

**Ο ΠΕΡΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ**

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.:
L 319,
29.11.2008,
σ. 59.

«Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αξιολόγηση των επιπτώσεων της οδικής ασφάλειας» σημαίνει τη στρατηγική συγκριτική ανάλυση των επιπτώσεων που έχει ένας νέος δρόμος ή η ουσιαστική τροποποίηση του υπάρχοντος δικτύου στις επιδόσεις ασφαλείας του οδικού δικτύου·

«αυτοκινητόδρομος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Οδικής Ασφάλειας Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

174 του 1986
33(Ι) του 2000
108(Ι) του 2001
50(Ι) του 2003
60(Ι) του 2003
173(Ι) του 2003

24(Ι) του 2006
5(Ι) του 2007.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

106(Ι) του 2006.

«διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο» σημαίνει το οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται στον περί Ελάχιστων Απαιτήσεων Ασφάλειας για τις Σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Διοικητική Αρχή» σημαίνει το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«έλεγχος της οδικής ασφάλειας» σημαίνει την ανεξάρτητη, λεπτομερή, συστηματική και τεχνική επαλήθευση της ασφάλειας των χαρακτηριστικών σχεδιασμού ενός οδικού έργου υποδομής, η οποία καλύπτει όλα τα στάδια, από το σχεδιασμό έως την αρχική λειτουργία του·

«επιθεώρηση ασφαλείας» σημαίνει τον τακτικό περιοδικό έλεγχο των χαρακτηριστικών και των ελλείψεων, που απαιτούν εργασίες συντήρησης για λόγους ασφαλείας·

«έργο υποδομής» σημαίνει το έργο κατασκευής νέας οδικής υποδομής ή ουσιαστικής τροποποίησης του υπάρχοντος δικτύου, το οποίο επηρεάζει την κυκλοφοριακή ροή·

«κατάταξη τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων» σημαίνει τον εντοπισμό, ανάλυση και κατάταξη τμημάτων του οδικού δικτύου, τα οποία είναι σε λειτουργία επί περισσότερο από τρία έτη και στα οποία έχει σημειωθεί μεγάλος αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων συγκριτικά

με την κυκλοφοριακή ροή·

«κατάταξη του δικτύου ασφάλειας» σημαίνει τη μέθοδο για τον εντοπισμό, την ανάλυση και την κατάταξη τμημάτων του υφιστάμενου οδικού δικτύου σύμφωνα με τη δυναμικότητά τους, για αύξηση της ασφάλειας και μείωση του κόστους των ατυχημάτων·

«κατευθυντήριες γραμμές» σημαίνει τα μέτρα που λαμβάνει η Δημοκρατία, τα οποία καθορίζουν τα στάδια που πρέπει να ακολουθούνται και τα στοιχεία που πρέπει να εξετάζονται κατά την εφαρμογή των διαδικασιών ασφαλείας που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο· και

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πεδίο
εφαρμογής.

3.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και στους αυτοκινητόδρομους που βρίσκονται στην επικράτεια της Δημοκρατίας, είτε αυτοί βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού, είτε υπό κατασκευή, είτε έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία.

(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται στις οδικές σήραγγες που καλύπτονται από τον περί Ελάχιστων Απαιτήσεων Ασφαλείας για τις Σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου Νόμο του 2006, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Αρμόδια αρχή.

4. Η Διοικητική Αρχή είναι η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου.

Αξιολόγηση των επιπτώσεων της οδικής ασφάλειας.

5.-(1) Η Διοικητική Αρχή είναι υπεύθυνη και μεριμνά για την πραγματοποίηση της αξιολόγησης των επιπτώσεων οδικής ασφαλείας για όλα τα έργα υποδομής που εμπίπτουν στο εδάφιο (1) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου.

Πρώτο Παράρτημα.

(2) Η αξιολόγηση των επιπτώσεων οδικής ασφαλείας πραγματοποιείται κατά το στάδιο του αρχικού σχεδιασμού πριν από την τελική έγκριση του έργου υποδομής, τα δε κριτήρια, στη βάση των οποίων διενεργείται η αξιολόγηση των επιπτώσεων οδικής ασφαλείας, ορίζονται στο Πρώτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.

(3) Η αξιολόγηση των επιπτώσεων οδικής ασφαλείας προσδιορίζει τα θέματα οδικής ασφαλείας που συμβάλλουν στην τελική επιλογή της προτεινόμενης λύσης και παρέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες που είναι αναγκαίες για την ανάλυση κόστους/οφέλους των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων που εξετάστηκαν.

Έλεγχοι οδικής ασφάλειας.

6.-(1) Οι έλεγχοι οδικής ασφαλείας πραγματοποιούνται για όλα τα έργα υποδομής που εμπίπτουν στο εδάφιο (1) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου.

Δεύτερο Παράρτημα.

(2) Οι έλεγχοι της οδικής ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διαδικασίας σχεδιασμού του έργου υποδομής, από την προμελέτη, το λεπτομερή σχεδιασμό του, το στάδιο πριν από την παράδοσή του στην κυκλοφορία, μέχρι και το στάδιο της αρχικής λειτουργίας του· τα δε κριτήρια, στη βάση των οποίων διενεργούνται οι έλεγχοι οδικής ασφαλείας, ορίζονται στο Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.

(3) Η Διοικητική Αρχή διορίζει ελεγκτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του παρόντος Νόμου, για την εφαρμογή των ελέγχων της οδικής ασφαλείας και για τον έλεγχο των σχεδιαστικών χαρακτηριστικών

ενός έργου υποδομής:

Νοείται ότι, όταν οι έλεγχοι διενεργούνται από ομάδα ελεγκτών, θα πρέπει, τουλάχιστον ένα μέλος της ομάδας, να διαθέτει πιστοποιητικό επάρκειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 11 του παρόντος Νόμου.

Δεύτερο
Παράρτημα.

(4) Ο ελεγκτής, σε έκθεσή του, καθορίζει σχεδιαστικά στοιχεία κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια και για κάθε στάδιο του έργου υποδομής· η έκθεση περιλαμβάνει απαραίτητως τις συστάσεις του ελεγκτή ως προς την ασφάλεια του έργου και, εφόσον, κατά τον έλεγχο, εντοπισθούν επισφαλή χαρακτηριστικά, αλλά δεν έχει διορθωθεί ο σχεδιασμός πριν από το τέλος του αντίστοιχου σταδίου, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου, η Διοικητική Αρχή εκθέτει τους λόγους σε παράρτημα της εν λόγω έκθεσης.

Κατάταξη και
διαχείριση της
ασφάλειας στο εν
λειτουργία οδικό
δίκτυο.

7.-(1) Η Διοικητική Αρχή είναι υπεύθυνη και μεριμνά για την πραγματοποίηση της κατάταξης των οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων και της κατάταξης της ασφάλειας στο εν λειτουργία οδικό δίκτυο που εμπίπτει στο εδάφιο (1) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου.

Τρίτο
Παράρτημα.

(2) Η κατάταξη των οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων και η κατάταξη της ασφάλειας πραγματοποιούνται στο εν λειτουργία οδικό δίκτυο βάσει επανεξετάσεων της λειτουργίας του οδικού δικτύου, που διενεργούνται τουλάχιστον ανά τριετία· τα δε κριτήρια εφαρμογής, στη βάση των οποίων διενεργείται η κατάταξη των οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων και η κατάταξη της ασφάλειας, ορίζονται στο Τρίτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.