



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

## Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act

## Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports

S.C. 1989, c. 3

L.C. 1989, ch. 3

Current to April 18, 2022

À jour au 18 avril 2022

Last amended on August 28, 2019

Dernière modification le 28 août 2019

---

## OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (2) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

### Published consolidation is evidence

**31 (1)** Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

### Inconsistencies in Acts

**(2)** In the event of an inconsistency between a consolidated statute published by the Minister under this Act and the original statute or a subsequent amendment as certified by the Clerk of the Parliaments under the *Publication of Statutes Act*, the original statute or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

## LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

## NOTE

This consolidation is current to April 18, 2022. The last amendments came into force on August 28, 2019. Any amendments that were not in force as of April 18, 2022 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

## CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (2) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit :

### Codifications comme élément de preuve

**31 (1)** Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

### Incompatibilité – lois

**(2)** Les dispositions de la loi d'origine avec ses modifications subséquentes par le greffier des Parlements en vertu de la *Loi sur la publication des lois* l'emportent sur les dispositions incompatibles de la loi codifiée publiée par le ministre en vertu de la présente loi.

## MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

## NOTE

Cette codification est à jour au 18 avril 2022. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 28 août 2019. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 avril 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

## TABLE OF PROVISIONS

### An Act to establish the Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board and to amend certain Acts in consequence thereof

	Short Title
1	Short title
	<b>Interpretation</b>
2	Definitions
	<b>Application</b>
3	Application
	<b>Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board</b>
4	Board established
5	Chairperson
6	Conflict of interest prohibited
7	Object of the Board
8	Duties of members
9	Staff
10	Directors of Investigations and other investigators
11	Status of Board
12	Chairperson to convene meetings
13	Head office
	<b>Investigations and Public Inquiries</b>
14	Jurisdiction of Board
15	Coordination of investigations and remedial actions
15.1	Agreements with provinces
16	Compatible procedures and practices
17	Agreements
18	Definitions
19	Powers of investigators
20	Return of seized property

## TABLE ANALYTIQUE

### Loi constituant le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports et modifiant certaines lois en conséquence

	Titre abrégé
1	Titre abrégé
	<b>Définitions</b>
2	Définitions
	<b>Champ d'application</b>
3	Application : accident aéronautique
	<b>Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports</b>
4	Constitution du Bureau
5	Président
6	Conflits d'intérêts
7	Mission du Bureau
8	Attributions des membres
9	Personnel
10	Directeurs des enquêtes et autres enquêteurs
11	Statut du Bureau
12	Convocation et présidence
13	Siège
	<b>Enquêtes — enquêtes publiques</b>
14	Compétence du Bureau
15	Coordination des enquêtes et des mesures correctives
15.1	Accords fédéro-provinciaux
16	Compatibilité des règles et des méthodes d'enquête
17	Ententes
18	Définitions
19	Perquisition et saisie
20	Restitution des biens saisis

## TABLE OF PROVISIONS

## TABLE ANALYTIQUE

21 Public inquiry

## Administration

22 Notification of Board

23 Notification by Board

24 Report made public

25 Interim report to be provided

26 Power to reconsider

27 Board may delegate powers

## Privilege

28 Definition of on-board recording

29 Definition of communication record

30 Interpretation

31 Reporting of transportation occurrences

## Evidence of Investigators

32 Appearance of investigator

33 Opinions inadmissible

## Regulations

34 Regulations

## Offences

35 Offences

36 Evidence

## Consequential Amendments and Repeal

### Transitional

58 Canadian Aviation Safety Board

60 Inquiries under section 40 of Railway Safety Act

62 Staff

### Coming into Force

\*64 Coming into force

## SCHEDULE

21 Enquête publique

## Dispositions diverses

22 Avis au Bureau

23 Avis par le Bureau

24 Publication du rapport

25 Communication du rapport provisoire

26 Autorisation de réexamen

27 Pouvoir de délégation

## Renseignements protégés

28 Définition de enregistrement de bord

29 Définition d'enregistrement contrôle

30 Définition de déclaration

31 Information du Bureau

## Témoignage des enquêteurs

32 Comparution

33 Opinion inadmissible

## Règlements

34 Règlements

## Infractions

35 Infractions

36 Recevabilité en preuve

## Modifications corrélatives et abrogation

### Dispositions transitoires

58 Bureau canadien de la sécurité aérienne

60 Enquêtes visées à l'article 40 de la Loi sur la sécurité ferroviaire

62 Personnel

### Entrée en vigueur

\*64 Entrée en vigueur

## ANNEXE



S.C. 1989, c. 3

L.C. 1989, ch. 3

## An Act to establish the Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board and to amend certain Acts in consequence thereof

[Assented to 29th June 1989]

Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

### Short Title

#### Short title

1 This Act may be cited as the *Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act*.

### Interpretation

#### Definitions

2 In this Act,

**aircraft** means any machine, including a rocket, capable of deriving support in the atmosphere from reactions of the air, other than a machine designed to derive support in the atmosphere from reactions against the earth's surface of air expelled from the machine; (*aéronef*)

**aviation occurrence** means

(a) any accident or incident associated with the operation of an aircraft, and

(b) any situation or condition that the Board has reasonable grounds to believe could, if left unattended, induce an accident or incident described in paragraph (a); (*accident aéronautique*)

## Loi constituant le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports et modifiant certaines lois en conséquence

[Sanctionnée le 29 juin 1989]

Sa Majesté, sur l'avis et avec le consentement du Sénat et de la Chambre des communes du Canada, édicte :

### Titre abrégé

#### Titre abrégé

1 *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports*.

### Définitions

#### Définitions

2 Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente loi.

**accident aéronautique** Tout accident ou incident lié à l'utilisation d'un aéronef. Y est assimilée toute situation dont le Bureau a des motifs raisonnables de croire qu'elle pourrait, à défaut de mesure corrective, provoquer un tel accident ou incident. (*aviation occurrence*)

**accident de pipeline** Tout accident ou incident lié à l'utilisation d'un pipeline. Y est assimilée toute situation dont le Bureau a des motifs raisonnables de croire qu'elle pourrait, à défaut de mesure corrective, provoquer un tel accident ou incident. (*pipeline occurrence*)

**accident de productoduc** [Abrogée, 1998, ch. 20, art. 1]

**accident de transport** Accident aéronautique, ferroviaire, maritime ou de pipeline. (*transportation occurrence*)