

汽车行业跟踪周报: 坚定全面 看多! 本周优选【拓普+德赛 +文灿】





## 投资要点

每周复盘: 因 9 月第二周行情上险数据表现略低于预期,本周汽车行情下跌。SW 汽车下降 1.3%,跑输大盘 0.1pct。子板块均下跌。申万一级 28 个行业中,本周汽车板块排名第 14 名,排名居中。估值上,自 2011年以来,SW 乘用车的 PE/PB 分别处于历史 92%/82%分位,分位数环比上周+0pct/-1pct; SW 零部件的 PE/PB 分别处于历史 90%/41%分位,分位数环比上周-2pct/-2pct。

基本面跟踪: 1) 周度销量: 9月13-18日批发日均销量64147辆, 同比+46%, 环比+21%。根据交强险数据, 9月第一周乘用车上牌量38.1万辆,环比+11%,同比-1%。狭义乘用车8月产量211.6万辆,同比+41.9%, 环比-1.9%;8月批发销量209.7万辆,同比+38.3%,环比-1.7%。库存:8月乘用车行业整体企业库存+1.9万辆,8月乘用车行业渠道库存+2.9万辆。2) 重点新车上市:小鹏 G9发布,定位科技豪华旗舰车,定价为30.99-46.99万元,将于2022年10月底开始正式交付。

理想 L8 发布会将于 2022 年 9 月 30 日 15:00 正式开始,价格公布后即开启大定。3) 上游成本:原材料价格小幅下降。本周 (09.19-09.24) 环比上周 (09.12-09.17) 乘用车总体原材料价格指数-0.76%,玻璃、铝材、塑料、天胶、钢材价格指数环比分别 -0.21%/+0.32%/+0.30%/+2.65%/-1.12%。

核心关注个股本周更新: 1) 整车板块: 赛力斯新增 2700 亩土地用于



整车扩产;小鹏 G9/理想 L8 等重磅新车未来陆续开启交付。2) 零部件板块: 文灿股份新增投产轻量化零部件项目; 旭升/保隆获得新增定点。

投资建议:不惧短期干扰因素带来的波动,看好汽车中长期四大逻辑依然成立(总量有底线+新能源高增长+自主份额提升+出口高增长)。继续坚定全面看多汽车板块。展望本周的配置策略:预计汽车板块有望企稳,优选【三季报业绩预期靓丽+估值相对合理+配套Q4加速上量新能源车型】。基于覆盖个股中排序前三标的:【拓普集团(全面受益新能源车企)+文灿股份(受益蔚来/理想等)+德赛西威(受益理想/小鹏等)】。展望未来6个月的配置策略:零部件优于整车。主线一:龙头优势依然明确且业绩高增长标的优选【比亚迪+拓普集团+德赛西威】。主线二:优选三大零部件赛道:1)智能化核心部件【华阳集团+经纬恒润+伯特利+炬光科技】;2)一体化压铸【爱柯迪+旭升股份+文灿股份】;3)舒适性部件【继峰股份+保隆科技+中鼎股份】。主线三:布局整车向上突围品种:

【理想汽车+吉利汽车+长安汽车+华为(江淮汽车)+长城汽车】。附 其他覆盖标的:整车【小鹏汽车+蔚来汽车+广汽集团+上汽集团】,零部件

预览已结束,完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\_46458

