

黄大智:除了锂电池,新 能源车还有哪些环节值得 投资?

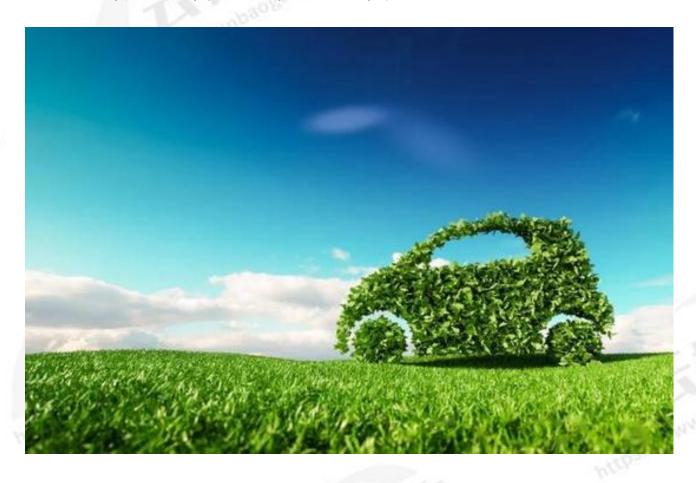




文/意见领袖专栏作家 黄大智

从 2020 年的最低点至今,中证新能源车指数收益率累计涨幅超过两倍,期间最高涨幅更是超过 3.5 倍。作为近几年最火投资赛道,新能源车行业的投资收获了无数投资者的热捧。受益于需求的快速增长,最上游的锂矿也开启了暴涨模式,电池级碳酸锂从 2019 年低点的约 5 万元/吨,已经涨至目前接近 50 万/吨的价格。掌握动力电池技术的国内厂商也由此成为了国产的核心技术。

那么,除了众多的造车新势力,以及广受关注的锂矿、动力电池环节,在新能源车产业链中,还有哪些环节值得关注呢?



新能源车产业链情况



与传统汽车产业链相比,新能源车产业链环节更多,且各环节价值占 比出现极大的变化。相同点在于,无论是传统的燃油车还是新能源车,都 包含上游的原材料、中游的零部件、下游的汽车整机厂以及包含维修售后、 汽车金融等服务的汽车后服务市场。不同点在于,新能源车的上游原材料 包含了动力电池的原材料,如正负极材料、隔膜、电解液以及锂、钴、镍 等金属材料;中游的动力电池、电机、电控取代燃油车的动力总成,成为 新能源车的动力源,并成为产业链中价值占比最大的部分,同时,受益于 汽车的智能化,智能座舱在产业链中价值占比也在逐渐增长;而在下游的 整机厂中,除了传统的老牌整车厂外,造车新势力快速崛起,并成为当前 新能源车市场中出货量的主力军,如特斯拉、蔚来、理想、小鹏、领跑等; 在汽车的后服务市场中,新能源车也体现出与传统燃油车截然不同的服务, 除了汽车维修、二手车、汽车金融等之外,新能源车的后服务市场中还包 含了充电桩、换电站、电池回收及梯次利用等,而像燃油车中火热的二手 车交易, 在新能源车中较少。

从目前新能源车产业链来看,电池取代传统汽车的动力总成,成为产业链中价值占比最高的部分,约为35%,包含电池、电机、电控在内的"三电系统",是新能源车中的核心环节,三电系统合计在产业链中的价值占比约为50%。而内饰、底盘等与传统燃油车相似,均为用户使用体验的重要组成部分,在产业链中的价值占比约为30%。另外一个显著差别在于智能座舱系统,目前新能源车智能座舱已经普遍的进入智能时代,大尺寸中控屏、全液晶仪表等占据市场,数字化车导、智能驾驶等功能对于智能座



舱提出了新的要求,因此近几年智能座舱快速发展,并在产业链中价值占 比不断提升。

其他, 7% 车身, 5% 智能座舱, 9% 电池, 35% 电池, 35%

新能源汽车产业链价值占比

数据来源: Wind, 星图金融研究院

新能源车投资的核心赛道

围绕着新能源车的产业链及未来发展趋势,市场中也出现了一些较为核心的投资赛道。从整个行业看,新能源车的投资主线一是在于相比燃油车的增量部分,如动力电池、热管理系统、一体化压铸,另一条主线在于汽车的智能化带来的增长部分,主要围绕汽车电子的投资,如车载摄像、毫米波雷达、超声波雷达、激光雷达、智能驾驶等软硬件。具体来看:

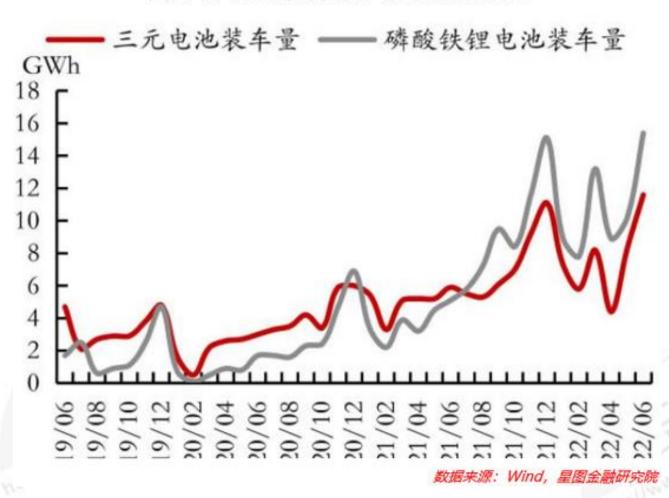
一是核心的动力电池环节。从整个新能源车的发展来看,就是不断的 围绕电池进行的技术革命,铅酸电池、镍铬电池、锂电池等。从资本市场 上的表现来看,在近两年新能源车渗透率不断提升后,动力电池亦是表现



最好的环节。

围绕着动力电池,当前主要聚焦于电池的创新。包括电池材料的创新、电池结构的创新以及对于锂电池的替代。材料创新方面,正极材料为核心,当前为磷酸铁锂及三元锂两条技术路线并驾齐驱,其中磷酸铁锂往磷酸锰铁锂方向研发是一个重要趋势,而三元材料则向着高镍化、高电压化、单晶化方向发展。而负极材料方面,主要围绕着人造石墨的应用、复合碳硅负极材料的研发方向进行。

国内不同正极材料动力电池月度装机量



结构的创新是目前动力电池大厂主要的创新方向, 但并不改变电池本



身的材料,是一种物理式的创新。例如今年宁德时代发布的麒麟电池、比亚迪的刀片电池、特斯拉的 4680 电池等,总体来看,结构创新领域围绕着电芯,有圆柱、方壳、软包的区分,电池包又有传统模组结构、CTP (Cell to Pack)、CTC (Cell to Chassis)的区分,但无论哪种电芯形状,其核心都在于对电池包利用效率的提升。

电池替代方面,主要在于对正负极材料及电解液材料的可替代性的探索,其中核心在于对正极材料的探索。如多方势力都在布局的钠离子电池,由于钠的价格更便宜,作为电池的经济性更强,因此也成为电池材料创新的焦点。

除了被市场极度关注的电池赛道外,第二个值得关注的投资赛道是新能源车的热管理系统。与传统燃油车相比,新能源车对于热管理系统具备几倍的增长空间,边际的提升对于行业空间有更大的带动作用。类比燃油车的动力总成系统,新能源车在"三电系统"需要应用更多的冷却和加热,如电池、电机、电控的冷却和对于电池的加热。同时,在纯电动车的智能座舱系统中,冷热系统的应用更加多样化。

预览已结束,完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_46007

