

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμος του 2011 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 128(Ι) του 2011

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΤΙΣ
ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ,
ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ:
L 131,
28.5.2009,
σ. 47.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμος του 2011.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει οργανισμό που έχει αναγνωριστεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Διευθυντή η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα του Υπουργού το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Διεθνείς Συμβάσεις» σημαίνει την ενημερωμένη έκδοση -

(α) των Διεθνών Συμβάσεων και των Πρωτοκόλλων σε αυτές, που έχουν υιοθετηθεί στα πλαίσια των εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας ή/και της Διεθνούς Οργάνωσης Τηλεπικοινωνιών, και

(β) των σχετικών με αυτές Κωδικών, Πρότυπων, Αποφάσεων, Συστάσεων ή Οδηγιών,

που καθορίζονται σε διάταγμα του Υπουργού·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

«εξουσιοδότηση» σημαίνει πράξη με την οποία η Δημοκρατία παρέχει ή

εκχωρεί αρμοδιότητα σε αναγνωρισμένο οργανισμό να ενεργεί εκ μέρους της·

«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει πλοίο που έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες·

«επιθεωρήσεις και έλεγχοι» σημαίνει επιθεωρήσεις και ελέγχους, που είναι υποχρεωτικοί για τα κυπριακά πλοία ή για τους έχοντες την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου, δυνάμει των Διεθνών Συμβάσεων·

«επιθεωρητής πλοίων» σημαίνει πρόσωπο που υπηρετεί στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων της Δημοκρατίας και διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει του άρθρου 3(2)(α) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005.

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«κανόνες και διαδικασίες» σημαίνει τις απαιτήσεις αναγνωρισμένου οργανισμού για το σχεδιασμό, την κατασκευή, τον εξοπλισμό, τη συντήρηση και τον έλεγχο των πλοίων·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ:
L 131,
28.5.2009,
σ. 11.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων»·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο -

- (α) είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση

Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005,
(β) εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων.

«Οδηγία 2009/15/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών».

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο.

«οργανισμός» σημαίνει νομική οντότητα, τις θυγατρικές της οντότητες και άλλους φορείς υπό τον έλεγχό της, οι οποίοι από κοινού ή μεμονωμένα φέρουν εις πέρας καθήκοντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου· για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, «έλεγχος» σημαίνει δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα, νομικά ή πραγματικά, τα οποία, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό μεταξύ τους, παρέχουν τη δυνατότητα άσκησης αποφασιστικής επιρροής στη νομική οντότητα ή επιτρέπουν την άσκηση καθηκόντων που εμπίπτουν στο πεδίο του παρόντος Νόμου.

«πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία ή εκ μέρους της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις.

«πιστοποιητικό ασφάλειας ραδιοεπικοινωνιών φορτηγού πλοίου» σημαίνει πιστοποιητικό το οποίο εισάγουν οι τροποποιημένοι κανόνες ραδιοεπικοινωνιών της Σύμβασης SOLAS, που υιοθετήθηκαν από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

«πιστοποιητικό κλάσης» σημαίνει έγγραφο το οποίο εκδίδεται από αναγνωρισμένο οργανισμό και πιστοποιεί την καταλληλότητα πλοίου για συγκεκριμένη χρήση ή υπηρεσία, σύμφωνα με τους κανόνες και διαδικασίες που θεσπίζονται και δημοσιοποιούνται από το συγκεκριμένο αναγνωρισμένο οργανισμό.

«πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων.

«πλοίο που φέρει τη σημαία κράτους μέλους» σημαίνει πλοίο που είναι νηολογημένο σε κράτος μέλος και φέρει τη σημαία αυτού του κράτους μέλους σύμφωνα με τη νομοθεσία του· πλοίο που δεν ανταποκρίνεται

στον παρόντα ορισμό θεωρείται πλοίο που φέρει τη σημαία τρίτης χώρας· «πλοιοκτήτης» σημαίνει πρόσωπο που έχει την κυριότητα πλοίου·

77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001
53(III) του 2004
24(III) του 2006
9(III) του 2009.

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2009, καθώς και τα Πρωτόκολλα σε αυτή και τις τροποποιήσεις αυτής της Σύμβασης και των Πρωτοκόλλων, ως έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·

«Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«φορτηγό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο, εκτός από επιβατηγό πλοίο.

(2) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμεις αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις, αναφορά σε πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σημαίνει την εν λόγω πράξη όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Αρμόδια Αρχή.

3.-(1) Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών είναι ο Υπουργός, ο οποίος ενεργεί μέσω, γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένων από τον ίδιο, δημόσιων λειτουργών.

(2) Ειδικότερα, η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει οδηγίες για τη λήψη των μέτρων εκείνων που πρέπει να ακολουθούνται από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς, τους οποίους έχει εξουσιοδοτήσει, δυνάμει του παρόντος Νόμου, να ενεργούν εκ μέρους της Δημοκρατίας, με στόχο τη συμμόρφωση των κυπριακών πλοίων και των εχόντων την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου με τις Διεθνείς Συμβάσεις. Η Αρμόδια Αρχή ενεργεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Παραρτήματος και του Προσαρτήματος της Απόφασης Α.847(20) της 27ης Νοεμβρίου 1997 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις Κατευθυντήριες Γραμμές που βοηθούν τα Κράτη σημαίας κατά την εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (*Guidelines to assist flag States in the implementation of IMO Instruments*).

(3) Η Αρμόδια Αρχή εποπτεύει, επιτηρεί και παρακολουθεί το έργο των αναγνωρισμένων οργανισμών τους οποίους έχει εξουσιοδοτήσει να ενεργούν εκ μέρους της Δημοκρατίας, κατά τα προβλεπόμενα στον παρόντα Νόμο.

Επιθεώρηση και πιστοποίηση κυπριακών πλοίων από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

4.-(1) Η επιθεώρηση και ο έλεγχος κυπριακών πλοίων, η χάραξη γραμμών φόρτωσης, η καταμέτρηση της χωρητικότητας, η παρακολούθηση των εργασιών ναυπήγησης και επισκευής κυπριακών πλοίων, η έκδοση και ανανέωση των οικείων πιστοποιητικών, των πιστοποιητικών μόνιμων ή προσωρινών εξαιρέσεων από, ή ισοδυνάμων ρυθμίσεων σύμφωνα με, τις Διεθνείς Συμβάσεις, και η έκδοση και ανανέωση πιστοποιητικών σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης SOLAS στους έχοντες την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου, διενεργείται, εν όλω ή εν μέρει, από –

- (α) επιθεωρητές πλοίων·
- (β) αναγνωρισμένους οργανισμούς που εξουσιοδοτούνται σχετικά από την Αρμόδια Αρχή να ενεργούν εκ μέρους της Δημοκρατίας.

(2) Η Αρμόδια Αρχή εγκρίνει όλες τις περιπτώσεις μόνιμης ή προσωρινής εξαίρεσης από, ή ισοδυνάμων ρυθμίσεων σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις καθώς και την έκδοση και ανανέωση των σχετικών πιστοποιητικών.

(3) Όσον αφορά το πιστοποιητικό ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών φορτηγού πλοίου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναθέτει τα καθήκοντα έκδοσής του σε ιδιωτικούς φορείς που είναι αναγνωρισμένοι από αυτήν, οι οποίοι πρέπει να έχουν επαρκή ικανότητα και ειδικευμένο προσωπικό για να διενεργούν για λογαριασμό της συγκεκριμένη αξιολόγηση της ασφάλειας των ραδιοεπικοινωνιών.

(4) Για την αναγνώριση και ανάθεση καθηκόντων από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το εδάφιο (3), οι ιδιωτικοί φορείς πρέπει να ικανοποιούν τα κριτήρια που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας. Η αναγνώριση και ανάθεση των καθηκόντων αυτών συντελείται με σχετική απόφαση της Αρμόδιας Αρχής προς τους ενδιαφερόμενους φορείς. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ανακαλέσει την εξουσιοδότησή της προς συγκεκριμένο ιδιωτικό φορέα, εφόσον διαπιστωθεί ότι ο φορέας αυτός έπαυσε να ικανοποιεί τα κριτήρια ή η απόδοση του δεν κριθεί ικανοποιητική.

(5) Το παρόν άρθρο δεν αφορά την πιστοποίηση ναυτικού εξοπλισμού ειδικού χαρακτήρα.

Εξουσιοδότηση αναγνωρισμένων οργανισμών.

5.-(1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου και των άρθρων 6 και 8, η Αρμόδια Αρχή δε δύναται καταρχήν να αρνείται να εξουσιοδοτεί αναγνωρισμένο οργανισμό να αναλάβει οποιοδήποτε από τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 4: