



航空机场 10 月数据点评：防 疫措施优化落地 国际航线 恢复可期



油汇：10 月份，布伦特原油期货均价 93.6 美元/桶，环比+3.3%，WTI 原油期货均价 86.9 美元/桶，环比+3.5%。美元兑人民币中间价均值为 7.12，环比+2.4%。

民航总体表现：10 月份，总体、国内、国际、港澳台民航景气度指数环比-6.1%、-6.3%、-25%、-8.7%，恢复到 2019 年同期的 51.3%、51%、75%、89.5%；全部、国内、国际、港澳台民航价格指数同比+4.8%、-4.7%、+10%、+59.8%，运输量同比-27.5%、-60.1%、+59.9%、+68.2%；国内、国际、港澳台民航客座率分别为 68.3%、64.6%、47.5%，环比-1.6pp、-4.5pp、-1.4pp，恢复到 2019 年同期的 79.2%、83%、68.3%。

主要航空公司：10 月份，中国国航、东方航空、南方航空、春秋航空、吉祥航空 ASK 环比-11.1%、-24%、-20.7%、-17.3%、-13.6%，分别恢复到 19 年同期的 27%、28.4%、33.1%、54.8%、48.6%；RPK 环比-11.6%、-27.1%、-22.2%、-19.1%、-20.5%，分别恢复到 19 年同期的 21.2%、23.2%、26.6%、46.3%、37.2%；客座率环比-0.4pp、-2.7pp、-1.3pp、-1.7pp、-5.8pp，分别恢复到 19 年同期的 78.6%、81.4%、80.5%、84.4%、76.7%。

主要机场：10 月份，首都机场旅客吞吐量为 61.1 万人，环比-51.8%，为 2019 年同期的 7.1%；起落飞机 9069 架次，环比-37.2%，为 2019 年同期的 18.1%；货邮吞吐量为 6.6 万吨，环比-12.2%。10 月份，虹桥机场旅客吞吐量为 151.8 万人，同比-52%；起落飞机 11854 架次，同比

-45.3%；货邮吞吐量为 2.08 万吨，同比-42.7%；浦东机场旅客吞吐量为 164 万人，环比-5.9%，为 2019 年同期的 26.1%；起落飞机 20758 架次，环比-0.4%，为 2019 年同期的 48.2%；货邮吞吐量为 28.4 万吨，环比+2.5%，为 2019 年同期的 86.5%。10 月份，深圳机场旅客吞吐量为 175.2 万人，环比+20.5%，为 2019 年同期的 38%；起落飞机 18400 架次，环比+11.5%，为 2019 年同期的 58.2%；货邮吞吐量为 12.2 万吨，环比-2.6%，为 2019 年同期的 106.8%。10 月份，白云机场旅客吞吐量为 228.6 万人，环比-19.8%，为 2019 年同期的 36%；起落飞机 21895 架次，环比-16.9%，为 2019 年同期的 52.1%；货邮吞吐量为 15.3 万吨，环比-2.8%，为 2019 年同期的 89.7%。

多项政策调整：2022 冬春航季时间为 2022 年 10 月 30 日至 2023 年 3 月 25 日，该航季将新增 51 条航线；吉祥航空将新增南京-东京航线，其赴日航线恢复至 3 条；国务院取消入境航班熔断机制，放宽入境人员隔离政策；南航取消赴华国际航班航前闭环管理。随着多轮民航纾困政策落地及国家疫情防控形势总体向好，我国民航生产平稳运行。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_49226

