



# 铁路公路行业动态：京武间高铁提速至 350 公里小时 高铁竞争力持续提升



## 行业综述：

从交运各子板块相对沪深 300 的表现来看,本周(5月2日-5月6日)交运板块整体保持稳定,铁路运输板块下跌 1.53%。

铁路：京广高铁京武段提速，缩短半小时，将充分释放路网效能京武间高铁提速至 350 公里/小时，增开大站直达高品质标杆列车和智能复兴号动车组，高铁竞争力进一步提升。5月13日，京广高铁建设安全标准示范线取得重大成果，京武段拉通试验圆满成功。预计 6 月 20 日起北京至武汉间将率先常态化按时速 350 公里高标运营（目前常态化按时速 310 公里达标运营），北京至武汉间最短运行时间压缩至 3 小时 48 分，较目前缩短约半小时。

同时，北京西至长沙南、广州南、西安北、南昌西、成都东、贵阳北等跨线运行列车最快旅行时间均将缩短 14-27 分钟。京广高铁京武段干线地位十分重要，提速将有利于全国高铁运行图的优化，充分释放路网效能。京武段将同步增开大站直达高品质标杆列车和智能复兴号动车组。

6 月 20 日起京广高铁动车将执行浮动票价，以公布票价为上限、6.58 折为下限（较现票价低 21%）。6 月 20 日起，京广高铁将推出静音车厢、商务座提质服务和计次票、定期票等新服务举措；根据市场需求，区分季节、日期、时段、席别等因素，建立灵活定价机制，实行有升有降、差异化的折扣浮动策略。各站间执行票价将以公布票价为上限、6.58 折为下限（较现票价低 21%），实行多档次、灵活折扣的浮动票价体系，为旅客出

行提供更多的选择。

建议重点关注京沪高铁。1) 疫情反复影响客流恢复，后续高铁的修复将明显快于普铁增速。2) 产能票价空间均已打开。2021 年第三季度列车运行图使高铁产能空间已获较大提升，标杆列车二等座票价按照 662 元“公布票价”执行，未来或执行更为灵活的定价方法。3) 后续更多高铁网络贯通，京福安徽所处的十字路口区域将体现出优势作用，承接更多北上或者南下的客流，京福安徽扭亏为盈速度或超预期。4) 京福安徽运营逐步成熟，后续分红比例有提升空间。

关键词: 疫情 高铁

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_41853](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_41853)

