



**Закон за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване**

**УКАЗ № 59**

На основание чл. 98, т. 4 от Конституцията на Република България

**ПОСТАНОВЯВАМ:**

Да се обнародва в „Държавен вестник“ Законът за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване, приет от 44-то Народно събрание на 10 февруари 2021 г.

Издаден в София на 18 февруари 2021 г.

Президент на Републиката: **Румен Радев**

Подпечатан с държавния печат.

Министър на правосъдието: **Десислава Ахладова**

**ЗАКОН**

**за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване** (обн., ДВ, бр. 94 от 1972 г.; изм., бр. 30 от 1990 г., бр. 16 от 1997 г., бр. 85 от 1998 г., бр. 12 от 2000 г., бр. 34 и 111 от 2001 г., бр. 52 и 70 от 2004 г., бр. 88 и 102 от 2005 г., бр. 30, 36, 37, 105 и 108 от 2006 г., бр. 10, 41 и 109 от 2007 г., бр. 36, 66 и 67 от 2008 г., бр. 35, 47, 82 и 102 от 2009 г., бр. 63, 73 и 94 от 2010 г., бр. 41, 81 и 99 от 2011 г., бр. 38, 60 и 82 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 12, 53 и 98 от 2014 г., бр. 28 и 89 от 2015 г., бр. 15 и 95 от 2016 г., бр. 58 и 96 от 2017 г., бр. 56 от 2018 г., бр. 1 и 62 от 2019 г. и бр. 60 от 2020 г.)

**§ 1.** В чл. 8 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 4 след думите „наричан по-нататък „Регламент (ЕС) 2018/1139“ се добавя „както и по регламентите за изпълнение и делегираните регламенти, приети въз основа на него“, а думата „неговото“ се заменя с „тяхното“.

2. Създава се ал. 5:

„(5) Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ е компетентният орган по прилагането на Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ, L 122/18 от 24 април 2014 г.), наричан по-нататък „Регламент (ЕС) № 376/2014“.“

**§ 2.** В чл. 16а се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 2 се отменя.

2. В т. 6 думите „норми, правила и процедури“ се заменят с „норми и правила“.

3. В т. 7 думите „разрешения и лицензи по този закон“ се заменят с „разрешения, сертификати, лицензи и разглеждане на декларации“.

4. Създават се т. 18 и 19:

„18. определя с наредба условията и реда за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване;

19. съгласувано с министъра на вътрешните работи и с председателя на Държавна агенция „Национална сигурност“ определя с наредба условията и реда за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни средства.“

**§ 3.** В чл. 16б се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в т. 2 думите „и летателните площадки“ се заличават;

б) създава се т. 2а:

„2а. организира и координира използването на въздушното пространство за нуждите на гражданското въздухоплаване;“

в) създава се т. 7а:

„7а. създава правила за независимо събиране, оценяване, обработване, анализиране и съхраняване на сведения за събития в съответствие с Регламент (ЕС) № 376/2014;“

г) създава се т. 18:

„18. създава и поддържа електронна система за:

а) регистрация на операторите на безпилотни летателни системи;

б) електронно подаване на документи, свързани с дейността на операторите на безпилотните летателни системи;

в) свидетелства за правоспособност на дистанционно управляващи пилоти;

г) географски зони с оперативни условия за безпилотни летателни системи.“

2. В ал. 3, т. 7 след думата „удостоверения“ се поставя запетая и се добавя „сертификати“.

3. Създават се ал. 8 и 9:

„(8) Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ изпълнява функциите на Национален орган за управление на честотите за гражданско въздухоплаване по прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията от 24 януари 2019 г. за определяне на подробни правила за прилагане на мрежовите функции за управление на въздушното движение (УВД) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 677/2011 на Комисията (ОВ, L 28/1 от 31 януари 2019 г.).

(9) Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ изпълнява функциите на компетентен орган по прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 на Комисията от 24 май 2019 г. относно правилата и процедурите за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни средства (ОВ, L 152/45 от 11 юни 2019 г.), наричан по-нататък „Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947“.“

**§ 4.** В чл. 16в се правят следните изменения:

1. В ал. 8 думите „Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационно обслужване и мрежовите функции (ОВ, L 128/1 от 9 май 2013 г.)“ се заменят с „Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 (ОВ, L 56/1 от 25 февруари 2019 г.), наричан по-нататък „Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317“.

2. В ал. 9 думите „Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за установяване на обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване (ОВ, L 128/31 от 9 май 2013 г.)“ се заменят с „Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317“.

**§ 5.** В чл. 16г, ал. 2, т. 9 се правят следните изменения и допълнения:

1. В текста преди буква „а“ думите „на персонала“ се заличават.

2. В буква „а“ пред думите „летищния оператор“ се добавя „персонала на“ и след думата „извършва“ се добавя „проверка и“.

3. В буква „б“ пред думата „оператора“ се добавя „персонала на“, след думата „обслужване“ се добавя „и на регулирания агент“ и след думата „извършва“ се добавя „проверка и“.

4. Създават се букви „в“ и „г“:

„в) инструктори по авиационна сигурност;

г) лица, извършващи вътрешен контрол на качеството по сигурността в гражданското въздухоплаване.“

**§ 6.** В чл. 16д, ал. 6 накрая се добавя „като при определяне на размера ѝ се прилага решението на летищния оператор по чл. 122к“.

**§ 7.** В чл. 16е се правят следните изменения:

1. В ал. 1 в текста преди т. 1 изречение първо се изменя така: „Заявленията за издаване на лицензи, разрешения, свидетелства, удостоверения, одобрения, сертификати, декларации или други документи се подават в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и се разглеждат в срок до 30 дни.“

2. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Главният директор на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ може да оправомощи длъжностни лица за издаването или отнемането на разрешения, свидетелства, удостоверения, одобрения, сертификати, декларации или други документи.“

**§ 8.** В чл. 16ж, ал. 2, т. 1 думите „докладване на“ се заменят с „уведомяване за“.

**§ 9.** В чл. 16к, ал. 1 т. 7 се изменя така:

„7. операторите по наземно обслужване, пълноправните контрольори (регулирани агенти) и познатите изпращачи;“.

**§ 10.** В чл. 16о се създават ал. 4 – 6:

„(4) Право на достъп без придружители до преминали контрол за сигурност въздушни товари и поща, материали на въздушни превозвач, стоки, предназначени за полета, и стоки, предназначени за летищата, имат лица, които са преминали успешна цялостна проверка от Държавна агенция „Национална сигурност“ по критерии, определени в Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване.

(5) Обучения по авиационна сигурност извършват лица, които са преминали успешна задълбочена цялостна проверка от Държавна агенция „Национална сигурност“ по критерии, определени в Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване.

(6) На лицата по чл. 16г, ал. 2, т. 9, буква „г“ се издават сертификати от главния директор на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ след премината успешна задълбочена цялостна проверка от Държавна агенция „Национална сигурност“ по критерии, определени в Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване.“

**§ 11.** В глава първа „а“ се създават чл. 16с и 16т:

„Чл. 16с. Познатият изпращач разработва, прилага и поддържа програма за сигурност, одобрена от главния директор на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

Чл. 16т. Ръководителите по сигурността се назначават, след като:

1. са преминали успешно цялостна проверка, извършена от Държавна агенция „Национална сигурност“ по критерии, определени в Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване;

2. достъпът до зоните за сигурност на гражданските летища на ръководителите по сигурността, осъществяващи служебните си задължения на летището, е съгласуван с Главна дирекция „Гранична полиция“ по критерии, определени в Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване;

3. са одобрени от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ по критериите, определени в Националната програма за обучение и сертифициране по сигурност в гражданското въздухоплаване.“

**§ 12.** Създава се чл. 19а:

„Чл. 19а. (1) Безпилотните въздухоплавателни средства се експлоатират:

1. след регистрация на оператора на безпилотна летателна система, когато той подлежи на регистрация, съгласно чл. 14, параграф 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947;

2. след регистрация на безпилотната летателна система, когато тя подлежи на сертифициране, при условията и по реда на наредбата по чл. 16а, т. 19;

3. при наличие на валидна застраховка на отговорността към трети лица, освен ако безпилотната летателна система е с максимално допустимо излетно тегло под 20 кг и с нея се извършват само полети за спортни или развлекателни цели.

(2) Операторът е длъжен да експлоатира безпилотната летателна система в съответствие с приложимите нормативни изисквания, с процедурите в документацията му, както и в съответствие с предоставените му права, при условията и по реда на наредбата по чл. 16а, т. 19.“

**§ 13.** Създава се чл. 25б:

„Чл. 25б. Главният директор на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ издава свидетелство за правоспособност за техническо обслужване на въздухоплавателни средства на чужденци – граждани на държави, които не са членки на Европейския съюз, със статут на продължително или постоянно пребиваващи в Република България. Пребиваването се удостоверява с документи, издадени при условията и по реда на Закона за чужденците в Република България.“

**§ 14.** В чл. 29, ал. 2 в текста преди т. 1 думите „Чуждестранно въздухоплавателно“ се заменят с „Въздухоплавателно“.

**§ 15.** В чл. 29а, ал. 1 в текста преди т. 1 думата „чуждестранно“ се заличава.

**§ 16.** В чл. 32 се правят следните допълнения:

1. В ал. 2 след думите „свидетелство за правоспособност“ се добавя „или атестация“.

2. В ал. 3 след думите „свидетелства за правоспособност“ се добавя „и атестации“.

**§ 17.** В чл. 33 се правят следните изменения и допълнения:

1. В текста преди т. 1 след думата „съобщенията“ се добавя „издава наредби, с които“.

2. В т. 1 думата „откриване“ се заменя с „издаване на свидетелства на организации за обучение и“.

3. В т. 2 след думата „центрове“ се поставя запетая и се добавя „в организации за обучение“.

4. В т. 5 след думите „членовете на екипажа“ се добавя „и атестации на кабинен екипаж“.

5. В т. 6 след думите „членовете на екипажа“ се добавя „и на атестации на кабинен екипаж“.

6. Създават се т. 7 – 11:

„7. условията и реда за издаване на сертификат на одобрена организация за обучение;

8. условията и реда за издаване на сертификат на организация за обучение на кабинен екипаж;

9. изискванията, на които да отговарят авиомедицинските центрове и авиомедицинските експерти (АМЕ);

10. условията и реда за одобряване на организациите за оценяване на езиково компетентност за нуждите на гражданското въздухоплаване;

11. изискванията, на които да отговарят декларираните организации за обучение.“

**§ 18.** В чл. 34 ал. 1 се изменя така:

„(1) Членовете на екипажа на гражданско въздухоплавателно средство, регистрирано в Република България, трябва да притежават:

1. свидетелства за правоспособност, издадени или признати за валидни от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ – за членовете на полетния екипаж;

2. атестации, издадени или признати за валидни от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ – за членовете на кабинния екипаж.“

**§ 19.** В чл. 37 ал. 4 се изменя така:

„(4) Условията и редът за удостоверяването на медицинската годност на любители пилоти на свръхлеки въздухоплавателни средства от общопрактикуващ лекар се определят с наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.“

**§ 20.** В чл. 39, ал. 2 думите „към ръководството за летателна експлоатация за типа въздухоплавателно средство“ се заменят с „одобрен от главния директор на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

**§ 21.** В чл. 43 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „и летателни площадки“ се заличават.

2. В ал. 2:

а) точки 2 и 3 се изменят така:

„2. международни летища за обслужване на авиация с общо предназначение;

3. летища за обслужване на авиация с общо предназначение срещу заплащане или без заплащане, както и за технологични нужди на собственика без заплащане;“

б) създава се т. 4: