

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΑΒΛΑΒΟΥΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΑΠΟ ΤΑ ΧΩΡΙΚΑ ΥΔΑΤΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προοίμιο. Για σκοπούς εφαρμογής του περί της Αιγιαλίτιδας Ζώνης Νόμου και των
45 του 1964. συναφών προνοιών του περί της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το
203 του 1988. Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικού) Νόμου,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ρύθμισης της Αβλαβούς
τίτλος. Διέλευσης Πλοίων από τα Χωρικά Ύδατα Νόμος του 2011.

Ερμηνεία. 2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική
έννοια –

«χωρικά ύδατα» ή «αιγιαλίτιδα ζώνη» ή «χωρική θάλασσα» σημαίνει το μέρος της θάλασσας που εφάπτεται στην ακτή της Δημοκρατίας, το οποίο θεωρείται τμήμα του εδάφους της και υπόκειται στην κυριαρχία της Δημοκρατίας και εκτείνεται σε πλάτος μέχρι τα δώδεκα ναυτικά μίλια από τις γραμμές βάσης·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία· και

«Σύμβαση» σημαίνει τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας, όπως κυρώθηκε από τον περί της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικό) Νόμο.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι περιέχονται στον παρόντα Νόμο και δεν ερμηνεύονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από τη Σύμβαση.

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

Έννοια 3.-(1) Διέλευση σημαίνει ναυσιπλοΐα μέσα από τα χωρικά ύδατα με σκοπό:

- (α) το διάπλου των υδάτων αυτών χωρίς είσοδο στα εσωτερικά ύδατα ή στάση σε αγκυροβόλιο ή λιμενική διευκόλυνση έξω από τα εσωτερικά ύδατα· ή
- (β) την προσέγγιση στα εσωτερικά ύδατα ή από τα εσωτερικά ύδατα ή στάση σε τέτοιο αγκυροβόλιο ή λιμενική διευκόλυνση.

(2) Η διέλευση πρέπει να είναι συνεχής και γρήγορη:

Νοείται ότι η διέλευση περιλαμβάνει στάθμευση ή αγκυροβολία, μόνον εφόσον αυτές αποτελούν παρεπόμενη συνέπεια της συνήθους ναυσιπλοΐας, ή καθίστανται αναγκαίες λόγω ανωτέρας βίας ή κινδύνου ή παροχής βοήθειας σε πρόσωπα, πλοία ή αεροσκάφη που βρίσκονται σε κίνδυνο:

Νοείται περαιτέρω ότι εάν, μετά την εφαρμογή της μεθόδου των ευθειών γραμμών βάσης κατέστησαν εσωτερικά ύδατα θαλάσσιες περιοχές που πριν από μια τέτοια χάραξη δε θεωρούνταν ως εσωτερικά ύδατα, τότε το δικαίωμα της αβλαβούς διέλευσης αναγνωρίζεται και για τις περιοχές αυτές.

Έννοια αβλαβούς διέλευσης.

4.-(1) Η διέλευση είναι αβλαβής εφ' όσον δε διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια της Δημοκρατίας. Η διέλευση αυτή θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τη Σύμβαση και με τους άλλους κανόνες του διεθνούς δικαίου.

(2) Η διέλευση ενός ξένου πλοίου θεωρείται ότι δεν είναι αβλαβής, εάν αυτό ασχολείται με οποιαδήποτε από τις παρακάτω δραστηριότητες:

- (α) οποιαδήποτε πράξη απειλής ή χρήσης βίας κατά της κυριαρχίας, της εδαφικής ακεραιότητας, ή της πολιτικής ανεξαρτησίας της Δημοκρατίας ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο παραβίαση των αρχών του Διεθνούς Δικαίου, που είναι ενσωματωμένες στο Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών·
- (β) οποιαδήποτε άσκηση ή εξάσκηση με όπλα οποιουδήποτε είδους·
- (γ) οποιαδήποτε πράξη που αποσκοπεί στη συλλογή πληροφοριών επιζήμιων για την άμυνα ή την ασφάλεια της Δημοκρατίας·
- (δ) οποιαδήποτε πράξη προπαγάνδας που αποσκοπεί στο να επηρεάσει την άμυνα ή την ασφάλεια της Δημοκρατίας·
- (ε) οποιαδήποτε απογείωση, προσγείωση ή φόρτωση σε πλοίο οποιουδήποτε αεροσκάφους·
- (στ) οποιαδήποτε εκτόξευση, εκφόρτωση ή φόρτωση σε πλοίο οποιουδήποτε στρατιωτικής συσκευής·

- (ζ) οποιαδήποτε φόρτωση ή εκφόρτωση οποιουδήποτε εμπορεύματος, νομίσματος ή προσώπου, κατά παράβαση των τελωνειακών, φορολογικών, μεταναστευτικών ή υγειονομικών νόμων και κανονισμών της Δημοκρατίας·
- (η) οποιαδήποτε εκ προθέσεως πράξη, που προκαλεί σοβαρή ρύπανση κατά παράβαση της Σύμβασης·
- (θ) οποιαδήποτε αλιευτική δραστηριότητα·
- (ι) οποιαδήποτε ανάληψη δραστηριοτήτων έρευνας και επισκόπησης·
- (ια) οποιαδήποτε ενέργεια που αποσκοπεί στην παρεμβολή σε οποιαδήποτε συστήματα επικοινωνιών ή οποιεσδήποτε άλλες διευκολύνσεις ή εγκαταστάσεις της Δημοκρατίας· και
- (ιβ) οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα που δεν έχει άμεση σχέση με τη διέλευση.

Υποβρύχια
και άλλα υποβρύχια
σκάφη.

5. Υποβρύχια και άλλα υποβρύχια σκάφη απαιτείται να πλέουν στην επιφάνεια της χωρικής θάλασσας και να δείχνουν τη σημαία τους.

Κανονισμοί.

6.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει κανονισμούς, σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης και άλλων κανόνων του διεθνούς δικαίου, αναφορικά με την αβλαβή διέλευση από τα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας, σε σχέση με όλες ή οποιαδήποτε από τις ακόλουθες δραστηριότητες:

- (α) την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τη ρύθμιση της θαλάσσιας κυκλοφορίας·
- (β) την προστασία των ναυτιλιακών βοηθημάτων και ευκολιών και άλλων ευκολιών ή εγκαταστάσεων·
- (γ) την προστασία καλωδίων και αγωγών·
- (δ) τη συντήρηση του ζώντος θαλάσσιου πλούτου·
- (ε) την πρόληψη της παράβασης των νόμων και των κανονισμών αλιείας της Δημοκρατίας·
- (στ) τη διατήρηση του περιβάλλοντος της Δημοκρατίας και την

πρόληψη, μείωση και τον έλεγχο της ρύπανσής του·

(ζ) τη θαλάσσια επιστημονική έρευνα και τις υδρογραφικές εργασίες·

(η) την πρόληψη της παράβασης των τελωνειακών, φορολογικών, μεταναστευτικών ή υγειονομικών νόμων και κανονισμών της Δημοκρατίας.

(2) Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου δε θα αφορούν στη σχεδίαση, κατασκευή, επάνδρωση ή στον εξοπλισμό των ξένων πλοίων, εκτός αν ανταποκρίνονται σε γενικά αποδεκτούς διεθνείς κανόνες και πρότυπα.

(3) Ξένα πλοία, που ασκούν το δικαίωμα της αβλαβούς διέλευσης από τα χωρικά ύδατα, οφείλουν να συμμορφώνονται με τον παρόντα Νόμο και τους δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενους Κανονισμούς, καθώς και με όλους τους γενικά αποδεκτούς κανονισμούς που σχετίζονται με την αποφυγή των συγκρούσεων στη θάλασσα.

Θαλάσσιοι διάδρομοι και σχέδια διαχωρισμού κυκλοφορίας στα χωρικά ύδατα.

7.-(1) Η Δημοκρατία μπορεί, όπου είναι απαραίτητο, λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, να απαιτήσει όπως τα ξένα πλοία που ασκούν το δικαίωμα της αβλαβούς διέλευσης από τα χωρικά της ύδατα, χρησιμοποιούν τέτοιους θαλάσσιους διαδρόμους και σχέδια διαχωρισμού κυκλοφορίας, που μπορεί αυτή να προσδιορίζει ή να καθορίζει για τη ρύθμιση της διέλευσης των πλοίων.

(2) Ιδιαίτερα, δεξαμενόπλοια, πυρηνοκίνητα πλοία και πλοία που φέρουν πυρηνικές ή άλλες εκ φύσεως επικίνδυνες ή ανθυγιεινές ουσίες ή υλικά μπορεί να απαιτηθεί να περιορίσουν τη διέλευσή τους σε τέτοιους θαλάσσιους διαδρόμους.

(3) Κατά τον προσδιορισμό των θαλασσίων διαδρόμων και τον καθορισμό των σχεδίων διαχωρισμού κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο αυτό, η Δημοκρατία θα λαμβάνει υπόψη –

(α) τις συστάσεις των αρμοδίων Διεθνών Οργανισμών·

(β) οποιουδήποτε διαύλους, οι οποίοι χρησιμοποιούνται εθιμικά από τη διεθνή ναυσιπλοΐα·

(γ) τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά ειδικών πλοίων και διαύλων· και