το παρόν άρθρο, εάν δεν είναι κάτοχοι κατάλληλης άδειας για τις εν λόγω υπηρεσίες.
	(5) Η άδεια δεν εξασφαλίζει στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή.
Όροι απόκτησης της άδειας.	6.-(1) Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση που υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση άδειας, πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει στην αρμόδια αρχή αδειοδότησης, πριν από την έναρξη των δραστηριοτήτων της, ότι μπορεί να πληροί, ανά πάσα στιγμή, ορισμένες απαιτήσεις αξιοπιστίας, χρηματοοικονομικής επάρκειας, επαγγελματικής επάρκειας και κάλυψης της αστικής της ευθύνης, οι οποίες καθορίζονται στις διατάξεις των άρθρων 7 έως 13:
	Νοείται ότι, κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση που υποβάλλει αίτηση για χορήγηση άδειας, παρέχει στην αρμόδια αρχή αδειοδότησης όλες τις σχετικές πληροφορίες.
	(2) Το έντυπο αίτησης για τη χορήγηση άδειας, καθώς και ο κατάλογος όλων των απαιτούμενων εγγράφων, και του περιεχομένου τους, που τη συνοδεύουν περιλαμβάνονται σε σχετικό αναλυτικό οδηγό της αρμόδιας αρχής αδειοδότησης, που δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα της και επικαιροποιείται όταν απαιτείται.
	(3) Εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή αίτησης, η αρμόδια αρχή αδειοδότησης πληροφορεί την επιχείρηση ότι ο φάκελος είναι πλήρης ή ζητεί πρόσθετες πληροφορίες και η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί κατά δύο (2) εβδομάδες σε εξαιρετικές περιστάσεις και η επιχείρηση ενημερώνεται σχετικά.
	(4) Μόλις παραλάβει τις συμπληρωματικές πληροφορίες σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (3), η αρμόδια αρχή αδειοδότησης ενημερώνει τη σιδηροδρομική επιχείρηση εντός μέγιστης προθεσμίας ενός (1) μηνός, εάν ο φάκελος είναι πλήρης.
	(5) Μαζί με την αίτηση για χορήγηση άδειας καταβάλλεται τέλος ύψους τριών χιλιάδων ευρώ (€3.000).
	(6) Οποιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση παραβιάζει τους όρους της άδειας, διαπράττει αδίκημα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16.
Απαιτήσεις αξιοπιστίας.	7. Για σκοπούς απόδειξης των απαιτήσεων αξιοπιστίας, η σιδηροδρομική επιχείρηση, η οποία υποβάλλει αίτηση άδειας ή τα αρμόδια για τη διαχείρισή της άτομα, οφείλουν να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
	(α) Να μην έχουν καταδικαστεί για σοβαρά ποινικά αδικήματα, περιλαμβανομένων των αδικημάτων εμπορικού χαρακτήρα·
	(β) να μην έχουν αποτελέσει αντικείμενο διαδικασίας εκκαθάρισης·
	(γ) να μην έχουν καταδικαστεί για σοβαρές παραβάσεις νομοθετικών διατάξεων που αφορούν τον τομέα των μεταφορών·

	(δ) να μην έχουν καταδικαστεί για σοβαρές ή κατ' εξακολούθηση παραβάσεις υποχρεώσεων που απορρέουν από την κοινωνική ή εργατική νομοθεσία, περιλαμβανομένων των υποχρεώσεων δυνάμει της οικείας νομοθεσίας που αφορά την προστασία της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων, καθώς και των υποχρεώσεων που απορρέουν από την τελωνειακή νομοθεσία, στην περίπτωση εταιρείας η οποία σκοπεύει να εκτελέσει διασυνοριακές εμπορευματικές μεταφορές που υπόκεινται σε τελωνειακές διαδικασίες.
	(ε) να μην έχουν καταδικαστεί για σοβαρά ποινικά αδικήματα που σχετίζονται με υποχρεώσεις που απορρέουν σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο από δεσμευτικές συλλογικές συμβάσεις, όποτε εφαρμόζεται.
Απαιτήσεις χρηματοοικονομικής επάρκειας.	8. -(1) Οι απαιτήσεις όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια θεωρείται ότι πληρούνται, όταν η σιδηροδρομική επιχείρηση που υποβάλλει την αίτηση για τη χορήγηση άδειας μπορεί να αποδείξει ότι είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις τρέχουσες και μελλοντικές υποχρεώσεις της, οι οποίες καθορίζονται με βάση ρεαλιστικές εκτιμήσεις, για περίοδο δώδεκα (12) μηνών.
	(2)(α) Η αρμόδια αρχή αδειοδότησης ελέγχει τη χρηματοοικονομική επάρκεια ιδίως μέσω των ετήσιων λογαριασμών της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή, όταν η σιδηροδρομική επιχείρηση που υποβάλλει την αίτηση για τη χορήγηση άδειας δεν είναι σε θέση να υποβάλει ετήσιους λογαριασμούς, μέσω του ισολογισμού της.
Παράρτημα II.	(β) Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση που υποβάλλει αίτηση για χορήγηση άδειας παρέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II.
	(3) Η αρμόδια αρχή αδειοδότησης θεωρεί ότι η σιδηροδρομική επιχείρηση που υποβάλλει αίτηση για χορήγηση άδειας, δεν διαθέτει οικονομική επιφάνεια, εάν παρατηρούνται σημαντικές ή συχνές καθυστερήσεις της καταβολής φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, συνεπεία της δραστηριότητας της επιχείρησης.
Παράρτημα II.	(4) Η αρμόδια αρχή αδειοδότησης, δύναται να απαιτήσει την υποβολή έκθεσης λογιστικού ελέγχου και κατάλληλων εγγράφων από τράπεζα, δημόσιο ταμειευτήριο, οικονομικό ελεγκτή ή ορκωτό λογιστή και τα έγγραφα αυτά περιλαμβάνουν τα στοιχεία του Παραρτήματος II.
Απαιτήσεις επαγγελματικής επάρκειας.	9. Οι απαιτήσεις όσον αφορά την επαγγελματική επάρκεια πληρούνται όταν η σιδηροδρομική επιχείρηση, που υποβάλλει αίτηση για χορήγηση άδειας, είναι σε θέση να αποδείξει ότι διαθέτει ή θα διαθέτει διαχειριστική οργάνωση με τις απαραίτητες γνώσεις ή πείρα για την ασφαλή και αξιόπιστη άσκηση επιχειρησιακού ελέγχου και εποπτείας όσον αφορά το είδος των υπηρεσιών που ορίζονται στην άδεια.
Απαιτήσεις κάλυψης αστικής ευθύνης.	10. -(1) Με την επιφύλαξη των κανόνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις και σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 93, 107 και 108 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), η σιδηροδρομική επιχείρηση είναι επαρκώς ασφαλισμένη, ή διαθέτει επαρκείς εγγυήσεις βάσει όρων της αγοράς ώστε να καλύπτεται κατ' εφαρμογή της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας από πλευράς αστικής ευθύνης ατυχημάτων, ιδίως όσον αφορά, τους επιβάτες, τις αποσκευές, τα εμπορεύματα, το ταχυδρομείο και τους τρίτους.
	(2) Παρά την υποχρέωση που προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (1), μπορούν να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και το προφίλ κινδύνου των διαφόρων ειδών υπηρεσιών, ιδιαίτερα δε των σιδηροδρομικών υπηρεσιών που σχετίζονται με τον πολιτισμό ή την κληρονομιά.
Εδαφική και χρονική ισχύς.	11. -(1) Η άδεια η οποία εκδίδεται στη Δημοκρατία, ισχύει στο σύνολο του εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
	(2)(α) Η άδεια ισχύει ενόσω η σιδηροδρομική επιχείρηση, εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο.
	(β) Η αρμόδια αρχή αδειοδότησης επανεξετάζει την άδεια σε τακτά διαστήματα και η επανεξέταση διεξάγεται τουλάχιστον ανά πενταετία ώστε να διαπιστωθεί κατά πόσο η σιδηροδρομική επιχείρηση συνεχίζει να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της άδειας.
	(3) Ειδικές διατάξεις για την αναστολή ή την ανάκληση άδειας, μπορούν να περιλαμβάνονται στην ίδια την άδεια.