

5(Ι)/2014

**Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ) ΝΟΜΟΣ**

Προοίμιο. Για σκοπούς αποτελεσματικότερης υλοποίησης της πράξης της
Επίσημη Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 392/2009
Εφημερίδα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης
της Ε.Ε.: Απριλίου 2009 σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που
L 131, εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση
28.5.2009, ατυχήματος»,
σ. 24.

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής
τίτλος. Ναυτιλίας (Ευθύνη Μεταφορέων που Εκτελούν Θαλάσσιες
Μεταφορές Επιβατών σε Περίπτωση Ατυχήματος) Νόμος του
2014.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει
διαφορετική έννοια-

«αλλοδαπό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο που φέρει τη σημαία
κράτους άλλου από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με την νομοθεσία
αυτού·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και
Έργων·

«Αρχή Λιμένων Κύπρου» σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου, η οποία καθιδρύθηκε με το άρθρο 4 του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(I) του 1992
51(I) του 1993
2(I) του 1997
136(I) του 2002
134(I) του 2004
164(I) του 2004
38(I) του 2006
155(I) του 2007
86(I) του 2008
94(I) του 2008
71(I) του 2011.

«ασφάλιση» σημαίνει ασφαλιστική κάλυψη ή άλλου είδους χρηματοοικονομική ασφάλεια που πληροί τις διατάξεις του άρθρου 4α της Σύμβασης των Αθηνών και των Κατευθυντήριων Γραμμών του ΔΝΟ, ως απαίτηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.392/2009·

«ασφαλιστής» σημαίνει κάθε πρόσωπο που παρέχει ασφαλιστική κάλυψη και εκδίδει ως προς τούτο αποδεικτικό ασφάλισης (γαλάζια κάρτα-Blue Card)·

«ασφαλιστική κάλυψη» σημαίνει κάλυψη που παρέχεται από Όμιλο Προστασίας και Αποζημίωσης (P & I Club) ή άλλο ασφαλιστικό οργανισμό ή εταιρεία σε πλοίο και που είναι αποδεκτή από την αρμόδια αρχή ως τεκμήριο ύπαρξης ασφάλισης·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Διευθυντή δημοσιευόμενη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα του Υπουργού δημοσιευόμενο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και περιλαμβάνει τον εκάστοτε Αναπληρωτή Διευθυντή και τον λειτουργό που εκτελεί με αντικατάσταση χρέη Διευθυντή ή του Αναπληρωτή Διευθυντή·

«ΔΝΟ» σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει οιονδήποτε λειτουργό ή πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου·

«ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τις διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΧ της Σύμβασης SOLAS·

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 392/2009» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 392/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος»·

«Κατευθυντήριες Γραμμές του ΔΝΟ» σημαίνει τις επιφυλάξεις και κατευθυντήριες γραμμές του ΔΝΟ που υιοθέτησε η Νομική Επιτροπή του ΔΝΟ στις 19 Οκτωβρίου 2006 για την εφαρμογή της Σύμβασης των Αθηνών, οι οποίες παρατίθενται στο Παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 392/2009·

«κοινοτικό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι νηολογημένο και φέρει τη σημαία Κράτους Μέλους σύμφωνα με τη νομοθεσία αυτού·

17(III) του 2004. «Κράτος Μέλος» σημαίνει Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία κυρώθηκε από τη Δημοκρατία με τον περί της Συμφωνίας Συμμετοχής της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο του 2004 και της Τελικής Πράξης (Κυρωτικό) Νόμο του 2004·

«κράτος της σημαίας» σημαίνει κράτος του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο, σύμφωνα με την νομοθεσία αυτού·

- «κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο νηολόγιο κυπριακών πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης και φέρει την κυπριακή σημαία, δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησης και Υποθήκευσης Πλοίων) Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:
- 45 του 1963
 - 32 του 1965
 - 82 του 1968
 - 62 του 1973
 - 102 του 1973
 - 42 του 1979
 - 25 του 1980
 - 14 του 1982
 - 57 του 1986
 - 64 του 1987
 - 38(I) του 1992
 - 28(I) του 1995
 - 37(I) του 1996
 - 138(I) του 2003
 - 169(I) του 2004
 - 108(I) του 2005.
- Νοείται ότι πλοίο, που είναι εγγεγραμμένο στο νηολόγιο κυπριακών πλοίων και εγγεγραμμένο παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 23N μέχρι 23P του ως άνω Νόμου, έχει υποχρέωση συμμόρφωσης, ως αλλοδαπό πλοίο, με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 392/2009, εάν αυτό -
- (α) εκτελεί θαλάσσιες μεταφορές επιβατών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 392/2009 και
 - (β) φέρει είτε τη σημαία άλλου Κράτους Μέλους είτε κράτους για το οποίο έχει τεθεί σε ισχύ η Σύμβαση των Αθηνών.

«λιμένας της Δημοκρατίας» σημαίνει περιοχή που ορίζεται ως τέτοια δυνάμει του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται .