

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4604, 16.6.2017

Ν. 59(Ι)/2017

Ο περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμος του 2017 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 59(Ι) του 2017

Ο ΠΕΡΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2017

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L307, 28.10.2014, σ.1.
«Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμος του 2017.

Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας» σημαίνει την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω τυποποιημένης διεπαφής σε ελλιμενισμένα ποντοπόρα πλοία ή πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών και περιλαμβάνει κάθε λειτουργό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτόν για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου·

«δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που παρέχει εναλλακτικό καύσιμο με άνευ διακρίσεων πρόσβαση σε όλους τους χρήστες στο σύνολο της Ένωσης, η οποία δυνατό να περιλαμβάνει διάφορα μέσα για την ταυτοποίηση, τη χρήση και την πληρωμή·

«ΔΕΔ-Μ» σημαίνει το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών·

122(Ι) του 2003 «Διαχειριστής Συστήματος Διανομής» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο·

239(Ι) του 2004
143(Ι) του 2005
173(Ι) του 2006
92(Ι) του 2008
211(Ι) του 2012
206(Ι) του 2015
18(Ι) του 2017.

«εναλλακτικά καύσιμα» σημαίνει τα καύσιμα ή τις πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για τις πηγές ορυκτών καυσίμων στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και που έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα και να ενισχύσουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα και σε αυτές περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

(α) η ηλεκτρική ενέργεια,

(β) το υδρογόνο,

112(Ι) του 2013 (γ) τα βιοκαύσιμα όπως ορίζονται στον περί Προώθησης και Ενθάρρυνσης της Χρήσης των Ανα-
121(Ι) του 2015 νέωσιμων Πηγών Ενέργειας Νόμο,

157(Ι) του 2015.

(δ) τα συνθετικά και παραφινικά καύσιμα,

(ε) το φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή (συμπιεσμένο φυσικό αέριο — CNG) και σε υγροποιημένη μορφή (υγροποιημένο φυσικό αέριο — LNG), και

(στ) το υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο (υγραέριο — LPG)·

«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·

«ηλεκτρικό όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά·

«Οδηγία» σημαίνει την Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων·

«πηγές ενέργειας» σημαίνει όλες τις εναλλακτικές πηγές ενέργειας για τις μεταφορές, που δεν παράγονται υποχρεωτικά με καύση ή άλλες μορφές οξειδοαναγωγής·

«σημείο ανεφοδιασμού» σημαίνει την εγκατάσταση ανεφοδιασμού για την παροχή οποιουδήποτε καυσίμου εξαιρουμένου του LNG, μέσω σταθερής ή κινητής εγκατάστασης·

«σημείο ανεφοδιασμού με LNG» σημαίνει την εγκατάσταση ανεφοδιασμού για την παροχή LNG, η οποία αποτελείται από σταθερή ή κινητή ή υπεράκτια εγκατάσταση, ή από άλλα συστήματα·

«σημείο επαναφόρτισης» σημαίνει διεπαφή ικανή να φορτίσει ένα ηλεκτρικό όχημα κάθε φορά ή να ανταλλάξει τη μπαταρία ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά·

«σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης ισχύος έως 22 kW που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα, αποκλεισμένων των σημείων επαναφόρτισης με ισχύ έως 3,7 kW, τα οποία είναι εγκατεστημένα σε ιδιωτικές κατοικίες ή των οποίων ο κύριος σκοπός δεν είναι να φορτίζουν ηλεκτρικά οχήματα και τα οποία δεν είναι δημοσίως προσβάσιμα·

«σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης ισχύος υψηλότερης των 22 kW που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«CNG» σημαίνει το συμπιεσμένο φυσικό αέριο·

«LNG» σημαίνει το υγροποιημένο φυσικό αέριο.

Σκοπός του παρόντος Νόμου.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η εξάρτηση από το πετρέλαιο και να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στον τομέα των μεταφορών.

Θέσπιση Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής.

4.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο, μετά από κοινή πρόταση των Υπουργών Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, θεσπίζει Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής που αφορά την ανάπτυξη της αγοράς των εναλλακτικών καυσίμων και την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

(2) Τους Υπουργούς Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού επικουρεί Συμβουλευτική Τεχνοκρατική Επιτροπή η οποία ετοιμάζει και αναθεωρεί το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής και αποτελείται από εκπροσώπους:

- (α) Του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ως Προέδρου της επιτροπής·
- (β) του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·
- (γ) του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού·
- (δ) του Υπουργείου Οικονομικών·
- (ε) του Τμήματος Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος·
- (στ) του Υπουργείου Εσωτερικών.

(3) Η Συμβουλευτική Τεχνοκρατική Επιτροπή, ανάλογα με τα θέματα που θα καλείται να μελετήσει, δύναται να συστήσει ομάδες εργασίας, να καθορίζει τους όρους εντολής τους και να προσκαλεί να συμμετέχουν σε αυτές πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένων εκπροσώπων ανεξάρτητων αρχών, ή/και εκπροσώπων ημικρατικών οργανισμών, τα οποία δεν είναι μέλη της και τα οποία κρίνει ότι μπορούν να υποβοηθήσουν το έργο της, λόγω της αρμοδιότητας, εμπειρίας και της τεχνογνωσίας τους.

Εθνικό Πλαίσιο
Πολιτικής.

5. Στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) Οδικό χάρτη για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων,
- (β) αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης της αγοράς σε ό,τι αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα στον τομέα των μεταφορών, μεταξύ άλλων, υπό το πρίσμα της πιθανής ταυτόχρονης και συνδυασμένης χρήσης τους, και της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, λαμβανομένης υπόψη, εφόσον υπάρχει, της διασυνοριακής συνέχειας,
- (γ) εθνικούς σκοπούς και στόχους, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, οι οποίοι καθορίζονται και μπορούν να αναθεωρούνται βάσει της εκτίμησης της εθνικής, περιφερειακής ή πανευρωπαϊκής ζήτησης, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση προς τις ελάχιστες απαιτήσεις περί υποδομών που ορίζονται στον παρόντα Νόμο,
- (δ) μέτρα που απαιτούνται για την εξασφάλιση της επίτευξης των εθνικών σκοπών και στόχων που προβλέπονται στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής,
- (ε) μέτρα που μπορούν να προάγουν την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών,
- (στ) ορισμός των αστικών/προαστιακών και άλλων πυκνοκατοικημένων περιοχών και δικτύων, οι οποίες, αναλόγως των αναγκών της αγοράς, θα είναι εξοπλισμένες με δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης,
- (ζ) ορισμός των αστικών/προαστιακών και άλλων πυκνοκατοικημένων περιοχών και δικτύων, οι οποίες, αναλόγως των αναγκών της αγοράς, θα είναι εξοπλισμένες με σημεία ανεφοδιασμού με CNG,
- (η) αξιολόγηση της ανάγκης για χρήση του LNG στις οδικές μεταφορές εφόσον υπάρχει σχετική ζήτηση και το κόστος δεν είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών οφελών και καθορισμό των κατάλληλων μέτρων που θα εξασφαλίζουν ένα επαρκές σύστημα διανομής για την τροφοδοσία με LNG των σημείων ανεφοδιασμού,
- (θ) αξιολόγηση της ανάγκης εγκατάστασης σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε λιμένες εκτός του κεντρικού δικτύου του ΔΕΔ-Μ,
- (ι) εξέταση της ανάγκης εγκατάστασης ηλεκτρικού ανεφοδιασμού σε αερολιμένες προς χρήση από σταθμευμένα αεροσκάφη,
- (κ) εξέταση της ανάγκης για χρήση του υδρογόνου στις οδικές μεταφορές.

Μέτρα για
προώθηση
σημείων
επαναφόρτισης
τα οποία δεν είναι
δημοσίως
προσβάσιμα.

6. Στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής, περιλαμβάνονται μέτρα για να ενθαρρύνουν και να διευκολύνουν την προώθηση σημείων επαναφόρτισης τα οποία δεν είναι δημοσίως προσβάσιμα.

Μέσα μεταφοράς
περιορισμένων
εναλλακτικών
καυσίμων.

7. Στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες των μέσων μεταφοράς στη Δημοκρατία, συμπεριλαμβανομένων αυτών για τα οποία οι διαθέσιμες εναλλακτικές καυσίμων αντί των ορυκτών καυσίμων, είναι περιορισμένες.

Αρχές τοπικής
αυτοδιοίκησης
και
ενδιαφερόμενοι
φορείς.

8. Στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής λαμβάνονται υπόψη αναλόγως, τα συμφέροντα των αρχών τοπικής αυτοδιοίκησης, καθώς και εκείνα των ενδιαφερόμενων φορέων.

Κοινά πλαίσια
πολιτικής με άλλα
κράτη μέλη.

9. Στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής, θεσπίζονται κοινά πλαίσια πολιτικής με άλλα κράτη μέλη, εάν αυτό κριθεί αναγκαίο.

Εφαρμογή κανόνων κρατικών ενισχύσεων στα μέτρα στήριξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.	10. Τα μέτρα στήριξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων εφαρμόζονται σύμφωνα με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Συμμόρφωση εθνικού πλαισίου πολιτικής με την οικεία νομοθεσία και το ενωσιακό κεκτημένο.	11. Το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής συμμορφώνεται με την οικεία νομοθεσία και την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία η οποία εφαρμόζεται στον τομέα του περιβάλλοντος και την προστασία του κλίματος.
Κοινοποίηση Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής στην Επιτροπή.	12. Ο Υπουργός κοινοποιεί το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής στην Επιτροπή.
Σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.	13.-(1) Στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής διασφαλίζεται ότι έως την 31^η Δεκεμβρίου 2020 υπάρχει ικανός αριθμός δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης προσιτών στο κοινό προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να κυκλοφορούν τουλάχιστον σε αστικές/προαστιακές και σε άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές και, εντός άλλων δικτύων, εφόσον κριθεί αναγκαίο. (2) Ο αριθμός αυτών των σημείων επαναφόρτισης προσδιορίζεται στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τον αριθμό των ηλεκτρικών οχημάτων που εκτιμάται ότι θα κυκλοφορούν έως το τέλος του 2020, τις βέλτιστες πρακτικές και συστάσεις που εκδίδει η Επιτροπή και τις ειδικές ανάγκες που αφορούν την εγκατάσταση των δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης σε σταθμούς των δημόσιων μέσων μεταφοράς.
Τεχνικές προδιαγραφές σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Παράρτημα II.	14. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κανονικής και υψηλής ισχύος, εξαιρείσει των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία θα εγκατασταθούν ή αντικατασταθούν μετά την 18 ^η Νοεμβρίου 2017, θα πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στα σημεία 1.1 και 1.2 του Παραρτήματος II του παρόντος Νόμου και τις ειδικές προδιαγραφές ασφαλείας που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο.
Διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης.	15.-(1) Οι διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης, δύνανται όπως αγοράζουν ηλεκτρική ενέργεια από οποιονδήποτε προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με την επιφύλαξη συμφωνίας του προμηθευτή. (2) Οι διαχειριστές σημείων επαναφόρτισης δύνανται όπως παρέχουν υπηρεσίες επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στους πελάτες τους βάσει συμβολαίου και δύνανται να παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες ενεργώντας και εξ ονόματος και για λογαριασμό άλλων παρόχων υπηρεσιών. (3) Όλα τα δημόσια προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης προβλέπουν την δυνατότητα χρέωσης για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων, χωρίς τη σύναψη συμβολαίου με το σχετικό προμηθευτή ή διαχειριστή ηλεκτρικής ενέργειας.
Σύναψη συμβάσεων περί παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.	16. Τηρουμένων των διατάξεων του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου και των διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, επιτρέπεται η σύναψη συμβάσεως περί παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε σημείο επαναφόρτισης με άλλους προμηθευτές, πέραν του προμηθευτή του νοικοκυριού ή των χώρων όπου βρίσκονται αυτά τα σημεία επαναφόρτισης.
122(I) του 2003 239(I) του 2004 143(I) του 2005 173(I) του 2006 92(I) του 2008 211(I) του 2012 206(I) του 2015 18(I) του 2017.	

Διαχειριστής
συστήματος
διανομής.

17. Ο Διαχειριστής Συστήματος Διανομής συνεργάζεται χωρίς διακρίσεις με κάθε πρόσωπο το οποίο εγκαθιστά ή διαχειρίζεται δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης.

Από ξηράς
παροχή
ηλεκτρικής
ενέργειας σε
πλοία

18. Η Αρχή Λιμένων Κύπρου αξιολογεί την ανάγκη παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία σε θαλάσσιους λιμένες και:

- (α) Εισηγείται στη Συμβουλευτική Τεχνοκρατική Επιτροπή που ετοιμάζει το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής μέτρα και δράσεις για την ανάπτυξη υποδομών παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία σε θαλάσσιους λιμένες,
- (β) διασφαλίζει ότι η από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας εγκαθίσταται κατά προτεραιότητα σε λιμένες του κεντρικού δικτύου του ΔΕΔ-Μ, και σε άλλους λιμένες, έως την 31^η Δεκεμβρίου 2025, εκτός εάν δεν υπάρχει ζήτηση και το κόστος είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, μεταξύ των οποίων και τα περιβαλλοντικά οφέλη.

Τεχνικές
προδιαγραφές
της από ξηράς
παροχής
ηλεκτρικής
ενέργειας σε
πλοία.
Παράρτημα II.

19. Οι από ξηράς υποδομές παροχής ηλεκτρικής ενέργειας των πλοίων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές οι οποίες θα εγκατασταθούν ή αντικατασταθούν μετά τη 18^η Νοεμβρίου 2017, θα πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο σημείο 1.7 του Παραρτήματος II.

Εγκατάσταση
ηλεκτρικού
ανεφοδιασμού σε
αερολιμένες προς
χρήση από
ακινήτοποιημένα
αεροσκάφη.

20. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένων, διασφαλίζει την εγκατάσταση ηλεκτρικού ανεφοδιασμού σε αερολιμένες προς χρήση από ακινήτοποιημένα αεροσκάφη και την ανάπτυξη της σχετικής υποδομής αν αποφασιστεί η χρήση του εντός του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής.

Δημοσίως
προσβάσιμα
σημεία
ανεφοδιασμού
με υδρογόνο.

21. Εάν αποφασιστεί στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής η χρήση του υδρογόνου στις οδικές μεταφορές, τότε μέσω του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής διασφαλίζεται ότι έως την 31^η Δεκεμβρίου 2025 είναι διαθέσιμος ικανός αριθμός τέτοιων σημείων ανεφοδιασμού προκειμένου να διασφαλίζεται η κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων κυψελών καυσίμων, εντός δικτύων που καθορίζονται στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής.

Τεχνικές
προδιαγραφές
δημοσίως
προσβάσιμων
σημείων
ανεφοδιασμού
με υδρογόνο.
Παράρτημα II.

22. Τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο που θα αναπτυχθούν ή θα ανανεωθούν μετά τη 18^η Νοεμβρίου 2017, θα πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο σημείο 2 του Παραρτήματος II.

Εγκατάσταση
σημείων
ανεφοδιασμού
με LNG σε
θαλάσσιους
λιμένες.

23. Η Αρχή Λιμένων Κύπρου-

- (α) Καθορίζει τον αριθμό των σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε θαλάσσιους λιμένες προκειμένου να καθίσταται δυνατή η κυκλοφορία πλοίων που κινούνται με LNG σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ,
- (β) εισηγείται στη Συμβουλευτική Τεχνοκρατική Επιτροπή που ετοιμάζει το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής μέτρα και δράσεις για την ανάπτυξη σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε θαλάσσιους λιμένες και διασφαλίζει την ανάπτυξη της σχετικής υποδομής έως την 31^η Δεκεμβρίου 2025.

Ορισμός
θαλάσσιων
λιμένων
οι οποίοι
πρέπει να
παρέχουν
πρόσβαση
στα σημεία
ανεφοδιασμού
με LNG.

24. Η Αρχή Λιμένων Κύπρου ορίζει τους θαλάσσιους λιμένες οι οποίοι πρέπει να παρέχουν πρόσβαση στα σημεία ανεφοδιασμού με LNG που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 23 λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις τρέχουσες ανάγκες της αγοράς.