



# 汽车行业动态跟踪报告：智能汽车发展对监管政策提出新挑战



事项:

近日,工信部印发《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》,要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理,保证产品质量和生产一致性,推动智能网联汽车产业高质量发展。

平安观点:

智能汽车发展对监管能力提出更高要求:智能网联汽车是汽车产业发展的战略方向,在产品结构、功能实现等方面与传统汽车存在较大差异,汽车智能化、网联化在带来便利的同时,也将产生诸如数据安全,网络安全,自动驾驶系统随机故障、功能不足等引发的道路交通安全问题;在线升级(又称 OTA)可能改变车辆功能并可能引发的车辆安全风险,因此迫切需要加强有针对性的监管。

加强数据和网络安全管理,明确数据境内存储,数据出境应通过评估。

境内运营中收集和产生的个人信息和重要数据应当按照有关法律法规规定在境内存储。需要向境外提供数据的,应当通过数据出境安全评估。

企业要加强网络安全保障能力,保障车辆安全运行。

加强对车企 OTA 的管理:车企应建立配套管理能力,确保车辆 OTA 时处于安全状态,并告知车辆用户 OTA 的目的、内容、升级结果等信息。

软件在线升级之前需要向工信部备案。未经审批不得通过 OTA 新增或更新自动驾驶功能。

保障人机共驾下的驾驶安全。相当长时间内智能车将处于人机共驾阶段，如何有效进行人机沟通交互，使驾驶者和道路其它使用者对车辆自动驾驶的行为有预判是车企需要面对和解决的关键问题。车企应采取脱手检测、人机交互显示自动驾驶运行状态等各类措施来保障安全。

投资建议：随着汽车向智能化、网联化方向发展，对相关监管政策提出更高的要求，预计后续各类政策及细则将陆续出台并完善。对车企而言，除了本身智能化技术的投入和提升外，须考虑智能汽车上路之后的外部效应，这对车企后续相关配套能力建设提出挑战。我们认为自主品牌在智能化赛道上具备先发优势、本土优势，强烈推荐长城汽车 (2333.HK)、推荐吉利汽车 (0175.HK)，强烈推荐国内操作系统行业的领军企业中科创达 (300496.SZ)。

风险提示：1) 智能车的数据泄露导致用户担忧；2) 人机共驾状态，驾驶者不履行其驾驶责任导致安全问题；3) OTA 可能改变车辆一致性。

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_34261](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_34261)

