



**汽车行业混动赛道周动态(2022 年
11 月第 2 期): 吉利与雷诺合资投
建混动系统 长安重庆青山“七合
一超集电驱”正式投产**



混动赛道一周新闻跟踪

2.1 混动赛道车企

1、比亚迪 10 月销量 21.78 万辆，今年销量有望突破 180 万 (2022.11.04) 根据比亚迪官方 11 月 3 日公布的销量数据显示，10 月比亚迪累计销量达到了 217816 辆，同比增长了 142.2%。

其中，乘用车销量为 217518 辆，同比增长了 144.7%。细分市场，插电混动车型销量为 114361 辆，纯电动版车型销量 103157 辆，各占半壁江山。旗舰轿车比亚迪汉 10 月表现依旧不俗，销量再次突破了 3 万辆，达到了 31614 辆。同比增长 185.14%，环比增长 0.37%，汉 DM 车型，同比增幅高达 554.3%。

2、吉利、雷诺宣布建立合资企业 (2022.11.08) 11 月 8 日，浙江吉利控股集团有限公司 (吉利控股)、吉利汽车控股有限公司 (吉利汽车) (统称吉利) 和雷诺集团宣布签署一项非约束性框架协议，以创建新公司，开发、制造和供应一流的混合动力系统和高效内燃机动力系统。

雷诺表示，新公司将成为动力系统解决方案的独立全球供应商，生产下一代混合动力系统，并通过五个全球研发中心开发无碳和低排放技术。新公司将为雷诺集团和吉利旗下的品牌，包括雷诺、Dacia、吉利汽车、沃尔沃汽车、领克、宝腾，以及日产和三菱汽车提供产品。未来，新公司还可以向第三方品牌提供动力总成技术。新公司计划在三大洲运营 17 家动力

总成工厂，雇佣约 1.9 万人，内燃机、混合动力和插电式混合动力发动机和变速箱的年产能将超过 500 万台，并向 130 多个国家和地区供货，可为全球 80% 的 ICE 市场提供解决方案。

3、长安汽车：重庆青山“七合一超集电驱”PEF20B01 正式投产下线 (2022.11.08)

据中国长安汽车集团官微 11 月 7 日消息，重庆青山“七合一超集电驱”

PEF20B01 日前正式投产下线，标志着重庆青山“电驱动业务加速计划”取得又一阶段性成果，将为重庆青山打造电驱动全栈能力，构建“新能力、新产品、新产业、新生态”奠定坚实的拓新基础。PEF20B01 是重庆青山 PEF20 产品序列首款量产的重点产品，具有超强动力、超长寿命、超级静音、超高效率“4S”产品技术标签，最高效率 94.5%，NEDC 工况平均效率大于 85.5%，在行业内具备一定的领先性。

2.2 混动产业链信息跟踪

1、祥鑫科技：混动化对公司车身结构件产品影响不大，对动力电池箱体业务也并无太大影响 (2022.11.2)

祥鑫科技近期在接受调研时表示，公司认为从新能源汽车发展趋势来看，未来新能源车将与互联网、大数据、人工智能等新兴技术加速融合，所以无论是新能源车对于传统燃油车的替代，还是汽车智能化的发展趋势，

都将进一步提升新能源车市占率。从公司客户发展来看，公司的下游客户既有生产纯电车也有混动车，某些混动车和燃油车和纯电车可能共用一个平台，混动化对公司车身结构件的产品影响不大。从新能源车动力电池结构件的角度来看，混动的动力电池箱体的价值量的确会比纯电的动力电池箱体要少，但是公司的动力电池客户分布较广，既有混动的动力电池箱体项目也有纯电的动力电池项目，混动化对公司的动力电池箱体业务也并无太大影响。

2、万里扬：轻卡混动系统已在 2 家商用车汽车厂客户中完成样车安装 (2022.11.3)

万里扬近期接受投资者调研时称，公司轻卡混动系统已与多家国内主流轻卡企业进行了多轮交流，通过仿真测试显示节油率具备明显优势，动力性能也有很好的提升。目前，公司轻卡混动系统已在 2 家商用车汽车厂客户中完成样车安装，正在进行实车试验和标定工作。

3、双环传动：控股子公司拟 3000 万元投设全资子公司 (2022.11.4)
双环传动 11 月 4 日公告,公司下属控股子公司浙江环驱科技有限公司拟以

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_48581

