

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟΣ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Υπεκχώρηση εξουσιών και καθηκόντων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΚΥΠΡΙΑΚΑ ΠΛΟΙΑ

4. Τέλη και δικαιώματα.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

5. Σύστημα φόρου χωρητικότητας.

ΜΕΡΟΣ ΙV – ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α - ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΦΟΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

6. Επιλέξιμοι πλοιοκτήτες.
7. Δικαίωμα επιλογής του φόρου χωρητικότητας από πλοιοκτήτες αλλοδαπών πλοίων.
8. Απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος επιλέξιμων πλοιοκτητών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - ΦΟΡΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

9. Φόρος χωρητικότητας πλοιοκτητών κυπριακών πλοίων .
10. Επιπρόσθετη επιβάρυνση σε περίπτωση υπερημερίας στη καταβολή φόρου χωρητικότητας από πλοιοκτήτες κυπριακών πλοίων, οφειλές .
11. Φόρος χωρητικότητας σε περίπτωση παροπλισμού κυπριακών πλοίων.
12. Φόρος χωρητικότητας σε περίπτωση παύσης λειτουργίας κυπριακών πλοίων λόγω συντηρητικής κατάσχεσης, πειρατείας, κ.λ.π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ - ΦΟΡΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

13. Φόρος χωρητικότητας επιλέξιμων πλοιοκτητών κοινοτικών πλοίων.
14. Φόρος χωρητικότητας σε περίπτωση παροπλισμού, συντηρητικής κατάσχεσης, κ.λπ. κοινοτικών πλοίων
15. Φόρος χωρητικότητας επιλέξιμων πλοιοκτητών στόλου που περιλαμβάνει κοινοτικά και μη κοινοτικά πλοία.
16. Συμμόρφωση πλοιοκτητών μη κοινοτικών πλοίων με τα διεθνή και κοινοτικά πρότυπα.
17. Επιβάρυνση στο φόρο χωρητικότητας για μη κοινοτικά πλοία σημαίας που περιλαμβάνεται στους καταλόγους του Μνημονίου των Παρισίων.

ΜΕΡΟΣ V - ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΝΑΥΛΩΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α - ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΝΑΥΛΩΤΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΦΟΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

18. Επιλέξιμοι ναυλωτές.
19. Δικαίωμα επιλογής του φόρου χωρητικότητας από ναυλωτές.
20. Απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος επιλέξιμων ναυλωτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - ΦΟΡΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΝΑΥΛΩΤΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

21. Φόρος χωρητικότητας επιλέξιμων ναυλωτών κυπριακών πλοίων.
22. Φόρος χωρητικότητας σε περίπτωση παροπλισμού, συντηρητικής κατάσχεσης, κ.λπ. ναυλωμένων κυπριακών πλοίων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ - ΦΟΡΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΝΑΥΛΩΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

23. Φόρος χωρητικότητας επιλέξιμων ναυλωτών κοινοτικών πλοίων.
24. Φόρος χωρητικότητας σε περίπτωση παροπλισμού, συντηρητικής κατάσχεσης, κ.λπ. ναυλωμένων κοινοτικών πλοίων
25. Φόρος χωρητικότητας επιλέξιμων ναυλωτών στόλου που περιλαμβάνει κοινοτικά και μη κοινοτικά πλοία.
26. Συμμόρφωση ναυλωμένων μη κοινοτικών πλοίων με τα διεθνή και κοινοτικά πρότυπα.
27. Επιβάρυνση στο φόρο χωρητικότητας για μη κοινοτικά πλοία σημαίας που περιλαμβάνεται στους καταλόγους του Μνημονίου των Παρισίων.

ΜΕΡΟΣ VI - ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α - ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΦΟΡΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

28. Επιλέξιμοι διαχειριστές πλοίων.
29. Δικαίωμα επιλογής του φόρου χωρητικότητας από διαχειριστές πλοίων.
30. Απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος επιλέξιμων διαχειριστών πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - ΦΟΡΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

31. Φόρος χωρητικότητας επιλέξιμων διαχειριστών πλοίων.
32. Γενικές προϋποθέσεις επιλεξιμότητας διαχειριστών πλοίων.
33. Οικονομικός δεσμός μεταξύ των διαχειριζόμενων πλοίων και της Κοινότητας.
34. Συμμόρφωση διαχειριζόμενων πλοίων με τα διεθνή και κοινοτικά πρότυπα.
35. Απαίτηση αναφορικά με την αναλογία νηολόγησης (σύνδεση με τη σημαία) των διαχειριζόμενων πλοίων.
36. Διαχείριση πληρώματος κατά τις απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006.
37. Μηχανισμός συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006.
38. Ποινικά αδικήματα για διαχειριστές πληρώματος.
39. Επιπρόσθετες ειδικές προϋποθέσεις διαχειριστών πλοίων που παρέχουν μόνο υπηρεσίες τεχνικής

διαχείρισης.

40. Επιβάρυνση στο φόρο χωρητικότητας για μη κοινοτικά πλοία σημαίας που περιλαμβάνεται στους καταλόγους του Μνημονίου των Παρισίων.

ΜΕΡΟΣ VII - ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (RING FENCING)

41. Συναλλαγές που δεν εμπίπτουν στις αρχές εμπορικών συναλλαγών, μεταξύ προσώπου το οποίο υπόκειται σε φόρο χωρητικότητας και άλλο πρόσωπο.
42. Συναλλαγές που δεν εμπίπτουν στις αρχές εμπορικών συναλλαγών, μεταξύ επιλέξιμης δραστηριότητας οποιουδήποτε προσώπου που υπόκειται σε φόρο χωρητικότητας και άλλης μη επιλέξιμης δραστηριότητας που διεξάγει το πρόσωπο αυτό.
43. Συναλλαγές που δεν εμπίπτουν στις αρχές εμπορικών συναλλαγών: υποχρέωση για ειδοποίηση.
44. Χωριστοί λογαριασμοί.
45. Δίκαιη αναλογία δαπανών.
46. Ολική επιλογή: κανόνας « Όλα ή τίποτα ».
47. Επιλέξιμοι ναυλωτές : ελάχιστο μερίδιο στόλου στην ιδιοκτησία τους.

ΜΕΡΟΣ VIII – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

48. Επιβεβαίωση καθεστώτος επιλεξιμότητας πλοιοκτητών αλλοδαπών πλοίων, ναυλωτών και διαχειριστών πλοίων.
49. Μητρώο επιλέξιμων πλοιοκτητών, ναυλωτών και διαχειριστών πλοίων που υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας.
50. Κατάλογος πλοίων που δεν εμπίπτουν στο σύστημα φόρου χωρητικότητας.
51. Μη επιλέξιμα πλοία: έξοδος από το σύστημα φόρου χωρητικότητας.
52. Αναδιοργάνωση εταιρείας που υπόκειται σε φόρο χωρητικότητας.
53. Συμπληρωματική βεβαίωση και επιστροφή φόρου χωρητικότητας.
54. Ποινές για μη συμμόρφωση από επιλέξιμους πλοιοκτήτες, ναυλωτές και διαχειριστές πλοίων.

ΜΕΡΟΣ IX - ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΟ ΜΕΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

55. Απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος μελών πληρώματος κυπριακών πλοίων.

ΜΕΡΟΣ X - ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

56. Επιβάρυνση για απαιτήσεις της Δημοκρατίας.
57. Εξουσία Διευθυντή για επιβολή διοικητικού προστίμου.
58. Ιεραρχική προσφυγή κατά απόφασης επιβολής διοικητικού προστίμου.
59. Είσπραξη του διοικητικού προστίμου.
60. Εξουσία Διευθυντή Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας προς άρνηση διενέργειας πράξεων.
61. Γλωσσική διατύπωση εγγράφων αναφορικά με πλοία .
62. Κανονισμοί.
63. Καθορισμός εντύπων.
64. Κατάργηση.

65. Διατήρηση νομικών διατάξεων.

66. Ισχύς του παρόντος Νόμου.

Πρώτο
Παράρτημα. Συντελεστές φόρου χωρητικότητας για επιλέξιμους πλοιοκτήτες και ναυλωτές κυπριακών και αλλοδαπών πλοίων (άρθρα 9, 13, 15, 21, 23 και 25).

Δεύτερο
Παράρτημα. Συντελεστές φόρου χωρητικότητας για επιλέξιμους διαχειριστές κυπριακών και αλλοδαπών πλοίων (άρθρο 31).

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ, ΝΑΥΛΩΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΆΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμος του 2010.
- Ερμηνεία. 2. -(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

45 του 1964. «αιγιαλίτιδα ζώνη της Δημοκρατίας» σημαίνει την αιγιαλίτιδα ζώνη της Δημοκρατίας όπως καθορίζεται από τον περί Αιγιαλίτιδος Ζώνης Νόμο του 1964·

«αλλοδαπό πλοίο» σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο άλλο από κυπριακό πλοίο·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό ή/και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που εξουσιοδοτείται από αυτόν δυνάμει του άρθρου 3·

«BIMCO» σημαίνει το Βαλτικό και Διεθνές Ναυτιλιακό Συμβούλιο·

«Γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση που εκδίδεται από τον Διευθυντή η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διαχειριστής πληρώματος» σημαίνει τον διαχειριστή πλοίου ο οποίος παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης πληρώματος·

«διαχειριστής πλοίου» σημαίνει οποιοδήποτε νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης πλοίων·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας ή/και οποιοδήποτε λειτουργό του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας που εξουσιοδοτείται από αυτόν δυνάμει του άρθρου 3·

«Έβδομη Οδηγία 83/349/ΕΟΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Έβδομη Οδηγία 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 1983 βασιζόμενη στο άρθρο 54 παράγραφος 3 περίπτωση ζ) της συνθήκης για τους ενοποιημένους λογαριασμούς», όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστηριότητα» σημαίνει οποιαδήποτε εμπορική επιχείρηση ή δραστηριότητα η οποία συνιστά θαλάσσιες μεταφορές ή διαχείριση πληρώματος ή τεχνική διαχείριση επιλέξιμων πλοίων·

«επιλέξιμο πλοίο» σημαίνει ποντοπόρο πλοίο, το οποίο -

- (α) έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες διεθνείς ή εθνικούς κανόνες και κανονισμούς, και
- (β) είναι νηολογημένο στο νηολόγιο οποιουδήποτε κράτους που είναι μέλος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ILO), το οποίο κράτος έχει αναγνωριστεί από τη Δημοκρατία.

Ο ορισμός αυτός περιλαμβάνει επίσης οποιοδήποτε πλοίο το οποίο απασχολείται στη μεταφορά οποιασδήποτε ανθρωπιστικής βοήθειας των Ηνωμένων Εθνών ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή το οποίο εμπλέκεται σε οποιοδήποτε ανθρωπιστικές αποστολές ανακούφισης των Ηνωμένων Εθνών ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά δεν περιλαμβάνει τα ακόλουθα πλοία:

- (α) αλιευτικά σκάφη και αλιευτικά σκάφη εργοστάσια·
- (β) σκάφη τα οποία χρησιμοποιούνται κυρίως για το σκοπό αθλητισμού ή ψυχαγωγίας·
- (γ) σκάφη τα οποία έχουν κατασκευαστεί αποκλειστικά για εσωτερική ναυσιπλοΐα·