



氢能行业周报：亿华通赴港上市获批



川财周观点

根据亿华通 10 月底发布的公告，公司赴港上市已获得中国证监会批准，核准公司发行不超过 2027.22 万股境外上市外资股，每股面值人民币 1 元，接下来赴港上市工作将进入到取得香港证券及期货事务监察委员会、香港联交所等机构的核准/批准的阶段，公司的赴港上市工作稳步推进中。11 月 2 日，国富氢能科创板 IPO 终止，系公司及保荐人主动撤回申请。作为国内知名的氢能设备供应商，虽然上市进程终止，但公司业务仍稳步进行中，国富氢能在 9 月和 10 月相继中标一批电解水制氢项目。整体上看，我国氢能产业的商业化推广进程顺利，建议关注燃料电池产业链布局完善、具备核心竞争力的企业。

市场一周表现

本周氢能源指数上涨 7.34%，上证指数上涨 5.31%，沪深 300 指数上涨 6.38%。个股方面，氢能行业周涨幅前三的公司为：建龙微纳（688357.SH,40.24%），纽威股份（603699.SH,25.41%），科新机电（300092.SZ,22.54%）；周跌幅前三的公司为：迪威迅（300167.SZ,-4.01%），穗恒运 A（000531.SZ,-3.89%），申能股份（600642.SH，-2.87%）。

行业动态

2022 年 10 月 29 日，河南省濮阳市氢燃料电池实验室揭牌仪式举行，

正式宣告氢燃料电池实验室成立。濮阳市氢燃料电池实验室由市科学技术研究院和河南国鸿氢能科技股份有限公司共同组建。(北极星氢能网)

10月31日，国家市场监督管理总局等九部门联合印发《建立健全碳达峰碳中和标准计量体系实施方案》，其中氢能方面指出：健全非化石能源技术标准。围绕风电和光伏发电全产业链条，开展关键装备和系统的设计、制造、维护、废弃后回收利用等标准制修订。

建立覆盖制储输用等各环节的氢能标准体系，加快完善海洋能、地热能、核能、生物质能、水力发电等标准体系，推进多能互补、综合能源服务等标准的研制。(北极星氢能网)

11月1日，广东省中山市发展和改革局印发《中山市氢能产业发展规划(2022-2025年)》，其中指出：到2025年，实现氢能在交通运输、分布式发电、前沿新兴及交叉等领域的应用示范，其中示范氢燃料电池汽车不少于1000辆，氢能船舶不少于10艘，建设加氢站不少于15座，分布式能源、热电联供及备用电源应用不少于100套。(北极星氢能网)

11月1日，《关于推进四川省氢能及燃料电池汽车产业高质量发展的指导意见（征求意见稿）》发布，其中指出，到2030年，氢能产业总产值力争达到1000亿元，燃料电池汽车应用规模达8000辆，建成多种类型加氢站80座；进一步加快氢能在交通、发电、储能、工业等领域的示范应用，为新装备、新技术提供示范应用场所，加快产业化进程。

(北极星氢能网)

11月2日，由辽宁瑞麟氢能科技自主研发 KAM—42/0.8B/C 撬装式制氢系统成功起航，瑞麟科技将采用光伏发电+水电解制氢，打造国内首台真正离网式耦合碱性水电解制氢系统，实现绿电转化绿氢完美结合。(北极星氢能网) 11月2日，杭州市经济和信息化局发布《关于加快推进绿色能源产业高质量发展的实施意见》(征求意见稿)，其中氢能方面指出：加快培育氢能装备制造业。大力发展氢燃料电池发动机和氢燃料分布式发电系统，着力突破质子交换膜、电堆材料、高效催化剂等氢燃料电池关键零部件及材料国产化瓶颈，提高金属双极板、空压机、氢气循环系统等关键性能指标。加速推进电解水制氢、氢气提纯和液化设备生产。支持固态储氢、液氢、深冷高压、有机液体等多种储运技术装备和加氢机、加氢枪、控制阀组等加注设备研制及推广应用。加大力度引进一批具有带动作用的大型氢能装备企业或投资项目。(北极星氢能网) 11月3日，交通运输部道路运输车辆达标车型表(第47批)公示，本次共计17家企业30款燃料电池车车型上榜。(北极星氢能网) 11月3日，湖南发改委等印发《海峡两岸产业合作区(湖南)数字化低碳化发展规划》 其中指出：以氢能源应用

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_48329

