

Ε.Ε. Παρ. Ι(ΙΙΙ)
Αρ. 4207, 29.5.2015

Ν. 12(ΙΙΙ)/2015

Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως του Ναϊρόμπι για την Ανέγκυση Ναυαγίων και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικός) Νόμος του 2015 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 12(ΙΙΙ) του 2015

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΝΕΙ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΝΑΪΡΟΜΠΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΝΑΥΑΓΙΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως του Ναϊρόμπι για την Ανέγκυση Ναυαγίων και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικός) Νόμος του 2015.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

64(Ι) του 2004
97(Ι) του 2014. «αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας» σημαίνει τη θαλάσσια ζώνη της Δημοκρατίας, η οποία καθορίζεται δυνάμει των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004 και του 2014, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Διευθυντή και τον αντικαταστάτη του·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996
138(Ι) του 2003
169(Ι) του 2004
108(Ι) του 2005. «κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησης και Υποθήκευσης Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα, τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

«πλοίαρχος» σημαίνει πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση πλοίου·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου και είναι ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης στο Νηολόγιο του κράτους της σημαίας του πλοίου και περιλαμβάνει και τον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου·

«Σύμβαση» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση του Ναϊρόμπι για την Ανέγκυση Ναυαγίων, η οποία υπογράφηκε στο Ναϊρόμπι τη 18^η Μαΐου 2007 και στην οποία εγκρίθηκε η προσχώρηση με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με αρ. 77.750 και ημερ. 29 Οκτωβρίου 2014·

45 του 1964
95(Ι) του 2014. «χωρική θάλασσα» σημαίνει τη θαλάσσια ζώνη, η οποία ορίζεται στο άρθρο 2 των περί της Χωρικής Θάλασσας Νόμων του 1964 και του 2014, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο.

(2) Ορισμοί οι οποίοι δεν έχουν διαφορετικά ερμηνευθεί στο παρόν άρθρο έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τη Σύμβαση και σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του παρόντος Νόμου

και της Σύμβασης υπερισχύει η ερμηνεία της Σύμβασης.

Κύρωση της
Σύμβασης.
Πίνακας.
Μέρος Ι,
Μέρος ΙΙ.

3. Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται η Σύμβαση, το πρωτότυπο κείμενο της οποίας εκτίθεται στην αγγλική γλώσσα στο Μέρος Ι του Πίνακα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, στο Μέρος ΙΙ του Πίνακα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του κειμένου του Μέρους Ι και του κειμένου του Μέρους ΙΙ του Πίνακα, υπερισχύει το κείμενο που εκτίθεται στο Μέρος Ι αυτού.

Αρμόδια αρχή
για την
εφαρμογή των
διατάξεων της
Σύμβασης.

4. Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών είναι ο Υπουργός.

Πεδίο
εφαρμογής.

5. Οι διατάξεις της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών εφαρμόζονται-

- (α) Στα ναυάγια που βρίσκονται εντός της χωρικής θάλασσας και της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης της Δημοκρατίας·
- (β) στα κυπριακά πλοία που συνιστούν ναυάγια και βρίσκονται εντός της επικράτειας συμ-βαλλομένου μέρους στη Σύμβαση·
- (γ) στα κυπριακά πλοία·
- (δ) στα αλλοδαπά πλοία που καταπλέουν σε λιμένες της Δημοκρατίας ή βρίσκονται εντός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας, ανεξάρτητα αν τα κράτη, τη σημαία των οποίων φέρουν, είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Σύμβαση.

Υποχρέωση
γνωστοποίησης
ναυαγίου.

6.-(1) Ο πλοίαρχος και ο πλοιοκτήτης κυπριακού πλοίου, που έχει εμπλακεί σε ναυτικό ατύχημα συνεπεία του οποίου έχει προκύψει ναυάγιο, έχουν την υποχρέωση να πληροφορούν σχετικά, χωρίς καθυστέρηση, τις αρμόδιες αρχές του Κράτους στην επικράτεια του οποίου βρίσκεται το ναυάγιο.

(2) Ο πλοίαρχος και ο πλοιοκτήτης του πλοίου, ανεξαρτήτως σημαίας, το οποίο έχει εμπλακεί σε ναυτικό ατύχημα στη χωρική θάλασσα ή στην αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας, συνεπεία του οποίου έχει προκύψει ναυάγιο, έχουν την υποχρέωση να πληροφορούν σχετικά, την αρμόδια αρχή χωρίς καθυστέρηση.

(3) Η κατά το εδάφιο (1) και (2) υποχρέωση παροχής πληροφόρησης περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο (2) του άρθρου 5 της Σύμβασης.

Καθορισμός,
εξακρίβωση
τοποθεσίας και
σήμανση
ναυαγίων που
αποτελούν
κίνδυνο.

7.-(1) Όταν η αρμόδια αρχή καθορίσει, σύμφωνα με το άρθρο 6 της Σύμβασης, ότι ναυάγιο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου αποτελεί κίνδυνο, τότε λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα, σε συνεργασία με άλλες αρχές της Δημοκρατίας, για την εξακρίβωση της ακριβούς τοποθεσίας του ναυαγίου· τα έξοδα εξακρίβωσης της ακριβούς τοποθεσίας ναυαγίου βαρύνουν τον πλοιοκτήτη, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Σύμβασης, εκτός εάν ο πλοιοκτήτης αποδείξει ότι το ναυτικό ατύχημα που προκάλεσε το ναυάγιο εμπίπτει στις εξαιρέσεις της παραγράφου (1) του άρθρου 10 της Σύμβασης ή εκτός εάν τυγχάνει εφαρμογής η παράγραφος (1) του άρθρου 11 της Σύμβασης.

(2) Η αρμόδια αρχή μεριμνά, σε συνεργασία με άλλες αρχές της Δημοκρατίας, για τη λήψη κάθε εύλογου μέτρου για σήμανση ναυαγίου που αποτελεί κίνδυνο, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Σύμβασης· τα έξοδα σήμανσης ναυαγίου βαρύνουν τον πλοιοκτήτη, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Σύμβασης, εκτός εάν ο πλοιοκτήτης αποδείξει ότι το ναυτικό ατύχημα που προκάλεσε το ναυάγιο εμπίπτει στις εξαιρέσεις της παραγράφου (1) του άρθρου 10 της Σύμβασης ή εκτός εάν τυγχάνει εφαρμογής η παράγραφος (1) του άρθρου 11 της Σύμβασης.

(3) Ανεξαρτήτως εάν ένα ναυάγιο αποτελεί κίνδυνο ή όχι, η αρμόδια αρχή μεριμνά για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων αναφορικά με τη φύση και την τοποθεσία ναυαγίου.

Υποχρεώσεις και εξουσίες αρμόδιας αρχής κατά την ανέλκυση ναυαγίων.

8. Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή καθορίσει, σύμφωνα με το άρθρο 6 της Σύμβασης και το άρθρο 7 του παρόντος Νόμου, ότι ναυάγιο, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, αποτελεί κίνδυνο, τότε-

- (α) Ενημερώνει το κράτος της σημαίας του πλοίου που συνιστά ναυάγιο και τον πλοιοκτήτη·
- (β) διαβουλεύεται με το κράτος της σημαίας του πλοίου που συνιστά ναυάγιο και άλλα κράτη που ενδεχομένως να επηρεάζονται από το ναυάγιο αναφορικά με μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε σχέση με αυτό·
- (γ) λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα και προβαίνει στις ενδεδειγμένες ενέργειες, σύμφωνα με την παράγραφο (6) του άρθρου 9 της Σύμβασης, θέτοντας εύλογο χρονοδιάγραμμα για την ανέλκυση του ναυαγίου ανάλογα με τη φύση του κινδύνου, και πληροφορώντας τον πλοιοκτήτη γραπτώς αναφορικά με το εν λόγω χρονοδιάγραμμα· σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης παραλείψει ή δεν επιτύχει να προβεί στην ανέλκυση του ναυαγίου εντός του χρονοδιαγράμματος που έχει τεθεί, η αρμόδια αρχή τον πληροφορεί γραπτώς ότι θα προβεί η ίδια στην ανέλκυση ναυαγίου και δύναται να θέτει όρους αναφορικά με την ανέλκυση ναυαγίου σύμφωνα με την παράγραφο (4) του άρθρου 9 της Σύμβασης.

Υποχρεώσεις πλοιοκτήτη για την ανέλκυση ναυαγίου.

9. Ο πλοιοκτήτης του πλοίου που συνιστά ναυάγιο, το οποίο αποτελεί κίνδυνο και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και της Σύμβασης, έχει την υποχρέωση-

- (α) Ανέλκυσης τέτοιου ναυαγίου, επωμιζόμενος τα έξοδα, εντός του χρονοδιαγράμματος που καθορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την υποπαράγραφο (α) της παραγράφου (6) του άρθρου 9 της Σύμβασης, και συμμορφούμενος με τυχόν όρους που θέτει η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο (4) του άρθρου 9 της Σύμβασης·
- (β) προσκόμισης του προβλεπόμενου στο άρθρο 12 της Σύμβασης πιστοποιητικού·
- (γ) καταβολής των εξόδων ανέλκυσης ναυαγίου σε περίπτωση που ο ίδιος παραλείψει ή δεν επιτύχει να ανελκύσει το ναυάγιο εντός του χρονοδιαγράμματος που έχει θέσει η αρμόδια αρχή, με αποτέλεσμα η αρμόδια αρχή να έχει προβεί η ίδια στην ανέλκυση ναυαγίου, σύμφωνα με την υποπαράγραφο (β) της παραγράφου 6 του άρθρου 9 της Σύμβασης.

Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυαγίων.

10.-(1) Για σκοπούς αποτελεσματικότερης εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 7 και 8 του παρόντος Νόμου, ο Υπουργός έχει εξουσία να συστήσει με απόφασή του, κατά περίπτωση, Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυαγίων, η οποία απαρτίζεται από εκπροσώπους των κατά περίπτωση εμπλεκόμενων αρχών της Δημοκρατίας νοουμένου ότι έχει διαβουλευθεί προηγουμένως με αυτές.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) απόφαση του Υπουργού καθορίζει τη σύνθεση της Συμβουλευτικής Επιτροπής Ναυαγίων και τους κανόνες λειτουργίας της.

Εξουσίες της αρμόδιας αρχής σε σχέση με τα πιστοποιητικά και τα αδικήματα.

11.-(1) Οποτεδήποτε μετά την έκδοση ή επικύρωση του προβλεπόμενου στο άρθρο 12 της Σύμβασης πιστοποιητικού, η αρμόδια αρχή μπορεί να ακυρώσει πιστοποιητικό που εκδόθηκε ή επικυρώθηκε από αυτήν, νοουμένου ότι διαπιστωθεί ως αποτέλεσμα νόμιμης διαδικασίας ότι-

- (α) Εξασφαλίστηκε κατόπιν δόλου, ψευδούς δήλωσης ή απόκρυψης ουσιώδους γεγονότος· ή
- (β) το ασφαλιστήριο έγγραφο ή άλλη οικονομική εξασφάλιση είναι ή κατέστη άκυρο ή άκυρη, αντιστοίχως, κατά τη διάρκεια της ισχύος του πιστοποιητικού· ή
- (γ) προέκυψαν κατά τη διάρκεια της ισχύος του πιστοποιητικού οποιαδήποτε ζητήματα ή περιστάσεις αναφορικά με τον ασφαλιστή ή τους ασφαλιστές που επηρεάζουν ή δυνατό να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα της παρεχόμενης ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης.

(2) Πρόσωπο, το οποίο παρουσιάζει προς έκδοση ή επικύρωση του προβλεπόμενου στο άρθρο 12 της Σύμβασης πιστοποιητικού, στοιχεία τα οποία εξασφαλίστηκαν κατόπιν δόλου, ψευδούς δήλωσης ή απόκρυψης ουσιώδους γεγονότος, διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10,000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Ανεξάρτητα από την ημερομηνία εκπνοής του πιστοποιητικού που αναγράφεται σε αυτό, η ισχύς του πιστοποιητικού παύει αυτοδίκαια από τη στιγμή που το πρόσωπο στο όνομα του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό παύσει να είναι ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του συγκεκριμένου πλοίου.

(4) Κάθε πρόσωπο, στην κατοχή ή τον έλεγχο του οποίου βρίσκεται οποιοδήποτε πιστοποιητικό που ακυρώθηκε ή έπαυσε να ισχύει σύμφωνα με τα εδάφια (1) και (3), οφείλει όπως μόλις πληροφορηθεί το γεγονός αυτό, το επιστρέψει στην αρμόδια αρχή.

(5) Για την έκδοση του πιστοποιητικού καταβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο τέλος το οποίο καθορίζεται εκάστοτε με διάταγμα του Υπουργού, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(6) Η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση του προβλεπόμενου στο άρθρο 12 της Σύμβασης πιστοποιητικού δύναται να καθορίζεται με γνωστοποίηση του Διευθυντή, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Απαγόρευση
κατάπλου,
απόπλου ή
εκτέλεσης
πλόων χωρίς
πιστοποιητικό.

12.-(1) Απαγορεύεται ο κατάπλους σε ή ο απόπλους από λιμένες, εγκαταστάσεις ή χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας-

(α) Κυπριακού πλοίου ή πλοίου άλλου που φέρει τη σημαία άλλου συμβαλλόμενου στη Σύμβαση κράτους, ολικής χωρητικότητας άνω των τριακόσιων (300) κόρων, το οποίο έχει υποχρέωση δυνάμει της Σύμβασης να είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό, εάν το πιστοποιητικό αυτό δεν έχει εκδοθεί ή δεν βρίσκεται σε ισχύ αναφορικά με το πλοίο αυτό·

(β) πλοίου που φέρει τη σημαία μη συμβαλλόμενου στη Σύμβαση κράτους, ολικής χωρητικότητας άνω των 300 κόρων, εκτός αν αυτό είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστική κάλυψη, σύμφωνα με την παράγραφο (1) του άρθρου 12 της Σύμβασης.

(2) Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε κυπριακό πλοίο ολικής χωρητικότητας άνω των τριακόσιων (300) κόρων το οποίο έχει υποχρέωση δυνάμει της Σύμβασης όπως είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό, να εκτελέσει πλουν οπουδήποτε στην υδρόγειο, εάν δεν έχει εκδοθεί ή δεν βρίσκεται σε ισχύ σε σχέση με το πλοίο αυτό ανάλογο πιστοποιητικό.

Ποινικό
αδίκημα.

13. Πρόσωπο, το οποίο παραλείπει να συμμορφωθεί με υποχρέωση που επιβάλλει το άρθρο 9 του παρόντος Νόμου είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50,000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Διοικητικό
πρόστιμο.

14.-(1) Η παράβαση των διατάξεων της Σύμβασης, του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή άλλου νόμου, με διοικητικό πρόστιμο μέχρι τριάντα χιλιάδες ευρώ (€30,000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους, του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) προστίμου, καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, χωρίς αυτό να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον πλοιοκτήτη την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή της και δεν επιτρέπει άρση της, κατά το άρθρο 12 του παρόντος Νόμου, απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου ή εκτέλεσης πλόων μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αδειοδοτημένου πιστωτικού ιδρύματος για ίσο ποσό και με όρους που ικανοποιούν την αρμόδια αρχή.

Ιεραρχική
προσφυγή.

15.-(1) Ο πλοιοκτήτης έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου, εκτέλεσης πλόων ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας ή εξήντα (60) ημερών προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.

(2) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την προσφυγή και αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει επί αυτής, σύμφωνα με το εδάφιο (4), το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών.

(4) Ο Υπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου, κατάπλου, εκτέλεσης πλόων ή επιβολής διοικητικού προστίμου, ο πλοιοκτήτης ενημερώνεται δεόντως για το κατά το εδάφιο (1) δικαίωμα προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη, η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε (75) ημερών είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή του διοικητικού προστίμου, είτε σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υπουργού.

Λήψη δικαστικών μέτρων προς είσπραξη διοικητικού προστίμου και άλλων οφειλών.

16. Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής:

- (α) Του κατά το άρθρο 14 του παρόντος Νόμου επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου· ή
- (β) των κατά το άρθρο 7 του παρόντος Νόμου εξόδων εξακρίβωσης της τοποθεσίας ναυαγίου και σήμανσης ναυαγίου· ή
- (γ) των κατά το άρθρο 9 του παρόντος Νόμου εξόδων ανέλκυσης ναυαγίου, που βαρύνουν τον πλοιοκτήτη,

η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

Επιβάρυνση επί του πλοίου.

17. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, το δυνάμει του άρθρου 14 του παρόντος Νόμου επιβαλλόμενο πρόστιμο συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου σε σχέση με το οποίο διαπιστώθηκε η παράβαση, η οποία ικανοποιείται πρώτη κατά σειρά προτεραιότητας έναντι των άλλων δανειστών, έπεται όμως της τελευταίας υποθήκης.

Έκδοση Κανονισμών.

18.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς δημοσιευόμενους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με σκοπό την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης και του παρόντος Νόμου.

(2) Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου δύναται να θεσπίζουν αδικήματα και να καθορίζουν χρηματικές ποινές, οι οποίες δεν υπερβαίνουν το ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (€50.000) και ποινές φυλάκισης που δεν δύναται να υπερβαίνουν τα τέσσερα (4) χρόνια ή και τις δύο αυτές ποινές.

Άλλες συναφείς νομοθετικές διατάξεις.

19.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται άνευ επηρεασμού:

- 38 του 1973
 - 59 του 1977
 - 28 του 1979
 - 195 του 1986
 - 20 του 1987
 - 62 του 1987
 - 207 του 1988
 - 229 του 1989
 - 59(I) του 1992
 - 51 (I) του 1993
 - 2 (I) του 1997
 - 136 (I) του 2002
 - 134 (I) του 2004
 - 164 (I) του 2004
- (α) Του άρθρου 32Α των περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως 2011 και του Κανονισμού 105 των περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου (Λειτουργία Περιοχών Λιμένων) Κανονισμών του 1976 έως 2008.