

Αρ. 4332, 18.5.2012

48(Ι)/2012

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΟΥΣΑΣ ΩΣ ΚΡΑΤΟΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΤΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L 131,
28.5.2009,
σ. 132.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/21/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τήρηση Υποχρεώσεων του Κράτους της Σημαίας) Νόμος του 2012.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L 131,
28.5.2009,
σ. 11.

«αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει τον οργανισμό που έχει αναγνωριστεί σύμφωνα με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων»·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό δυνάμει του άρθρου 4·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διεθνείς Συμβάσεις» σημαίνει την ενημερωμένη έκδοση -

(α) των Διεθνών Συμβάσεων και των Πρωτοκόλλων σε αυτές, και

(β) των σχετικών με αυτές Κωδίκων, Προτύπων, Αποφάσεων, Συστάσεων ή Οδηγιών,

που εκάστοτε καθορίζονται σε διάταγμα του Υπουργού το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

«ΔΝΟ» σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«έλεγχος του ΔΝΟ» σημαίνει τον έλεγχο που διεξάγεται κατά τις διατάξεις της Απόφασης Α. 974 (24) που υιοθέτησε η Συνέλευση του ΔΝΟ την 1η Δεκεμβρίου 2005 με τίτλο «Πλαίσιο και διαδικασίες του εθελοντικού προγράμματος ελέγχων των κρατών μελών του (ΙΜΟ)»·

«Ευρωπαϊκή Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό, που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία ή από αναγνωρισμένο οργανισμό εκ μέρους της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων και της ισχύουσας στη Δημοκρατία συναφούς νομοθεσίας·

«πλοίο» σημαίνει πλοίο ή σκάφος, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων και για το οποίο απαιτείται πιστοποιητικό·

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 596/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμου, αλλά δεν περιλαμβάνει πλοίο εγγεγραμμένο παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο δυνάμει των άρθρων 23 Ν μέχρι 23 Ρ των ιδίων Νόμων·

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L324,
29.11.2002,
σ. 1.
L 188,
18.7.2009,
σ. 14.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996
138(Ι) του 2003
169(Ι) του 2004
108(Ι) του 2005.

«Μνημόνιο Συνεννόησης» σημαίνει το Μνημόνιο Συνεννόησης για τον

Έλεγχο των Πλοίων από το Κράτος του Λιμένα, το οποίο υπογράφηκε στο Παρίσι την 26η Ιανουαρίου 1982, ως έχει στην ενημερωμένη του έκδοση·

«Νηολόγος Κυπριακών Πλοίων» σημαίνει το Νηολόγο Κυπριακών Πλοίων όπως αυτός καθορίζεται από τις διατάξεις των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005·

«Οδηγία 2009/21/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2009/21/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας»·

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή τον ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

«Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις, αναφορά σε πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σημαίνει την εν λόγω πράξη όπως εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται σε κυπριακά πλοία ή τέως κυπριακά πλοία.

(2) Ο παρών Νόμος δεν επηρεάζει την εφαρμογή -

(α) της κοινοτικής ναυτιλιακής νομοθεσίας, όπως παρατίθεται στο Άρθρο 2, παράγραφο 2, του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002, και

79(Ι) του 2003.

(β) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας των Ναυτικών) Νόμου.

Υπεξουσιοδότηση
από Αρμόδια
Αρχή.

4.-(1) Ο Υπουργός δύναται να μεταβιβάζει γραπτώς σε οποιοδήποτε από τους ακόλουθους την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας περί έκδοσης διαταγμάτων, και την εκτέλεση οποιουδήποτε

Άσκηση εξουσιών
και εκτέλεση
καθηκόντων
κρατικών
λειτουργιών
και
αξιωματούχων.

καθήκοντος που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα στην Αρμόδια Αρχή:

(α) το Διευθυντή·

(β) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας.

Σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί το ούτως μεταβιβαζόμενο καθήκον, από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.

(2) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή η εκτέλεση καθήκοντος δυνάμει του εδαφίου (1) έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του Υπουργού.

(3) Ο Υπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί και να ανακαλεί μεταβίβαση που έκανε δυνάμει του εδαφίου (1) με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση.

(4) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου δύο ή περισσότερα πρόσωπα ταυτόχρονα ασκούν την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα δέοντα μέτρα ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερο του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και σύμφωνα με τυχόν οδηγίες του τελευταίου.

(5) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκόν αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελόν αυτό πρόσωπο.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ- ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ, ΕΧΟΝΤΩΝ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Προϋποθέσεις
για τη λειτουργία
πλοίου στο οποίο

5.-(1) Η Αρμόδια Αρχή, προτού επιτρέψει τη λειτουργία πλοίου στο οποίο έχει χορηγήσει το δικαίωμα να φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, λαμβάνει

χορηγείται το δικαίωμα να φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας.

μεταξύ άλλων τα ακόλουθα μέτρα που κρίνει ως αναγκαία ώστε να εξασφαλίζεται ότι το εν λόγω πλοίο συμμορφώνεται με τις Διεθνείς Συμβάσεις:

- (α) επαλήθευση των καταγεγραμμένων στοιχείων για την ασφάλεια του πλοίου και την αποτροπή της ρύπανσης από αυτό με κάθε εύλογο μέσο· και
- (β) επικοινωνία, όπου χρειάζεται, με τις αρχές του προηγούμενου κράτους σημαίας του πλοίου, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον εξακολουθούν να εκκρεμούν τυχόν ελλείψεις ή ζητήματα ασφαλείας ή αποτροπής της ρύπανσης που εκείνο είχε επισημάνει.

(2) Η Αρμόδια Αρχή παρέχει αμέσως λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τις εκκρεμούσες ελλείψεις και κάθε άλλη σχετική πληροφορία αναφορικά με θέματα ασφαλείας πλοίου που διετέλεσε προηγουμένως κυπριακό πλοίο, όποτε της ζητηθεί από οποιοδήποτε άλλο κράτος σημαίας.

Απαγόρευση απόπλου κυπριακού πλοίου από κράτος του λιμένα.

6. Όταν η Αρμόδια Αρχή πληροφορηθεί ότι ένα κράτος του λιμένα έχει απαγορεύσει τον απόπλου κυπριακού πλοίου, μεριμνά σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχει θεσπίσει προς τούτο, ώστε να επιτευχθεί συμμόρφωση του εν λόγω κυπριακού πλοίου προς τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις.

Συνοδευτικά μέτρα.

7.-(1) Η Αρμόδια Αρχή έχει την υποχρέωση να φυλάσσει για κάθε κυπριακό πλοίο τις ακόλουθες πληροφορίες, σε έγγραφη ή /και ηλεκτρονική μορφή και κατά τρόπο που παραμένουν αυτές εύκολα διαθέσιμες για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου:

- (α) στοιχεία του πλοίου (όνομα, αριθμός ΔΝΟ, κλπ)·
- (β) ημερομηνίες των επιθεωρήσεων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων τυχόν επιπρόσθετων και συμπληρωματικών επιθεωρήσεων και ελέγχων·
- (γ) στοιχεία των αναγνωρισμένων οργανισμών που συμμετείχαν στην πιστοποίηση και την κατάταξη του πλοίου σε κλάση·
- (δ) στοιχεία των αρμοδίων αρχών που επιθεώρησαν το κυπριακό πλοίο δυνάμει των διατάξεων για τον έλεγχο από το κράτος του λιμένα, και τις ημερομηνίες των επιθεωρήσεων·
- (ε) αποτελέσματα των ελέγχων από το κράτος του λιμένα (ελλείψεις: ναι ή όχι, απαγορεύσεις απόπλου: ναι ή όχι)·