



2022年12月 交通运输行业数据观察： 疫情峰值扰动已过 看好疫后 复苏弹性



数据综述：12 月份，1) 油运逐步步入淡季，BDTI 均值有所下滑，成品油运价因采暖需求保持强势，但是 1 月进入淡季后油品运价均大幅下挫；2) 12 月 7 日新十条出台，17 日“第一波冲击”达峰，其后民航客运航班量短期回落后迅速复苏，各航司 12 月运营数据相比于 11 月环比明显改善；3) 受全国各地疫情达峰影响，短期用工紧缺、供给受损，导致 12 月全国快递件量同比仅增长 1.2%，但增速环比 11 月有明显改善；4) 受疫情传染干扰，铁路和公路客运量同比仍然大幅下滑。

航运港口：

受出口接近双位数负增长影响，12 月 CCFI 运价均值为 1358.63，环比下滑 19.32%，供应链效率因需求偏弱，处在继续回升的趋势当中，整体仍表现出较大压力。

12 月油运逐步步入淡季，BDTI 均值下滑 2.63%至 2070.47，成品油运价因采暖需求保持强势，12 月 BCTI 均值为 1966.47，环比提升 35.62%，但是 1 月进入淡季后油品运价均大幅下挫。

12 月散货运输景气度略有修复，BDI 均值为 1453.41，环比提升 11.89%，但是 1 月受中国春节、第一波冲击等影响，景气度出现快速下滑。

航空机场：

12 月，全国民航客运量 1871 万人次，同比下降 30.9%，相比于 2019 年同期下降 64.5%。

12月，各机场数据有所回升，其中上海浦东机场11月航班起降1.74万架，同比降21.8%，旅客吞吐量132.6万，同比降10.6%；白云机场12月航班起降1.56万架次，同比降41.8%，旅客吞吐量144.0万，同比降41.8%。

快递：

12月，全国快递服务企业业务量完成103.7亿件，同比增长1.2%，受全国各地疫情达峰影响，快递行业12月出现了短期用工紧缺、供给受损的情况，从而导致12月件量同比仅增长1.2%。

12月，快递行业单票价格(剔除其他收入)为6.72元，环比提升5.1%，同比提升12.5%，由于直营模式快递的经营稳定性和控制力更强，其在疫情传染高峰期的业务量表现是优于加盟制快递的，而直营快递的产品单价又远高于加盟之快递，因此12月直营快递件量占比的提升带动了行业单价环比、同比均明显提升。

铁路公路：

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_51730

