

**Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΑ ΒΑΡΕΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΝΟΜΟΣ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας
με τίτλο –

Επίσημη «Οδηγία 2006/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Εφημερίδα της Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, για την τροποποίηση της Οδηγίας
Ε.Ε.: 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της
L 157, 17ης Ιουνίου 1999, περί επιβολής τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα
09.06.2006, που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής»,
σελ. 08.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.:
L 187,
20.07.1999,
σελ. 42.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Επιβολής Τελών στα
τίτλος. Βαρέα Φορτηγά Οχήματα που Χρησιμοποιούν Ορισμένα Έργα
Υποδομής Νόμος του 2009.

Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει
διαφορετική έννοια –

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

Επίσημη «διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο» σημαίνει το οδικό δίκτυο, που ορίζεται
Εφημερίδα της στο Τμήμα 2 του Παραρτήματος Ι της Απόφασης αριθ. 1692/96/ΕΚ
Ε.Ε.: του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης
Ιουλίου 1996, περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την

L 228,
09.09.1996,
σελ. 1.

ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως αυτό παρουσιάζεται σε χάρτες και περιγράφεται στο Παράρτημα ΙΙ της εν λόγω Απόφασης, καθώς και στο τμήμα ΣΤ' του Κεφαλαίου 8 του Παραρτήματος 2 της Συνθήκης Προσχώρησης του 2003·

«διόδια» σημαίνει το ποσό που πρέπει να καταβάλλεται για την πραγματοποιούμενη από όχημα συγκεκριμένη διαδρομή επί της υποδομής που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου και το οποίο καθορίζεται με βάση τη διανυόμενη απόσταση και τον τύπο του οχήματος·

«διόδια εκ παραχωρήσεως» σημαίνει διόδια, που επιβάλλονται από τον ανάδοχο σύμβασης παραχώρησης, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης δημόσιων έργων ή τη σύμβαση παραχώρησης υπηρεσιών·

«κόστος κατασκευής» σημαίνει το κόστος που συνδέεται με την κατασκευή και στο οποίο δύναται να συμπεριλαμβάνεται και το χρηματοδοτικό κόστος-

- νέων υποδομών ή νέων βελτιώσεων υποδομής, συμπεριλαμβανομένων των σημαντικών δομικών επισκευών, ή
- υποδομών ή βελτιώσεων υποδομής, συμπεριλαμβανομένων σημαντικών δομικών επισκευών, που περατώθηκαν τριάντα το μέγιστο έτη πριν από τις 10 Ιουνίου 2008 και για τις οποίες λειτουργούσαν ήδη, κατά τις 10 Ιουνίου 2008, ρυθμίσεις περί διοδίων, ή που περατώθηκαν τριάντα το μέγιστο έτη πριν από την καθιέρωση τυχόν νέων ρυθμίσεων περί διοδίων, που εισήχθησαν μετά τις 10 Ιουνίου 2008:

Νοείται ότι, το κόστος υποδομών ή βελτιώσεων υποδομής που

περατώθηκαν πριν από τις πιο πάνω ημερομηνίες, μπορεί επίσης να θεωρείται ως κόστος κατασκευής, εφόσον:

- (i) έχει θεσπιστεί σύστημα διοδίων, το οποίο προβλέπει την ανάκτηση του κόστους αυτού μέσω σύμβασης με φορέα λειτουργίας συστήματος διοδίων ή μέσω άλλων νομικών πράξεων ισοδύναμου αποτελέσματος, που έχουν αρχίσει να ισχύουν πριν από τις 10 Ιουνίου 2008, ή
- (ii) μπορεί να αποδειχθεί ότι η κατασκευή της συγκεκριμένης υποδομής εξαρτήθηκε από το εάν η υποδομή αυτή θα είχε εκ σχεδιασμού διάρκεια ζωής άνω των τριάντα ετών:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε κάθε περίπτωση, το ποσοστό του κόστους κατασκευής που λαμβάνεται υπόψη, δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσοστό της υφιστάμενης εκ σχεδιασμού διάρκειας ζωής των κατασκευαστικών στοιχείων της υποδομής, η οποία απέμεινε κατά τις 10 Ιουνίου 2008 ή κατά την ημερομηνία εισαγωγής των νέων ρυθμίσεων περί διοδίων, εάν η ημερομηνία αυτή είναι μεταγενέστερη:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, το κόστος υποδομών ή βελτιώσεων υποδομής δύναται να συμπεριλαμβάνει τυχόν ειδικές δαπάνες υποδομής που αποσκοπούν στη μείωση των οχλήσεων, οι οποίες σχετίζονται με το θόρυβο ή στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, καθώς και τα ποσά που όντως κατέβαλε ο φορέας λειτουργίας και αντιστοιχούν σε αντικειμενικά περιβαλλοντικά στοιχεία, στα οποία περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η προστασία έναντι της μόλυνσεως του εδάφους·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

«όχημα» σημαίνει όχημα με κινητήρα ή συνδυασμό αρθρωτών οχημάτων, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άνω των τριάντισι τόνων

Πρώτο
Παράρτημα.

«όχημα της κατηγορίας «EURO 0», «EURO I», «EURO II», «EURO III», «EURO IV», «EURO V», «EEV»» σημαίνει όχημα που τηρεί τα όρια εκπομπών, τα οποία αναφέρονται στο Πρώτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου

«σημαντικές δομικές επισκευές» σημαίνει τις δομικές επισκευές, πλην των επισκευών που δεν παρουσιάζουν πλέον τρέχον όφελος για τους χρήστες της οδού, ή άλλες κατασκευαστικές εργασίες

«σταθμισμένο μέσο ύψος διοδίων» σημαίνει τα συνολικά έσοδα που προκύπτουν, μέσω των διοδίων, κατά τη διάρκεια μιας δεδομένης περιόδου, διαιρούμενα διά του αριθμού των οχηματοχιλιομέτρων που διανύθηκαν επί του συγκεκριμένου δικτύου, στο οποίο εφαρμόζονται διόδια κατά την περίοδο αυτή:

Νοείται ότι, τόσο τα έσοδα, όσο και τα οχηματοχιλιόμετρα υπολογίζονται για οχήματα, για τα οποία ισχύουν τα διόδια

12(Ι) του 2006.

«σύμβαση παραχώρησης δημόσιων έργων» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2006, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«σύμβαση παραχώρησης υπηρεσιών» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί του Συντονισμού των

Διαδικασιών Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

Επίσημη «Συνθήκη» σημαίνει τη Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής
Εφημερίδα της Κοινότητας
Ε.Ε.:
C 325,
24.12.2002.

35(ΙΙΙ) του 2003 «Συνθήκη Προσχώρησης του 2003» σημαίνει τη Συνθήκη
4(ΙΙΙ) του 2004. Προσχώρησης της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της
Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της
Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της
Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της
Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής
Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, την οποία η Δημοκρατία έχει
κυρώσει με τον περί της Συνθήκης Προσχώρησης της Τσεχικής
Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής
Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της
Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της
Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της
Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή
Ένωση (Κυρωτικό) Νόμο του 2003

«τέλος χρήσης» σημαίνει το καθορισμένο ποσό, η πληρωμή του
οποίου δημιουργεί το δικαίωμα χρήσης της υποδομής που
αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου, από
ένα όχημα και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα

«τύπος οχήματος» σημαίνει την κατηγορία, στην οποία εντάσσεται το
όχημα, ανάλογα με τον αριθμό αξόνων, τις διαστάσεις ή το βάρος του
ή σύμφωνα με άλλη ταξινόμηση των κριτηρίων που διέπουν το όχημα,