

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4616, 28.7.2017

Ν. 123(Ι)/2017

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΟΕΔΡΩ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ 2017

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο

1. Συνοπτικός τίτλος.

ΜΕΡΟΣ Ι

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Ερμηνεία.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

3. Αρμοδιότητες Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

4. Μετεξέλιξη και μετονομασία του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας σε Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

5. Στελέχωση Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

6. Ετήσια Έκθεση Δραστηριοτήτων.

ΜΕΡΟΣ ΙV

ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΟΕΔΡΩ

7. Διορισμός Υφυπουργού, αρμοδιότητες και εξουσίες αυτού.

8. Διάρκεια θητείας.

9. Ασυμβίβαστο.

10. Αποζημίωση και συνταξιοδοτικά δικαιώματα.

11. Προϋπολογισμός Υφυπουργείου.

12. Παρουσία Υφυπουργού στις συνεδρίες του Υπουργικού Συμβουλίου και υποβολή προτάσεων.

ΜΕΡΟΣ V

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

13. Έκδοση Κανονισμών.

14. Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

Ο περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2017 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 123(I) του 2017

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΟΕΔΡΩ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ 2017

Προοίμιο. ΕΠΕΙΔΗ ο κυπριακός εμπορικός στόλος κατατάσσεται στους μεγαλύτερους εμπορικούς στόλους τόσο παγκοσμίως, όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και επειδή η Κυπριακή Δημοκρατία θεωρείται ως ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα πλοιοδιαχείρισης διεθνώς και ως εκ τούτου ενισχύεται η κρατική οντότητά της.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ η συνεισφορά της εμπορικής ναυτιλίας στην κυπριακή οικονομία είναι πολύ σημαντική.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ η εμπορική ναυτιλία αποτελεί διεθνή δραστηριότητα η οποία, ανάλογα με τις τρέχουσες διεθνείς εμπορικές και οικονομικές συνθήκες, μεταβάλλεται συνεχώς και ως εκ τούτου καθίσταται αναγκαία η ταχύτερη προσαρμογή της εθνικής ναυτιλιακής δημόσιας διοίκησης στις διεθνείς αυτές συνθήκες για την καλύτερη αξιοποίηση των σχετικών ευκαιριών και την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκύπτουν.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ το διεθνές και ενωσιακό νομοθετικό πλαίσιο το οποίο διέπει την εμπορική ναυτιλία τυγχάνει συνεχούς αναθεώρησης και επικαιροποίησης, γεγονός το οποίο προϋποθέτει την άμεση, ενεργό και αποτελεσματική παρουσία της Δημοκρατίας στους διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς και σώματα, ώστε να διασφαλίζονται στο μέγιστο δυνατό βαθμό τα εθνικά συμφέροντα της Κύπρου.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ διαφάνηκε ότι ο τρόπος ανάπτυξης της ναυτιλίας παρουσιάζει αδυναμία επιβολής οριζόντιων πολιτικών οι οποίες είναι απαραίτητες για την εφαρμογή μίας ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για τη ναυτιλία.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ το υφιστάμενο πλαίσιο κρίθηκε ότι δεν αξιοποιεί αποτελεσματικά και στο μέγιστο δυνατό βαθμό τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που παρουσιάζει η Κύπρος στον τομέα αυτό, σε συνδυασμό με τις νέες ευκαιρίες που προκύπτουν διεθνώς στη ναυτιλία.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ στόχος είναι η σύσταση μίας στρατηγικής και εποπτικής αρχής η οποία θα έχει την εξουσία χάραξης της εθνικής στρατηγικής για τη ναυτιλία και επιβολής της ναυτιλιακής νομοθεσίας.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ οι προτεινόμενες θεσμικές ρυθμίσεις αναμένεται να οδηγήσουν στον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό και εφαρμογή μέτρων εκσυγχρονισμού και ενίσχυσης της ναυτιλιακής υποδομής και δραστηριότητας στην Κύπρο με τα πολλαπλά οφέλη που αυτό θα αποφέρει στην κυπριακή οικονομία και στην αγορά εργασίας, επιβάλλεται για το σκοπό αυτό η θεσμοθέτηση του Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω, ως επικεφαλής του Υφυπουργείου Ναυτιλίας με συντονιστικές και οριζόντιες αρμοδιότητες και εξουσίες σε θέματα ναυτιλίας.

Για τους λόγους αυτούς η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2017.

ΜΕΡΟΣ Ι ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

1 του 1990 «δημόσιος υπάλληλος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Δημόσιας
71 του 1991 Υπηρεσίας Νόμο·
211 του 1991
27(I) του 1994
83(I) του 1995
60(I) του 1996
109(I) του 1996

69(Ι) του 2000
 156(Ι) του 2000
 4(Ι) του 2001
 94(Ι) του 2003
 128(Ι) του 2003
 183(Ι) του 2003
 31(Ι) του 2004
 218(Ι) του 2004
 68(Ι) του 2005
 79(Ι) του 2005
 105(Ι) του 2005
 96(Ι) του 2006
 107(Ι) του 2008
 137(Ι) του 2009
 194(Ι) του 2011
 78(Ι) του 2013
 7(Ι) του 2014
 21(Ι) του 2014
 100(Ι) του 2015.

«ναυτιλιακή νομοθεσία» σημαίνει τους νόμους, τους Κανονισμούς, και τα Διατάγματα που εκδόθηκαν δυνάμει των Νόμων αυτών και αφορούν στις δραστηριότητες του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

«ο περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμος» σημαίνει τον περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο·

«Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» ή «Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, το οποίο μέχρι την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου υπάγεται στο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«υπάλληλος» σημαίνει υπάλληλο του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, ο οποίος αμέσως πριν την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, κατείχε θέση στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας είτε μόνιμα, είτε προσωρινά, είτε με αναπλήρωση·

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργείο» σημαίνει το υφυπουργείο το οποίο ορίζεται στο άρθρο 3·

«Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Πρόεδρω ή «Υφυπουργός» σημαίνει πρόσωπο διοριζόμενο από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 7.

ΜΕΡΟΣ II ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αρμοδιότητες
 Υφυπουργείου
 Ναυτιλίας.

3. Ιδρύεται Υφυπουργείο Ναυτιλίας ως αποτέλεσμα μετεξέλιξης του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 4, το οποίο έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) Τη χάραξη ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του Κυπριακού Νηολογίου και τον επιτελικό σχεδιασμό της ανάπτυξης του ναυτιλιακού συμπλέγματος της Κύπρου,
- (β) το συντονισμό και την υλοποίηση της εθνικής στρατηγικής ναυτιλίας με τη χρήση απαραίτητων οριζόντιων πολιτικών,
- (γ) το συνεχή εκσυγχρονισμό της ναυτιλιακής νομοθεσίας, καθώς και την εφαρμογή της σε σχέση με τις εξουσίες που αυτή παρείχε στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας πριν την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, περιλαμβανομένης της νηολόγησης πλοίων στο Κυπριακό Νηολόγιο και της έκδοσης σχετικών πιστοποιητικών και αδειών,
- (δ) την προώθηση και στήριξη των επενδύσεων στη ναυτιλία περιλαμβανομένης της επεξεργασίας και υλοποίησης κινήτρων,
- (ε) την προώθηση της ναυτιλιακής κατάρτισης, εκπαίδευσης και επιμόρφωσης,
- (στ) τη χάραξη στρατηγικής προβολής, προώθησης και ανάδειξης του Κυπριακού Νηολογίου και της κυπριακής ναυτιλίας στο εξωτερικό και το εσωτερικό:
 Νοείται ότι, για το σκοπό αυτό λαμβάνονται υπόψη οι απόψεις συμβουλευτικής επιτροπής της οποίας προεδρεύει ο Υφυπουργός και σε αυτή συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με το ναυτιλιακό τομέα: