

Ο περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμος

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Πεδίο εφαρμογής.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ -ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

4. Επιτροπή Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.
5. Συγκρότηση και λειτουργία της Επιτροπής.
6. Αποζημίωση και όροι εργασίας Προέδρου, μελών και αναπληρωματικών μελών.
7. Κένωση θέσης.
8. Εξουσίες Προέδρου.
9. Σύγκληση συνεδρίας.
10. Απαρτία και λήψη αποφάσεων.
11. Αρμοδιότητες Επιτροπής.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ- ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

12. Υπηρεσία της Επιτροπής.
13. Αρμοδιότητες της Υπηρεσίας.

ΜΕΡΟΣ ΙV- ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

14. Ανεξαρτησία Επιτροπής.
15. Υποχρέωση διερεύνησης.
16. Υποχρέωση γνωστοποίησης ναυτικού ατυχήματος ή συμβάντος
17. Εξουσίες Διερευνητών.
18. Κύριο και συμμετέχον κράτος στη διερεύνηση.

19. Εμπιστευτικότητα πληροφοριών.
20. Συνεργασία με ουσιαστικώς ενδιαφερόμενα κράτη.
21. Διατήρηση αποδεικτικών στοιχείων.
22. Εκθέσεις ατυχημάτων.
23. Συστάσεις ασφαλείας.
24. Μόνιμη συνεργασία με άλλα κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ΜΕΡΟΣ V- ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

25. Διαδικασία λήψης δεσμευτικών μέτρων από την Επιτροπή.
26. Διοικητικό πρόστιμο.
27. Κανονισμοί.
28. Τροποποίηση του άρθρου 2(1) και του Παραρτήματος.
29. Μη εφαρμογή διατάξεων του περί Ναυαγίων Νόμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ο περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμος του 2012 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 94(I) του 2012

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L 131,
28.5.2009,
σ. 114.

«Οδηγία 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», εξαιρουμένου του Άρθρου 24 αυτής,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμος του 2012.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

45 του 1964.

«αιγιαλίτιδα ζώνη» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Αιγιαλίτιδος Ζώνης Νόμος·

«βάση δεδομένων EMCIP» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Πληροφοριών Ναυτικών Ατυχημάτων (European Marine Casualty Information Platform - EMCIP), η οποία προβλέπεται στο Άρθρο 17 της Οδηγίας 2009/18/ΕΚ·

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διερεύνηση» έχει ταυτόσημη έννοια με τον όρο «διερεύνηση θεμάτων ασφάλειας έπειτα από ναυτικό ατύχημα ή συμβάν», όπως ο τελευταίος ορίζεται στον Κώδικα·

«Διερευνητές» σημαίνει τους Διερευνητές Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, οι οποίοι εκτελούν διερευνήσεις για λογαριασμό της Επιτροπής, κατά τα προβλεπόμενα στον παρόντα Νόμο και περιλαμβάνει τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας·

«ΔΝΟ» σημαίνει το Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό (International Maritime Organization).

«Επιτροπή» σημαίνει την κατά το άρθρο 4 τριμελή Επιτροπή Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

203 του 1988.

«εσωτερικά ύδατα» σημαίνει τα εσωτερικά ύδατα της Δημοκρατίας ως αυτά καθορίζονται από τις διατάξεις της Σύμβασης UNCLOS, η οποία κυρώθηκε με τον περί της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικό) Νόμο και περιλαμβάνει και τους λιμένες της Δημοκρατίας.

«Ευρωπαϊκή Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L 328,
10.12.2011,
σ. 36.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1286/2011» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1286/2011 της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2011, για την καθιέρωση κοινής μεθοδολογίας διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων και συμβάντων που αναπτύχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4 της οδηγίας 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

«κατευθυντήριες γραμμές του ΔΝΟ για τη δίκαιη μεταχείριση των πληρωμάτων σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος» σημαίνει τις κατευθυντήριες γραμμές που επισυνάπτονται στην Απόφαση LEG.3(91) της Νομικής Επιτροπής του ΔΝΟ, της 27ης Απριλίου 2006, όπως εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας κατά τη 296η σύνοδό της, στις 12-16 Ιουνίου 2006.

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο -

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
38(I) του 1992
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005
45(I) του 2008.

(α) στο Μηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Μηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμου ή

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα Τρίτο:
1.12.1955.

(β) στο Μητρώο Μικρών Σκαφών που τηρείται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας δυνάμει των περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμών·

«κύριο κράτος διερεύνησης» έχει την έννοια που του αποδίδει ο Κώδικας·

«Κώδικας» σημαίνει τον Κώδικα για τη Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Περιστατικών, που επισυνάφθηκε στην Απόφαση Α.849(20) της Συνέλευσης του ΔΝΟ, της 27ης Νοεμβρίου 1997, όπως αυτός τροποποιήθηκε με την Απόφαση της Συνέλευσης του ΔΝΟ Α. 884(21) και όπως αυτός εκάστοτε περαιτέρω τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«ναυτικό ατύχημα» έχει την έννοια που του αποδίδει ο Κώδικας·

«ναυτικό συμβάν» έχει την έννοια που του αποδίδει ο Κώδικας·

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα, ευθύνες και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L 281,
23.11.1995,
σ. 31,
L 284,
31.10.2003,
σ. 1.

«Οδηγία 95/46/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 95/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 1995 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1882/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Σεπτεμβρίου 2003, περί προσαρμογής στην απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου των διατάξεων των σχετικών με τις επιτροπές που επικουρούν την Επιτροπή στην άσκηση των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων της, οι οποίες προβλέπονται από πράξεις υποκείμενες στη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης ΕΚ·

«Οδηγία 2009/18/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·