

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΕΠΙ
ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ

Επίσημη Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής
Εφημερίδα της Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
ΕΕ: L 131, Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά
28.5.2009, με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα»,
σ. 57.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι-ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας
τίτλος. (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμος του 2011.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει
διαφορετική έννοια –

«αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει νηογνώμονα ή άλλο
ιδιωτικό φορέα που εκτελεί νόμιμες ενέργειες για λογαριασμό της
διοίκησης του κράτους της σημαίας·

«απαγόρευση απόπλου» ή «κατακράτηση» σημαίνει τη ρητή
απαγόρευση του απόπλου ενός πλοίου λόγω διαπιστωθεισών
ελλείψεων, οι οποίες μεμονωμένα ή από κοινού, καθιστούν το πλοίο
αναξιόπλου·

«Απόφαση Α.974(24) του ΙΜΟ» σημαίνει την αντίστοιχη απόφαση
του ΙΜΟ με τίτλο «Πλαίσιο και διαδικασίες του εθελοντικού
προγράμματος ελέγχων των κρατών μελών του (ΙΜΟ)»·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων

και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό δυνάμει του άρθρου 3·

«Αρχή Λιμένων Κύπρου» σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου, η 38 του 1973
οποία καθιδρύθηκε με το άρθρο 4 των περί της Αρχής Λιμένων 59 του 1977
Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 2011·
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(Ι) του 1992
51 (Ι) του 1993
2 (Ι) του 1997
136 (Ι) του 2002
134 (Ι) του 2004
164 (Ι) του 2004
38 (Ι) του 2006
155 (Ι) του 2007
86 (Ι) του 2008
94 (Ι) του 2008
71(Ι) του 2011.

«αρχική επιθεώρηση» σημαίνει την επίσκεψη επιθεωρητή επί πλοίου με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις σχετικές Συμβάσεις και Κανονισμούς και η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τους ελέγχους που προβλέπονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 16·

«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων» σημαίνει το σύστημα πληροφοριών το οποίο συμβάλλει στην εφαρμογή του συστήματος ελέγχου από το κράτος λιμένα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφορά τα δεδομένα τα οποία σχετίζονται με επιθεωρήσεις οι οποίες

διενεργούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και την Περιοχή του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Διευθυντή που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«διαταγή απαγόρευσης εισόδου» σημαίνει απόφαση της αρμόδιας αρχής κράτους μέλους η οποία απευθύνεται στον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου, στον πλοίαρχο και το κράτος της σημαίας του εν λόγω πλοίου, με την οποία τους κοινοποιείται ότι το πλοίο απαγορεύεται να καταπλεύσει σε όλους τους λιμένες και τα αγκυροβόλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διάρκεια της νύχτας» σημαίνει συγκεκριμένη χρονική περίοδο όπως εκάστοτε καθορίζεται με διάταγμα του Υπουργού το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«διασύνδεση πλοίου και λιμένα» σημαίνει τις αλληλεπιδράσεις που πραγματοποιούνται όταν πλοίο επηρεάζεται κατευθείαν και άμεσα από ενέργειες που περιλαμβάνουν τη διακίνηση προσώπων ή εμπορευμάτων ή την παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«διευρυμένη επιθεώρηση» σημαίνει επιθεώρηση της οποίας το πεδίο εφαρμογής εκάστοτε καθορίζεται σε γνωστοποίηση και η οποία μπορεί να περιλαμβάνει λεπτομερέστερη επιθεώρηση σε περίπτωση που υπάρχουν σαφείς ενδείξεις σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 16·

«επιθεώρηση» σημαίνει επίσκεψη επιθεωρητή στο πλοίο με σκοπό τον έλεγχο τόσο της ισχύος των σχετικών πιστοποιητικών και άλλων εγγράφων όσο και της κατάστασης του πλοίου, του εξοπλισμού του και του πληρώματος, καθώς και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας του πληρώματος·

«επιθεωρητής» σημαίνει πρόσωπο που διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει της

45 του 1963 παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 των περί Εμπορικής
32 του 1965 Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων
82 του 1968 του 1963 μέχρι 2005·
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995
37(Ι) του 1996
138(Ι) του 2003
169(Ι) του 2004
108(Ι) του 2005.

«Ευρωπαϊκή Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«ΙΜΟ» σημαίνει το Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό·

Επίσημη «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004» σημαίνει την πράξη της
Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004
ΕΕ: L 129, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης

29.04.2004, Μαρτίου 2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις
σ. 6· λιμενικές εγκαταστάσεις», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον
L 87, Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 219/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και
31.3.2009, του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2009·
σ. 109.

«καταγγελία» σημαίνει κάθε πληροφορία ή αναφορά που υποβάλλεται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή οργανισμό, που έχει νόμιμο συμφέρον για την ασφάλεια του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου του συμφέροντος για την ασφάλεια ή για τους κινδύνους της υγείας του πληρώματος του πλοίου, για τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί του πλοίου και για την πρόληψη της ρύπανσης·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στην Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, ως εκάστοτε τροποποιείται·

«κράτος της σημαίας», αναφορικά με πλοίο, σημαίνει κράτος του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο κυπριακών πλοίων και φέρει την σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005, αλλά δεν περιλαμβάνει πλοίο εγγεγραμμένο παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο δυνάμει των άρθρων 23N μέχρι 23P των ιδίων Νόμων·

«Κώδικας ISM» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης, που εκδόθηκε από το IMO στις 4 Νοεμβρίου 1993 και