

Αρ.4361, 2.11.2012

148(Ι)/2012

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΠΛΟΥ Η/ΚΑΙ ΑΠΟΠΛΟΥ ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΕΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 283,
29.10.2010,
σ. 1.

Για σκοπούς, μεταξύ άλλων, εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ»,

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμος του 2012.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 23,
26.1.2008,
σ. 1.

«Απόφαση αριθ. 70/2008/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Απόφαση αριθ. 70/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2008 για ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις»·

«αρμόδιες αρχές» περιλαμβάνει την Αρχή, τα Τμήματα, την Υπηρεσία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης, τη Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία, τις Ιατρικές Υπηρεσίες και τις Υπηρεσίες Δημόσιας Υγείας·

«Αρχή» σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου την καθιδρυσμένη δύναμη του άρθρου 4 του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(Ι) του 1992
51(Ι) του 1993
2(Ι) του 1997
134(Ι) του 2004
38(Ι) του 2006
155(Ι) του 2007
86(Ι) του 2008
94(Ι) του 2008
71(Ι) του 2011.

Παράρτημα.

«διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων» σημαίνει τις πληροφορίες οι οποίες ορίζονται στο Παράρτημα, και οι οποίες όταν απαιτούνται από τις αρμόδιες

αρχές, πρέπει να χορηγούνται για διοικητικούς και διαδικαστικούς σκοπούς, κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου ενός πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας·

«έντυπα FAL» σημαίνει τα τυποποιημένα έντυπα που προβλέπει η Σύμβαση FAL, όπως αυτά εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό·

«ηλεκτρονική διαβίβαση δεδομένων» σημαίνει τη διαδικασία διαβίβασης πληροφοριών που έχουν υποστεί ψηφιακή κωδικοποίηση, με χρήση αναθεωρήσιμου δομημένου μορφότυπου που μπορεί να χρησιμοποιηθεί απευθείας για αποθήκευση και επεξεργασία από υπολογιστές·

«ΔΝΟ» σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 145,
4.6.2008,
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 450/2008» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 450/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2008 για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (εκσυγχρονισμένος τελωνειακός κώδικας)·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 105,
13.4.2006,
σ. 1·
L 85,
31.3.2010,
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 562/2006» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 562/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για τη θέσπιση του κοινοτικού κώδικα σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα» όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 265/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Μαρτίου 2010 για την τροποποίηση της σύμβασης εφαρμογής της συμφωνίας του Σένγκεν και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 562/2006 όσον αφορά την κυκλοφορία των προσώπων με θεώρηση μακράς διάρκειας·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 253,
11.10.1993,
σ. 1·
L 268,
19.10.1994,
σ. 32·
L 180,
19.7.1996
σ. 34·
L 156,
13.6.1997,
σ. 59·
L 111,
29.4.1999,
σ. 88.

«Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα», όπως διορθώθηκε·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 302,

«Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου της 12ης Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού

19.10.1992,
σ. 1·
L 324,
10.12.2009,
σ. 23.

τελωνειακού κώδικα» όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2009 για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, ως εκάστοτε τροποποιείται·

«λιμένες της Δημοκρατίας» σημαίνει λιμένες που βρίσκονται στην επικράτεια της Δημοκρατίας, όπως αυτοί εκάστοτε καθορίζονται με διάταγμα το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό κατόπιν σχετικής εισήγησης της Αρχής και το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 208
5.8.2002,
σ. 10·
L 49,
24.2.2011,
σ. 33.

«Οδηγία 2002/59/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2011/15/ΕΕ της Επιτροπής της 23ης Φεβρουαρίου 2011·

«Οδηγία 2010/65/ΕΕ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της Οδηγίας 2002/6/ΕΚ·

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα, ευθύνες και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

«πλοίο» σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο ή σκάφος, που είναι θαλασσοπλοούν·

«πλοίαρχος» σημαίνει πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση πλοίου·

«Σύστημα SafeSeaNet» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 έως 2012, όπως τροποποιήθηκαν με διάταγμα·

131(I) του 2004
98(I) του 2010
92(I) του 2012.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο(I):
2.3.2012.

12(III) του 2003.

«Σύμβαση FAL» σημαίνει τη Σύμβαση του ΔΝΟ περί Διευκολύνσεως της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κινήσεως, όπως αυτή εγκρίθηκε από τη Διεθνή Διάσκεψη για τη Διευκόλυνση των Θαλάσσιων Ταξιδιών και Μεταφορών της 9ης Απριλίου 1965, και που κυρώθηκε διά του περί της Συμβάσεως περί Διευκολύνσεως της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κινήσεως του 1965 και των Τροποποιήσεων της του 1969 έως 1996 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2003, ως η Σύμβαση αυτή έχει στην εκάστοτε ενημερωμένη έκδοσή της, και ισχύει κατόπιν τροποποιήσεων της, το κείμενο της οποίας είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό·

«Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Τμήματα» σημαίνει το Τμήμα Τελωνείων του Υπουργείου Οικονομικών και το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Στον παρόντα Νόμο, αναφορά σε πράξη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και/ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης σημαίνει την εν λόγω πράξη όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Πεδίο εφαρμογής.

3.-(1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων που εφαρμόζονται στις θαλάσσιες μεταφορές για πλοία κατά τον κατάπλου σε ή/και τον απόπλου από λιμένες της Δημοκρατίας.

(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται σε πλοία που απαλλάσσονται από τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων δυνάμει του κυπριακού δικαίου ή του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κοινοποίηση πριν από τον κατάπλου σε ή/και απόπλου από λιμένες.

4.-(1) Ο πλοίαρχος ή/και κάθε άλλο πρόσωπο δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου κοινοποιεί πριν από τον κατάπλου σε λιμένα της Δημοκρατίας τις πληροφορίες που συνιστούν διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων στις αρμόδιες αρχές -

- (α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν · ή
- (β) το αργότερο τη στιγμή που το πλοίο αναχωρεί από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες · ή
- (γ) εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή τροποποιήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, αμέσως μόλις η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη.

(2) Το εδάφιο (1) εφαρμόζεται τηρουμένων συγκεκριμένων διατάξεων

περί κοινοποίησης οι οποίες προβλέπονται σε εφαρμοστέες νομικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε διεθνείς νομικές πράξεις οι οποίες εφαρμόζονται στις θαλάσσιες μεταφορές και είναι δεσμευτικές για τα κράτη μέλη, περιλαμβανομένων διατάξεων περί ελέγχου προσώπων και εμπορευμάτων.

(3) Ο πλοίαρχος ή/και κάθε άλλο πρόσωπο δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου κοινοποιεί έγκαιρα, πριν από τον απόπλου από λιμένα της Δημοκρατίας, τις πληροφορίες που απαιτούνται από τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων στις αρμόδιες αρχές.

Ηλεκτρονική
διαβίβαση
δεδομένων.

5.-(1)(α) Οι αρμόδιες αρχές αποδέχονται την εκπλήρωση των διατυπώσεων υποβολής δηλώσεων με ηλεκτρονικό μορφότυπο και τη διαβίβασή τους μέσω ενιαίας θυρίδας.

(β) Η παράγραφος (α) τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουνίου 2015.

(2) Η αναφερόμενη στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) ενιαία θυρίδα που συνδέει το Σύστημα SafeSeaNet, το ηλεκτρονικό τελωνείο και τα άλλα ηλεκτρονικά συστήματα, είναι ο τόπος ο οποίος, σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, όλες οι πληροφορίες δηλώνονται μια φορά και διατίθενται στις διάφορες αρμόδιες αρχές και στα κράτη μέλη.

(3) Με την επιφύλαξη του ηλεκτρονικού μορφότυπου που καθορίζεται στη Σύμβαση FAL, ο μορφότυπος που αναφέρεται στο εδάφιο (1) πρέπει να συνάδει με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 6.

(4) Όταν οι νομικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτούν διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων και εφόσον απαιτείται για την καλή λειτουργία της ενιαίας θυρίδας που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1), το ηλεκτρονικό μορφότυπο πρέπει να είναι διαλειτουργικό, προσβάσιμο και συμβατό με το Σύστημα SafeSeaNet και κατά περίπτωση με το ηλεκτρονικό σύστημα που προβλέπει η Απόφαση αριθ. 70/2008/EK.

(5) Με την επιφύλαξη των ειδικών διατάξεων για τα τελωνεία και το συνοριακό έλεγχο του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 562/2006, οι αρμόδιες αρχές διαβουλεύονται με τους οικονομικούς φορείς και ενημερώνουν την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την πρόοδο που έχει επιτευχθεί με τη χρήση των μεθόδων που καθορίζονται στην Απόφαση αριθ. 70/2008/EK.

Ανταλλαγή
δεδομένων.

6.-(1)(α) Οι πληροφορίες που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων, οι οποίες ορίζονται σε νομική πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι διαθέσιμες στο εθνικό Σύστημα SafeSeaNet και συναφή μέρη των εν λόγω πληροφοριών είναι διαθέσιμα μέσω του Συστήματος SafeSeaNet σε άλλα κράτη μέλη.

(β) Η παράγραφος (α) δεν εφαρμόζεται αναφορικά με τις πληροφορίες που λαμβάνονται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92, τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 562/2006 και