

Αρ. 4365, 16.11.2012

158(Ι)/2012

**Ο ΠΕΡΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΥΦΥΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΔΙΕΠΑΦΩΝ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΤΡΟΠΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΣ 2012**

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Εφημερίδα της Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2010 περί πλαισίου ανάπτυξης των
Ε.Ε.: Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών
L 207, μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς.
6.8.2010,
σ. 1.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πλαισίου
τίτλος. Ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον Τομέα
των Οδικών Μεταφορών και των Διεπαφών με άλλους Τρόπους
Μεταφοράς Νόμος του 2012.

Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει
διαφορετική έννοια -

«αδιάλειπτη παροχή υπηρεσιών» σημαίνει την ικανότητα να
εξασφαλίζονται συνεχώς και αδιαλείπτως υπηρεσίες σε δίκτυα
μεταφορών σε όλη την Ένωση·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Υπουργείο Συγκοινωνιών και
Έργων·

«αρχιτεκτονική» σημαίνει τον κατασκευαστικό σχεδιασμό που
καθορίζει τη δομή, τη συμπεριφορά και την ενσωμάτωση ενός
δεδομένου συστήματος στο οικείο πλαίσιο·

«δεδομένα μετακίνησης» σημαίνει βασικά δεδομένα (όπως χρονοδιαγράμματα δημοσίων μεταφορών και τιμολόγια), απαραίτητα για την παροχή πληροφοριών για τις πολυτροπικές μετακινήσεις, πριν και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ώστε να διευκολύνεται ο σχεδιασμός της μετακίνησης, η κράτηση θέσεων και η προσαρμογή.

138(I) του 2001
37(I) του 2003
105(I) του 2012.

«δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα» ή «προσωπικά δεδομένα» σημαίνει κάθε πληροφορία που αναφέρεται σε υποκείμενο των δεδομένων που βρίσκεται εν ζωή, σύμφωνα με τον περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:

Νοείται ότι, δε λογίζονται ως δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα τα στατιστικής φύσεως συγκεντρωτικά στοιχεία, από τα οποία δε δύνανται πλέον να προσδιοριστούν τα υποκείμενα των δεδομένων.

«δεδομένα σχετικά με την κυκλοφορία» σημαίνει ιστορικά δεδομένα και δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, για τα χαρακτηριστικά οδικής κυκλοφορίας.

«δεδομένα σχετικά με το οδικό δίκτυο» σημαίνει δεδομένα σχετικά με τα χαρακτηριστικά των υποδομών του οδικού δικτύου, περιλαμβανομένων των σταθερών οδικών σημάτων ή των ρυθμιστικών χαρακτηριστικών ασφαλείας.

«διαλειτουργικό σύστημα eCall» σημαίνει το σύστημα που παρέχει τη δυνατότητα κλήσης έκτακτης ανάγκης από όχημα προς τον αριθμό 112, η οποία γίνεται είτε αυτόματα είτε με την ενεργοποίηση αισθητήρων εντός του οχήματος είτε χειροκίνητα και η οποία μεταφέρει, μέσω των ασύρματων δικτύων κινητών τηλεπικοινωνιών, ένα τυποποιημένο ελάχιστο σύνολο

δεδομένων και εξασφαλίζει ένα κανάλι ήχου μεταξύ των επιβατών του οχήματος και του καταλληλότερου κέντρου κλήσεων έκτακτης ανάγκης·

«διαλειτουργικότητα» σημαίνει την ικανότητα των συστημάτων και των υποκείμενων επιχειρηματικών διεργασιών να ανταλλάσσουν δεδομένα, πληροφορίες και γνώσεις·

«διεπαφή» σημαίνει εγκατάσταση μεταξύ συστημάτων που παρέχει τα εφόδια, μέσω των οποίων αυτά μπορούν να συνδεθούν και να αλληλεπιδράσουν·

«Ένωση» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Ένωση·

«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·

«Επίτροπος» σημαίνει τον Επίτροπο Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα που διορίζεται δυνάμει του άρθρου 18 του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«ευαίσθητα δεδομένα» σημαίνει τα, σύμφωνα με τον περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, δεδομένα που αφορούν τη φυλετική ή εθνική προέλευση, τα πολιτικά φρονήματα, τις θρησκευτικές ή φιλοσοφικές πεποιθήσεις, τη συμμετοχή σε ένωση, σωματείο και συνδικαλιστική οργάνωση, την υγεία, την ερωτική ζωή και τον ερωτικό προσανατολισμό, καθώς και τα σχετικά με ποινικές διώξεις ή καταδίκες·

«ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου» σημαίνει όσους χρησιμοποιούν μηχανοκίνητα οχήματα, όπως οι πεζοί και οι ποδηλάτες, καθώς και τους μοτοσικλετιστές και τα άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα και προσανατολισμό·

«εφαρμογή ΣΕΜ» σημαίνει το λειτουργικό μέσο για την εφαρμογή των ΣΕΜ.

«νομαδική συσκευή» σημαίνει φορητή συσκευή επικοινωνιών ή πληροφοριών που μπορεί να μεταφέρεται εντός του οχήματος προς στήριξη του καθήκοντος οδήγησης και/ή των μεταφορικών δραστηριοτήτων.

«πάροχος υπηρεσιών ΣΕΜ» σημαίνει οποιοδήποτε φορέα παροχής υπηρεσίας ΣΕΜ, δημόσιο ή ιδιωτικό.

«πλατφόρμα» σημαίνει μονάδα επί του οχήματος ή στο εξωτερικό του που καθιστά δυνατή την ανάπτυξη, παροχή, αξιοποίηση και ολοκλήρωση των εφαρμογών και υπηρεσιών ΣΕΜ.

«προδιαγραφή» σημαίνει δεσμευτικό μέτρο που θεσπίζει διατάξεις, οι οποίες προβλέπουν απαιτήσεις, διαδικασίες ή άλλους τυχόν συναφείς κανόνες.

«πρότυπο» σημαίνει πρότυπο, όπως αυτό ορίζεται στον περί
 112(Ι) του 2004 Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών
 84(Ι) του 2005 Υπηρεσιών Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή
 149(Ι) του 2005 αντικαθίσταται.
 67(Ι) του 2006
 113(Ι) του 2007
 134(Ι) του 2007
 46(Ι) του 2008
 103(Ι) του 2009
 94(Ι) του 2011
 51(Ι) του 2012.

«συμβατότητα» σημαίνει τη γενική ικανότητα συσκευής ή συστήματος να λειτουργεί μαζί με άλλη συσκευή ή σύστημα χωρίς να υποστεί μετατροπή.

«Συστήματα Ευφυών Μεταφορών (στο εξής ΣΕΜ)» σημαίνει τα συστήματα, στα οποία εφαρμόζονται τεχνολογίες των πληροφοριών και των επικοινωνιών στον τομέα των οδικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένης της υποδομής, των οχημάτων και των χρηστών, και στους τομείς της διαχείρισης της κυκλοφορίας και της κινητικότητας, καθώς και οι διεπαφές με άλλους τρόπους μεταφοράς·

«υπηρεσία ΣΕΜ» σημαίνει την παροχή εφαρμογής ΣΕΜ μέσω καλά καθορισμένου οργανωτικού και λειτουργικού πλαισίου, που σκοπό έχει να συμβάλλει στην ασφάλεια του χρήστη, την απόδοση, την άνεση ή/και να διευκολύνει ή να υποστηρίζει τις δραστηριότητες μεταφορών και μετακινήσεων·

«χρήστης ΣΕΜ» σημαίνει κάθε χρήστη εφαρμογών ή υπηρεσιών ΣΕΜ, συμπεριλαμβανομένων των ταξιδιωτών, των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου, των χρηστών και των φορέων εκμετάλλευσης υποδομής οδικών μεταφορών, των διαχειριστών στόλου και των διαχειριστών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.

Πεδίο εφαρμογής. 3. Ο παρών Νόμος -

- (α) θεσπίζει το πλαίσιο για τη στήριξη της συντονισμένης και συνεκτικής ανάπτυξης και χρήσης ΣΕΜ εντός της Δημοκρατίας και καθορίζει τους αναγκαίους γενικούς όρους·
- (β) προβλέπει για την ανάπτυξη προδιαγραφών αναφορικά με δράσεις εντός των τομέων προτεραιότητας που καθορίζονται στο άρθρο 4 του παρόντος Νόμου, καθώς και για την ενδεχόμενη ανάπτυξη των απαραίτητων προτύπων·