



汽车行业周报第 2 期：乘联会 预计 2022 年乘用车销量微增 比亚迪发布仰望品牌



乘联会：2022 年乘用车市场销量预计以微增 1.8% 收尾，今年或零增长。

根据乘联会的初步统计，12 月乘用车市场零售销量环比增长 47%；批发 227.3 万辆，同比下降 4%，环比增长 12%。12 月零售销量大涨，是由多重因素促成：一是疫情管控放开，人流量变大，市场迅速恢复活力；二是车购税减征政策，国家新能源补贴（国补）即将结束；三是车企以“限时保价”“明年将涨价”等消息，动员消费者提前购车。乘联会目前预计 2023 年国内零售是 0 增长。其认为，今年车购税恢复 10% 是超预期的政策调整，对整体车市带来年末的增长压力。但由于 2022 年 10 月-11 月疫情管控导致车市剧烈下滑，12 月填补的是上两月零售损失，不会导致 2023 年的车市出现年末同比暴跌。

比亚迪仰望发布核心技术——易四方。1 月 5 日，比亚迪召开了品牌暨技术发布会，正式发布了全新高端汽车品牌仰望及其核心技术——易四方，同时亮相了两款新车 U8 和 U9，其中 U8 定位为百万级新能源硬派越野，U9 定位为百万级纯电动性能超跑。易四方技术是本场发布会的重中之重，据官方介绍，易四方是一套以四电机独立驱动为核心的动力系统，较之于传统的燃油车动力系统，“易四方”技术可以通过感知力更强的电驱系统，以毫秒级的速度独立调整车辆四轮轮端动态，更好地控制车身姿态的同时，为用户提供更大的安全冗余。据悉，搭载“易四方”技术的车型，整车核心系统防护能力达到 IP68 级别，拥有良好的车身及座舱密闭性，

可以凭借四轮独立矢量控制功能获得应急浮水脱困能力。性能方面，搭载易四方系统的产品，整车马力超 1100 匹，可以适应各种极限场景的性能需求。

供应商修改协议，特斯拉面临锂价上涨。PiedmontLithium 在 1 月 3 日发布的一份声明中表示，该公司将从今年下半年开始，将向特斯拉供应的锂精矿数量提升至 12.5 万吨，直至 2025 年。该声明显示，与之前所采用的固定价格协议不同，未来锂的价格将基于市场价格浮动。Cowen&Co. 分析师 DavidDeckelbaum 称，Piedmont 和特斯拉之间的供应协议出现了“重大”改变，通常情况下，这家电动汽车巨头会为电池材料设定固定价格。Deckelbaum 表示，与特斯拉签订的新供应协议应该能为 Piedmont 带来极具吸引力的利润，但随着更多的合同向可变价格过渡，特斯拉的锂成本将不可避免地走高。他估计，按照目前氢氧化锂的现货价格计算，新交易可以使 Piedmont 的年化现金流增加 5.5 亿美元。

风险提示：宏观经济不及预期，汽车销量不及预期。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_51070

