



# 科技行业动态点评：智能 驾驶：广州车展看硬件军 备竞赛



广州车展 11 月 19 日开幕，智能驾驶多感知融合的技术方案成为新亮点。我们于近期参加了在广州举行的国际汽车展览会，并参观了多个智能电动车及智能硬件的展台。通过在广州车展上的观察，正如我们在 7 月 5 日发布的《华泰科技 2030 展望：虚实共生的低碳社会》报告中指出，我们认为有以下三大趋势：1) 高端品牌旗舰产品将搭载多颗雷达以进一步增强环境感知；2) 高精度定位与导航系统开始逐步应用于量产产品上，以支撑车道级导航并进一步增强智能驾驶环境感知；3) 智能驾驶芯片算力进一步提升，为多感知器融合带来的冗余数据处理提供更可靠的算力保障。我们建议关注国产车规级毫米波雷达和超声波雷达、高精度导航应用和高算力智能驾驶芯片。

单车雷达搭载数量提升已经成为确定的技术趋势。小鹏 (XpEVUS) G9、长城 (601633CH) 机甲龙、威马 (未上市) M7 等数款新发布的参展产品，均搭载了 2~4 颗激光雷达与 5~6 颗毫米波雷达。

Livox (未上市)、禾赛 (未上市)、速腾聚创 (未上市) 等国产品牌成为众多车企的激光雷达选择。毫米波雷达上，博世 (未上市)、大陆 (CONGR)、海拉 (未上市) 等外资品牌则更多被车企选择。不同于此前仅有前向毫米波雷达的传统方案，此次随车辆发布的升级版搭载方案毫米波雷达和激光雷达将支持前向与左右侧方的全面感知，部分车型还增强了后方感知。我们认为，未来单车感知不断强化，雷达搭载数量上升已经成为确定趋势。

高精度定位模块逐步搭载，进一步完善车辆环境感知中海达

(300177CH)、千寻位置(未上市)等高精度定位模块在上汽(600104CH)、小鹏、长城等新款展车上搭载,为自动驾驶汽车提供不间断的 25cm 系统级定位精度。更高精度的定位一方面可以支持车道级别 VR 导航应用,帮助用户更好地选择行车道,另外一方面也为自动领航驾驶提供更加精准的地图引导。我们认为,高精度定位与导航技术的搭载将改善用户的驾乘体验,为加速高级别自动驾驶技术落地提供进一步保障。

### 智能驾驶芯片算力跨上新台阶

计算平台算力升级是智能驾驶车辆的必要保证,由于自动驾驶方案尚不明确,大量新车通过硬件预埋的模式为后续升级准备。现有计算平台有面向自动驾驶和 ADAS 两种定位。本次车展,英伟达(NVDAUS) Orin、华为(未上市) MDC600 成为众多 2022 款参展新车型自动驾驶计算芯片的集中选择,已支持数个高清摄像头、毫米波雷达、激光雷达和高精度定位等复杂感知方案产生的海量数据。而地平线(未上市)征程 3 和 Intel (INTCUS) Mobileye 平台在 ADAS 方面也进入了大量新车。我们看好国产计算平台在网络安全背景下的发展优势,同时友好的定价体系有望助力方案进入更多国产车厂。

风险提示:感知器专用芯片短缺;毫米波雷达与激光雷达成本下降不及预期;中高端智能电动汽车市场需求不及预期。

关键词: 智能硬件 激光雷达 网络安全 芯片

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_30267](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_30267)

