

Ο περί της Σύμβασης περί Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις του 1976 και του Πρωτοκόλλου του 1996 που τροποποιεί την εν λόγω Σύμβαση (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2005 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 20(ΙΙΙ) του 2005

**ΝΟΜΟΣ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΚΥΡΩΝΕΙ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΕΡΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ
ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ 1976 ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1996 ΠΟΥ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΙ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΟΡΙΣΜΕΝΑ
ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

Προοίμιο

ΕΠΕΙΔΗ τη 19η Νοεμβρίου 1976 υπογράφηκε στο Λονδίνο η Σύμβαση περί Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, που τέθηκε σε ισχύ την 1η Δεκεμβρίου 1986,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ στο άρθρο 16 της Σύμβασης προβλέπεται ότι θα επιτρέπεται σε Κράτος που δεν υπέγραψε αρχικά τη Σύμβαση να προσχωρήσει σε αυτή οποτεδήποτε μετά την 31η Δεκεμβρίου 1977, με την κατάθεση γραπτής δήλωσης στο Γενικό Γραμματέα του Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ τη 2α Μαΐου 1996 υπογράφηκε στο Λονδίνο το Πρωτόκολλο του 1996 το οποίο τροποποιεί τη Σύμβαση περί Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις του 1976,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ η παράγραφος (1) του Άρθρου 18 της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1996, επιτρέπει την προσχώρηση υπό τις καθορισμένες στην εν λόγω παράγραφο επιφυλάξεις,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ το Υπουργικό Συμβούλιο, με την υπ' αριθμό 61.245 και ημερομηνία 1.12.2004 Απόφασή του, αποφάσισε όπως η Κυπριακή Δημοκρατία προσχωρήσει στη Σύμβαση και στο Πρωτόκολλο του 1996,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Σύμβασης περί Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις του 1976 και του Πρωτοκόλλου του 1996 που τροποποιεί τη εν λόγω Σύμβαση (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2005.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Πρωτόκολλο του 1996» σημαίνει το Πρωτόκολλο που υπογράφηκε στο Λονδίνο την 2α Μαΐου 1996 και που τροποποιεί τη Σύμβαση·

«Σύμβαση» σημαίνει -

(α) για τους σκοπούς της άρθρου 3, τη Σύμβαση περί Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, που υπογράφηκε στο Λονδίνο τη 19η Νοεμβρίου 1976, και

(β) για τους σκοπούς των λοιπών άρθρων του παρόντος Νόμου, την προαναφερόμενη Σύμβαση όπως τροποποιείται από το Πρωτόκολλο.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Νόμο χωρίς να ερμηνεύονται έχουν την έννοια που αποδίδει στους ίδιους όρους η Σύμβαση και το Πρωτόκολλο του 1996.

Κύρωση.

3.-(1) Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται η Σύμβαση και το Πρωτόκολλο του 1996, τα πρωτότυπα κείμενα των οποίων παρατίθενται στην αγγλική γλώσσα στο Μέρος I του Πίνακα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα στο Μέρος II του Πίνακα.

Πίνακας.

(2) Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ των κειμένων του Μέρους I και εκείνων του Μέρους II, υπερισχύουν τα κείμενα που παρατίθενται στο Μέρος I του Πίνακα.

Πίνακας.

Περιορισμός
του πεδίου
εφαρμογής
του παρόντος
Νόμου.

4. Κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (1) του Άρθρου 18 της Σύμβασης, ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται σε σχέση με απαιτήσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής -

(α) της Διεθνούς Σύμβασης για την Αστική Ευθύνη και Αποζημιώσεις για Ζημιά σε σχέση με την Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996, η οποία κυρώθηκε διά του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημίωσης για Ζημιά σε σχέση με την Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2004, και

21(III)/2004.

(β) οποιασδήποτε κυρωμένης από τη Δημοκρατία τροποποίησης ή πρωτοκόλλου της Σύμβασης η οποία αναφέρεται στην παράγραφο (α).

Απαιτήσεις για
βλάβη σε
λιμενικά έργα,
νηοδόχους ή
βοηθήματα στη
ναυσιπλοΐα.

5. Κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (3) του Άρθρου 6 της Σύμβασης, οι απαιτήσεις για βλάβη σε λιμενικά έργα, νηοδόχους ή βοηθήματα στη ναυσιπλοΐα, η οποία βλάβη λαμβάνει χώρα στη Δημοκρατία, ικανοποιούνται κατά προτίμηση έναντι των άλλων απαιτήσεων οι οποίες εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1(β) του ίδιου Άρθρου, αλλά με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων σχετικά με τις απαιτήσεις για θάνατο ή σωματική βλάβη κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο (2) του ίδιου Άρθρου.

Σύσταση ταμείου
περιορισμού της
ευθύνης.

6.-(1) Πρόσωπο που επιθυμεί να συστήσει ταμείο περιορισμού της ευθύνης, κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 11 της Σύμβασης, δύναται να συστήσει τέτοιο ταμείο στο Ανώτατο Δικαστήριο, ύστερα από αίτηση την οποία υποβάλλει στο εν λόγω Δικαστήριο.

(2) Σε περίπτωση που πρόσωπο επιθυμεί να συστήσει ταμείο

περιορισμού της ευθύνης μέσω της κατάθεσης τραπεζικής εγγύησης στο Ανώτατο Δικαστήριο, το εν λόγω Δικαστήριο αποφασίζει τα χαρακτηριστικά και τους όρους που πρέπει να πληρεί αυτή η εγγύηση.

Δικαίωμα
υποκατάστασης.

7. Κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (3) του Άρθρου 12 της Σύμβασης, κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου δύνανται να προβλέπουν περί της χορήγησης και άσκησης του δικαιώματος της υποκατάστασης σε πρόσωπα πέραν αυτών που έχουν το εν λόγω δικαίωμα δυνάμει της παραγράφου (2) του ίδιου Άρθρου.

Έκδοση
κανονισμών.

8.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει κανονισμούς προς ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος το οποίο κατά τον παρόντα Νόμο, τη Σύμβαση ή το Πρωτόκολλο του 1996 χρειάζεται ή είναι δεκτικό καθορισμού.

(2) Χωρίς να επηρεάζεται η γενικότητα του εδαφίου (1), οι κανονισμοί δύνανται να προβλέπουν και ρυθμίζουν για οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- (α) το σύστημα περιορισμού της ευθύνης το οποίο εφαρμόζεται για πλοία χωρητικότητας μικρότερης των 300 κόρων·
- (β) το σύστημα περιορισμού της ευθύνης το οποίο εφαρμόζεται για απαιτήσεις που εγείρονται από πολίτες της Δημοκρατίας και στρέφονται κατά πολιτών της Δημοκρατίας, χωρίς να εμπλέκονται με οποιοδήποτε τρόπο αλλοδαπά συμφέροντα·
- (γ) το σύστημα περιορισμού της ευθύνης το οποίο εφαρμόζεται σε απαιτήσεις για θάνατο ή σωματική βλάβη επιβατών πλοίου κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (3) του Άρθρου 15 της Σύμβασης·

(δ) το σύστημα περιορισμού της ευθύνης το οποίο εφαρμόζεται για πλοία που απασχολούνται σε εργασίες εξόρυξης, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο (4) του Άρθρου 15 της Σύμβασης.

(3) Κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 15 της Σύμβασης, οι κανονισμοί που προβλέπονται στο εδάφιο (2) μπορούν να τροποποιούν τις διατάξεις της Σύμβασης για τους σκοπούς τους.

(4) Οι κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου τίθενται σε ισχύ κατά την ημερομηνία δημοσίευσής τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, εκτός αν προβλέπεται σε αυτούς διαφορετικά.

(5) Η έκδοση κανονισμών δυνάμει του παρόντος άρθρου δεν αποτελεί προϋπόθεση για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(Άρθρο 3)