

Ο περί Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμος του 2015 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 73(Ι) του 2015

Ο ΠΕΡΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2015

Προοίμιο. Για σκοπούς εφαρμογής, μεταξύ άλλων, της παραγράφου (3) του άρθρου 12 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ», όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμος του 2015.

Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«Αεροσκάφος» σημαίνει κάθε ιπτάμενη συσκευή που εξασφαλίζει τη στήριξή της στην ατμόσφαιρα χωρίς στην αντίσταση του αέρα πλην της αντίστασής του επί της επιφάνειας της γης·

«ατύχημα» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας» σημαίνει το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, ο οποίος ιδρύθηκε το 1944·

«Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων ή ΕΔΑΑΣ» σημαίνει την Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, η οποία καθιρύεται με βάση το άρθρο 3·

«Κανονισμός (ΕΕ) 996/2010» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κρατικά αεροσκάφη» σημαίνει τα αεροσκάφη που αποτελούν ιδιοκτησία του κράτους ή χρησιμοποιούνται για σκοπούς των κρατικών υπηρεσιών, εξαιρουμένων των στρατιωτικών αεροσκαφών·

213(Ι) του 2002 «ο περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο, όπως
114(Ι) του 2004 αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

83(Ι) του 2005

70(Ι) του 2006

159(Ι) του 2007

6(Ι) του 2008

112(Ι) του 2008

49(Ι) του 2011

96(Ι) του 2011

12(Ι) του 2012

124(Ι) του 2012

98(Ι) του 2014

72(Ι) του 2015.

213(ΙΙΙ) του 1988. «ο περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικός) Νόμος» σημαίνει τον περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικό) και περί Συναφή Θεμάτων Νόμο του 1988·

«σοβαρό συμβάν» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010·

«συμβάν» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010·

«Υπηρεσίες διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό, ο περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμος, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

Επιτροπή
Διερεύνησης
Αεροπορικών
Ατυχημάτων και
Συμβάντων.

3.-(1) Η Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, η οποία συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 221 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, συνεχίζει να λειτουργεί και να έχει τη συγκρότηση, τις αρμοδιότητες, τις εξουσίες και τα καθήκοντα που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(2)(α) Η ΕΔΑΑΣ συνεχίζει να αποτελεί ανεξάρτητη αρχή.

(β) Η ΕΔΑΑΣ είναι διοικητικά και λειτουργικά ανεξάρτητη από τις αρμόδιες αρχές για την αξιοπλοΐα, την πιστοποίηση και τον έλεγχο της πτητικής ικανότητας αεροσκαφών, την έκδοση λοιπών πιστοποιητικών και τη χορήγηση αδειών πολιτικής αεροπορίας, τον έλεγχο χειρισμού πτήσεων και συντήρησης αεροσκαφών, τον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας και τη λειτουργία και τον έλεγχο των αερολιμένων.

(γ) Η ΕΔΑΑΣ είναι ανεξάρτητη από οποιοδήποτε πρόσωπο του οποίου τα συμφέροντα ή η αποστολή δυνατό να συγκρούεται με τις αρμοδιότητές της ή να επηρεάζει την αντικειμενικότητά της.

(3) Η ΕΔΑΑΣ τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργού για σκοπούς μόνο κοινοβουλευτικού ελέγχου σε σχέση με τον προϋπολογισμό της και δεν λαμβάνει οποιεσδήποτε γενικές ή ειδικές οδηγίες από τον Υπουργό ή από άλλη αρμόδια αρχή.

Σύνθεση
της ΕΔΑΑΣ.

4.-(1) Η ΕΔΑΑΣ αποτελείται από τρία (3) έως πέντε (5) μέλη, τα οποία διορίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο στην απόφασή του για διορισμό των μελών της ΕΔΑΑΣ-

(α) Ορίζει ένα (1) από τα μέλη της ΕΔΑΑΣ, ως Πρόεδρο και επικεφαλής της ΕΔΑΑΣ · και

(β) καθορίζει τους όρους εργασίας και την αντιμισθία του Προέδρου και των άλλων μελών της.

(3) Δεν δύναται να διοριστεί ως μέλος της ΕΔΑΑΣ, οποιοδήποτε πρόσωπο είναι:

(α) Μέλος της Βουλής των Αντιπροσώπων·

(β) μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου·

(γ) δήμαρχος ή μέλος δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου·

(δ) μέλος του Υπουργικού Συμβουλίου·

(ε) δημόσιος υπάλληλος ή υπάλληλος νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου·

(στ) ανεξάρτητος αξιωματούχος της Δημοκρατίας.

(4) Τα μέλη της ΕΔΑΑΣ παρέχουν τις υπηρεσίες τους κατά πλήρη και αποκλειστική απασχόληση και δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή αξίωμα στη Δημοκρατία ή να απασχολούνται σε οποιαδήποτε άλλη εργασία επ' αμοιβή.

(5) Τα μέλη της ΕΔΑΑΣ πρέπει να είναι πολίτες της Δημοκρατίας, ανώτατου επαγγελματικού επιπέδου, να μην έχουν καταδικαστεί για διάπραξη αδικήματος το οποίο επισύρει ποινή φυλάκισης πέραν των τριών (3) ετών και να διαθέτουν εξαίρετη γνώση και πείρα σε ένα ή περισσότερους από τους ακόλουθους τομείς:

(α) Χειρισμού αεροσκαφών·

(β) μηχανικού, ηλεκτρικού ή ηλεκτρονικού ελέγχου αεροσκαφών· και

(γ) παροχής υπηρεσιών διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας.

(6) Ένα τουλάχιστον εκ των μελών της ΕΔΑΑΣ πρέπει να είναι πραγματογνώμονας, ικανός να επιτελεί την αποστολή του εντεταλμένου επιθεωρητή σε περίπτωση μείζονος αεροπορικού ατυχήματος.

Θητεία μελών
της ΕΔΑΑΣ.

5.-(1) Η θητεία των μελών της ΕΔΑΑΣ είναι πενταετής.

(2) Επιτρέπεται ο επαναδιορισμός των μελών της ΕΔΑΑΣ, μετά τη λήξη της θητείας τους, από το Υπουργικό Συμβούλιο.

Παραίτηση μελών
της ΕΔΑΑΣ.

6.-(1) Μέλος της ΕΔΑΑΣ δύναται να υποβάλει γραπτώς στο Υπουργικό Συμβούλιο την παραίτησή του.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να διορίσει άλλο πρόσωπο ως μέλος της ΕΔΑΑΣ για το υπόλοιπο της θητείας του παραιτηθέντος μέλους.

Ανάκληση
διορισμού
μέλους
της ΕΔΑΑΣ.

7.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται οποτεδήποτε να τερματίσει το διορισμό οποιουδήποτε μέλους της ΕΔΑΑΣ, εάν αυτό-

- (α) Λόγω πνευματικής ή σωματικής ανικανότητας ή αναπηρίας αδυνατεί να εκπληρώσει ικανοποιητικά τα καθήκοντά του· ή
- (β) δεν πληροί οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις διορισμού του· ή
- (γ) έχει παραβεί οποιασδήποτε διάταξη του παρόντος Νόμου ή οποιωνδήποτε Κανονισμών ή Διαταγμάτων εκδίδονται δυνάμει αυτού· ή
- (δ) απουσιάζει συστηματικά ή/και έχει επιδείξει ανάρμοστη συμπεριφορά ή/και αμέλεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του.

(2) Σε περίπτωση προσωρινής ανικανότητας οποιουδήποτε μέλους της ΕΔΑΑΣ λόγω ασθένειας ή άλλης εύλογης αιτίας η οποία διαρκεί πέραν των τριών (3) μηνών, το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να διορίσει άλλο πρόσωπο για να ενεργεί ως προσωρινό μέλος ενόσω διαρκεί η εν λόγω ανικανότητα.

(3) Η τυχόν κενωθείσα θέση μέλους της ΕΔΑΑΣ λόγω παραίτησης του μέλους αυτού δυνάμει του άρθρου 6 ή λόγω ανάκλησης του διορισμού του δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, δεν επηρεάζει την εκπλήρωση των αρμοδιοτήτων της ΕΔΑΑΣ.

Αρμοδιότητες της
ΕΔΑΑΣ.

8.-(1) Η ΕΔΑΑΣ διερευνά ατυχήματα, σοβαρά συμβάντα και συμβάντα της πολιτικής αεροπορίας, τα οποία λαμβάνουν χώρα εντός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Λευκωσίας (FIR), στα οποία εμπλέκονται αεροσκάφη-

- (α) Εγγεγραμμένα στο Κυπριακό νηολόγιο αεροσκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου ή αεροσκάφη που τελούν υπό την εκμετάλλευση επιχειρήσεως εγκατεστημένης στη Δημοκρατία·
- (β) εγγεγραμμένα στο νηολόγιο άλλου κράτους μέλους ή τρίτης χώρας·
- (γ) κρατικά αεροσκάφη·

Νοείται ότι, η ΕΔΑΑΣ συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές στις οποίες ανήκουν τα κρατικά αεροσκάφη για τη διερεύνηση ατυχημάτων, σοβαρών συμβάντων ή συμβάντων:

Νοείται περαιτέρω ότι, η ΕΔΑΑΣ συνεργάζεται με την Εθνική Φρουρά στην περίπτωση που η Εθνική Φρουρά ζητεί τη συνδρομή της στη διερεύνηση ατυχημάτων, σοβαρών συμβάντων ή συμβάντων που αφορούν αποκλειστικά στρατιωτικά αεροσκάφη.

(2) Για σκοπούς εκπλήρωσης της αποστολής της σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), η ΕΔΑΑΣ συλλέγει και επεξεργάζεται στοιχεία σε σχέση με τα ατυχήματα, σοβαρά συμβάντα ή συμβάντα που διερευνά.

(3) Η ΕΔΑΑΣ δύναται να διερευνήσει ατυχήματα, σοβαρά συμβάντα ή συμβάντα της πολιτικής αεροπορίας, στα οποία εμπλέκεται αεροσκάφος εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών ή αεροσκάφος που τελεί υπό την εκμετάλλευση επιχειρήσεως εγκατεστημένης στη Δημοκρατία, εάν η εν λόγω διερεύνηση δεν διεξάγεται από άλλο κράτος μέλος ή τρίτη χώρα.