



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**

Αριθμός 4248	Πέμπτη, 26 Ιουλίου 2018	1757
--------------	-------------------------	------

Ο περί της Σύμβασης περί Καταστολής Παράνομων Πράξεων σχετικά με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Κυρωτικός) Νόμος του 2018 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 10(III) του 2018

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2018

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- | | |
|-----------------------|--|
| Συνοπτικός
τίτλος. | 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Σύμβασης περί Καταστολής Παράνομων Πράξεων σχετικά με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Κυρωτικός) Νόμος του 2018. |
| Ερμηνεία. | 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική ερμηνεία-

«αδίκημα σχετικό με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία» σημαίνει οποιοδήποτε από τα αδικήματα που αναφέρονται στη Σύμβαση·

«δικαστήριο» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 του περί Δικαστηρίων Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται· |
- 14 του 1960
50 του 1962
11 του 1963
8 του 1969
40 του 1970
58 του 1972
1 του 1980
35 του 1982
29 του 1983
91 του 1983
16 του 1984
51 του 1984
83 του 1984

93 του 1984
 18 του 1985
 71 του 1985
 89 του 1985
 96 του 1986
 317 του 1987
 49 του 1988
 64 του 1990
 136 του 1991
 149 του 1991
 237 του 1991
 42(I) του 1992
 43(I) του 1992
 102(I) του 1992
 26(I) του 1993
 82(I) του 1995
 102(I) του 1996
 4(I) του 1997
 53(I) του 1997
 90(I) του 1997
 27(I) του 1998
 53(I) του 1998
 110(I) του 1998
 34(I) του 1999
 146(I) του 1999
 41(I) του 2000
 32(I) του 2001
 40(I) του 2002
 80(I) του 2002
 140(I) του 2002
 206(I) του 2002
 17(I) του 2004
 165(I) του 2004
 268(I) του 2004
 21(I) του 2006
 99(I) του 2007
 170(I) του 2007
 76(I) του 2008
 81(I) του 2008
 118(I) του 2008
 119(I) του 2008
 36(I) του 2009
 129(I) του 2009
 138(I) του 2009
 19(I) του 2010
 166(I) του 2011
 30(I) του 2013
 46(I) του 2014
 191(I) του 2014
 29(I) του 2017
 109(I) του 2017.

«Σύμβαση» σημαίνει τη Σύμβαση περί Καταστολής Παράνομων Πράξεων σχετικά με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, την οποία η Κυπριακή Δημοκρατία υπέγραψε στις 10 Σεπτεμβρίου 2010 και η οποία εγκρίθηκε για υπογραφή δυνάμει της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ. 81.614 και με ημερομηνία 15 Νοεμβρίου 2016.

Κύρωση της
 Σύμβασης.
 Πίνακας,
 Μέρος I,
 Μέρος II.

3. Με τον παρόντα Νόμο, κυρώνεται η Σύμβαση, της οποίας το πρωτότυπο κείμενο στην αγγλική, γλώσσα εκτίθεται στο Μέρος I του Πίνακα, και σε ελληνική μετάφραση στο Μέρος II του Πίνακα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού κειμένου του Μέρους I και του ελληνικού κειμένου του Μέρους II του Πίνακα, θα υπερισχύει το κείμενο που εκτίθεται στο Μέρος I του Πίνακα.

Αδικήματα και
ποινές.

4. Όποιος-

- (α) Διαπράττει, ή αποπειράται να διαπράξει, αδίκημα σχετικό με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία· ή/και
- (β) συνωμοτεί με άλλο πρόσωπο για την τέλεση οποιασδήποτε πράξης ή παράλειψης με σκοπό τη διάπραξη αδικήματος σχετικού με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία· ή/και
- (γ) διεγείρει ή αποπειράται να υποκινήσει άλλο να διαπράξει αδίκημα σχετικό με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, ανεξάρτητα αν ο άλλος συναινεί ή όχι να διαπράξει αυτό· ή/και
- (δ) εν γνώσει του ή/και εσκεμμένα βοηθά στη διάπραξη αδικήματος σχετικού με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία ή/και
- (ε) συμμετέχει ως συνεργός σε αδίκημα σχετικό με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία ή/και
- (στ) οργανώνει ή παρέχει οδηγίες σε άλλους να διαπράξουν αδίκημα σχετικό με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία· ή/και
- (ζ) συνεισφέρει στη διάπραξη από ομάδα προσώπων (είτε φυσικών είτε νομικών) που ενεργούν με κοινό σκοπό ενός ή περισσότερων αδικημάτων σχετικών με τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία με πρόθεση διάπραξης τέτοιου αδικήματος,

είναι ένοχος κακουργήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στην ποινή της φυλάκισης διά βίου.

Επέκταση της
δικαιοδοσίας
των
δικαστηρίων.

5. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ποινικού Κώδικα Νόμου, τα δικαστήρια της Δημοκρατίας έχουν, πρόσθετα, δικαιοδοσία να επιλαμβάνονται και να εκδικάζουν κάθε αδίκημα που προβλέπεται στον παρόντα Νόμο, στις περιπτώσεις που απαριθμούνται στο άρθρο 8 της Σύμβασης.

Κεφ. 154.
3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967
44 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(Ι) του 1994
3(Ι) του 1996
99(Ι) του 1996
36(Ι) του 1997
40(Ι) του 1998
45(Ι) του 1998
15(Ι) του 1999
37(Ι) του 1999
38(Ι) του 1999
129(Ι) του 1999
30(Ι) του 2000
43(Ι) του 2000
77(Ι) του 2000
162(Ι) του 2000
169(Ι) του 2000
181(Ι) του 2000

27(I) του 2001
 12(I) του 2002
 85(I) του 2002
 144(I) του 2002
 145(I) του 2002
 25(I) του 2003
 48(I) του 2003
 84(I) του 2003
 164(I) του 2003
 124(I) του 2004
 31(I) του 2005
 18(I) του 2006
 130(I) του 2006
 126(I) του 2007
 127(I) του 2007
 70(I) του 2008
 83(I) του 2008
 64(I) του 2009
 56(I) του 2011
 72(I) του 2011
 163(I) του 2011
 167(I) του 2011
 84(I) του 2012
 95(I) του 2012
 134(I) του 2012
 125(I) του 2013
 131(I) του 2013
 87(I) του 2015
 91(I) του 2015
 112(I) του 2015
 113(I) του 2015
 31(I) του 2016
 43(I) του 2016
 31(I) του 2017
 72(I) του 2017.

Σχέση του
 παρόντος
 Νόμου με
 άλλους
 σχετικούς
 Νόμους.

37 του 1973.
 33(III) του 2001.

6. Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου, υπερισχύουν του περί της Συμβάσεως περί Καταστολής Παράνομων Πράξεων στρεφόμενων κατά της Ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας (Κυρωτικού) Νόμου του 1973 και του περί του Πρωτοκόλλου για την Καταστολή Παράνομων Πράξεων Βίας σε Αεροδρόμια που εξυπηρετούν την Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Κυρωτικού) Νόμου του 2001.

Έκδοση
 Κανονισμών.

7. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς, με τους οποίους να ρυθμίζεται οποιοδήποτε θέμα χρήζει ή είναι δεκτικό ρύθμισης, για την καλύτερη και αποτελεσματικότερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Άρθρο 3)

Μέρος Ι
(Αγγλική γλώσσα)

CONVENTION

ON THE SUPPRESSION OF UNLAWFUL ACTS
RELATING TO INTERNATIONAL CIVIL AVIATION

THE STATES PARTIES TO THIS CONVENTION,

DEEPLY CONCERNED that unlawful acts against civil aviation jeopardize the safety and security of persons and property, seriously affect the operation of air services, airports and air navigation, and undermine the confidence of the peoples of the world in the safe and orderly conduct of civil aviation for all States;

RECOGNIZING that new types of threats against civil aviation require new concerted efforts and policies of cooperation on the part of States; and

BEING CONVINCED that in order to better address these threats, there is an urgent need to strengthen the legal framework for international cooperation in preventing and suppressing unlawful acts against civil aviation;

HAVE AGREED AS FOLLOWS:

Article 1

1. Any person commits an offence if that person unlawfully and intentionally:
 - (a) performs an act of violence against a person on board an aircraft in flight if that act is likely to endanger the safety of that aircraft; or
 - (b) destroys an aircraft in service or causes damage to such an aircraft which renders it incapable of flight or which is likely to endanger its safety in flight; or
 - (c) places or causes to be placed on an aircraft in service, by any means whatsoever, a device or substance which is likely to destroy that aircraft, or to cause damage to it which renders it incapable of flight, or to cause damage to it which is likely to endanger its safety in flight; or
 - (d) destroys or damages air navigation facilities or interferes with their operation, if any such act is likely to endanger the safety of aircraft in flight; or
 - (e) communicates information which that person knows to be false, thereby endangering the safety of an aircraft in flight; or