

汽车行业周报第 12 期: 4 月新能源车渗透率增至 25% 蔚来新加坡上市在即





报告摘要:

吉利将入股雷诺韩国汽车,持股 34.02%。5 月 10 日,中国吉利汽车 控股和法国雷诺汽车签订股份认购协议和合资协议。根据吉利汽车控股发布的一份公告,5 月 9 日,其旗下全资附属公司 CIL 与雷诺韩国汽车签订认购协议。CIL 同意认购,而目标公司同意发行及配发 45,375,000 股目标股份,代价约为 2,640 亿韩元(约合 13.76 亿元)。交易完成后,吉利汽车将通过 CIL 持有雷诺韩国汽车 34.02%的股份,而雷诺集团仍将是雷诺韩国汽车公司的大股东,雷诺韩国汽车公司将继续由雷诺集团并表。

此外, CIL 还于同日与雷诺 BV 签订合资协议,以阐明各自在目标公司的权利及义务。目前,目标公司由雷诺 BV、SamsungCard 及 ESOPPool分别持有 80.05%、19.9%及 0.05%的股权。

中汽协: 4 月新能源汽车占有率增至 25%。5 月 11 日,中国汽车工业协会发布的最新一期产销数据显示,2022 年 4 月,我国汽车产销明显下降,当月分别完成 120.5 万辆和 118.1 万辆,环比下降 46.2%和 47.1%,同比下降 46.1%和 47.6%。中汽协指出,在疫情影响下,4 月车市 120 万辆左右的产销量,创下近十年以来同期月度新低;其中乘用车和商用车环比和同比均呈现大幅下降。相比较而言,新能源汽车虽也受到疫情影响,但依然高于上年同期水平,总体表现较好。

蔚来公布最新财务信息: 现金储备 526.5 亿, 新加坡上市在即。5 月 13 日, 蔚来公布新加坡交易所第二次上市补充文件, 并披露公司最新财务



信息。截至2022年2月28日, 蔚来拥有现金及现金等价物、受限制现金 及短期投资合计 526.5 亿元。据了解,截至 2 月 28 日,蔚来可调用的流 动资金来源包括现金及现金等价物 118.29 亿元、短期投资 377.80 亿元, 及未提取的信贷额度 307.58 亿元, 合计 803.67 亿元。行业人士分析, 可 用资金充足与近年来蔚来持续构建健康的现金流和丰富多元的融资渠道密 不可分。今年3月10日, 蔚来通过介绍形式成功在港交所二次上市, 正式 挂牌交易,同时计划在新交所二次上市。2个月后,5月6日,蔚来发布公 告称已从新加坡交易所取得主板二次上市的附条件上市资格函。11 日,蔚 来公告将于5月20日正式登陆新加坡交易所挂牌交易。

届时,蔚来将成为首家在三地上市的智能电动汽车企业。蔚来在新交 所上市的 A 类股可与其在纽交所上市的美国存托股份实现完全转换。

风险提示: 宏观经济不及预期, 汽车销量不及预期。 rps://www.yunbaogao.cn

关键词: 新能源 新能源汽车 疫情

结束,完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1 41861

