



计算机行业简评报告：深圳率先立法 智能网联汽车或提速



事件：日前，深圳人大常委会发布 2022 年立法计划，其中《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》（下称《管理条例》）列于首位，且该条例已经过“三审”，有望在年内出台。

点评：

全链条规范智能网联汽车管理。《管理条例》分为十章，包括总则、道路测试和示范应用、准入和登记、使用管理、网络安全和数据保护、车路协同基础设施、道路运输、交通事故及违章处理、法律责任和附则，共计 60 条。一方面，《管理条例》进一步放宽智能网联汽车道路测试和示范应用相关条件、完善道路测试和示范应用规范。另一方面，对智能网联汽车管理进行全链条规范，为技术相对成熟应用场景的商业化发展提供法律支撑，并对 L3 级自动驾驶权责归属进行了说明。

率先立法支持 L3 级自动驾驶全域上路。目前，深圳开放测试道路里程约 145 公里，累计发放道路测试及示范应用通知书 93 张，其中载人示范应用通知书 23 张，开放区域、开放里程及牌照发放数量都位居全国前列。

“市政府可以选择车路协同基础设施较为完善的行政区全域开放智能网联汽车道路测试、示范应用及商业化试点”等条例，意味着深圳或将成为国内首个为 L3 级乃至更高级别自动驾驶放行的城市，也将为全国其他地方的 L3 级自动驾驶准入政策，提供了标准和模版。

对网络安全、数据保护提出明确要求。《管理条例》明确要求车载数据接入监管平台纳入登记门槛，如安装有符合相关技术标准的车载设备，包

括车辆行驶数据记录设备、车载视频设备、车辆位置设备和车联网设备等；车辆车载设备相关数据应当按照要求接入市政府监管平台。同时，鼓励智能网联汽车相关企业申请在公用基础设施上搭建车路协同基础设施。以上政策也催生了相应的数据合规服务、车路协同产品等需求。

投资建议：《管理条例》将加速智能网联汽车产业发展进程，催生产业链需求，智能驾驶相关软硬件供应商有望受益。推荐中科创达、四维图新、光庭信息、虹软科技、经纬恒润。

风险提示：政策推进不及预期；市场需求不及预期；宏观经济下行。

关键词：网络安全 车联网

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_42736

