



林采宜：降低制造业增值税正当其时



文/新浪财经意见领袖专栏作家 林采宜

进一步降低交通运输、钢铁、有色金属等基础制造业的税率有利于国计民生



高度依赖间接税是我国税收机制的重要特点。截至 2020 年，我国包括增值税、消费税、关税在内的流转税占全国总税收收入的一半左右。

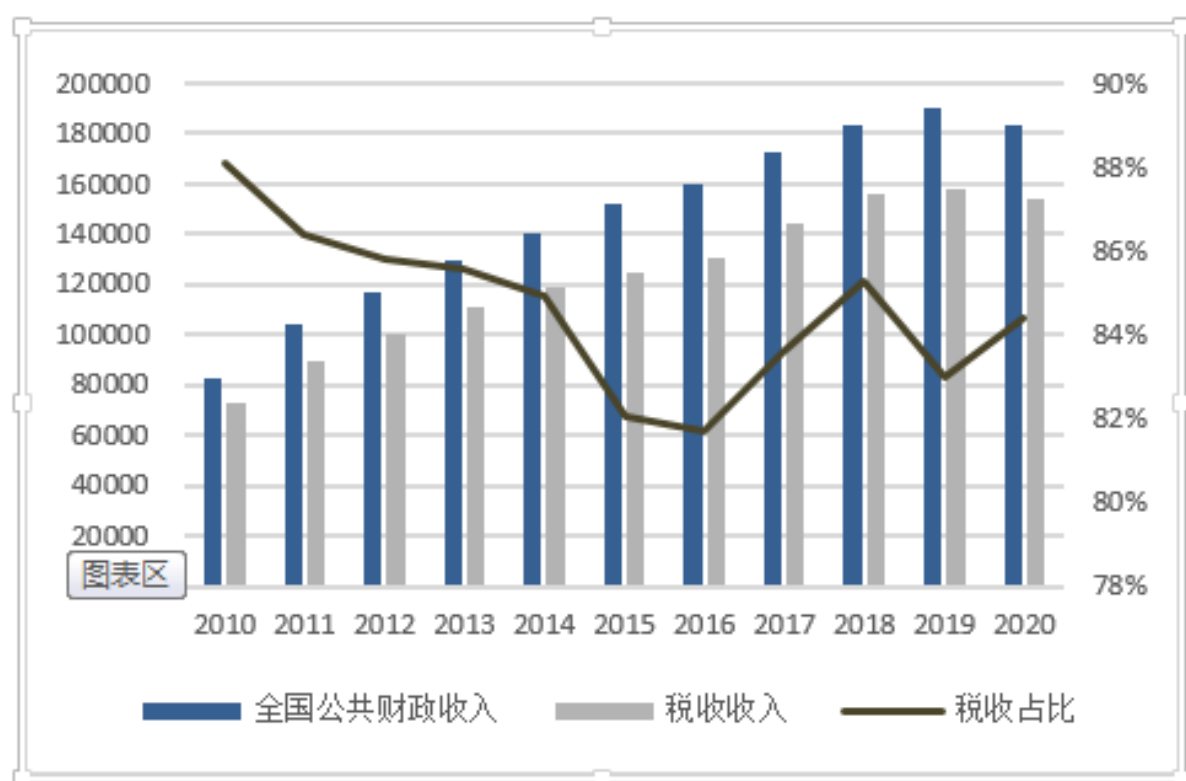
统计数据显示，交通运输、有色金属以及钢铁行业在制造业中举足轻重，是国计民生的基础，但这些行业普遍毛利率低、税负压力大。

进一步降低有色金属、钢铁和交通运输行业的增值税率，将有利于原料矿石开采企业和交通运输产业的税收成本下降，所以，对这些基础行业减税降费有利于降低我国整个制造业甚至服务业产业链的成本。

一、我国税收结构及增值税制度

2019 年,全国其中税收收入为 15.8 万亿元,占公共财政收入的 83%,是我国公共财政收入的最大来源[1]。

图 1: 我国财政税收的收入情况 (亿元)



数据来源: Wind, CCEF 研究

林采宜

我国现行的复合税制包括 5 大税类 19 个税种,高度依赖间接税是我国税收机制的重要特点。2019 年,我国包括流转税、资源税和城市维护建设税在内间接税在总税收中占 60%,其中流转税占全国总税收收入的一半左右。

截至 2020 年，直接税在全部税收中的占比为 45.45%。虽然，近年直接税的占比逐渐上升（图 2），但和美英德法等发达国家相比，还是相对较低（图 3）。

图 2：我国直接税和间接税占比

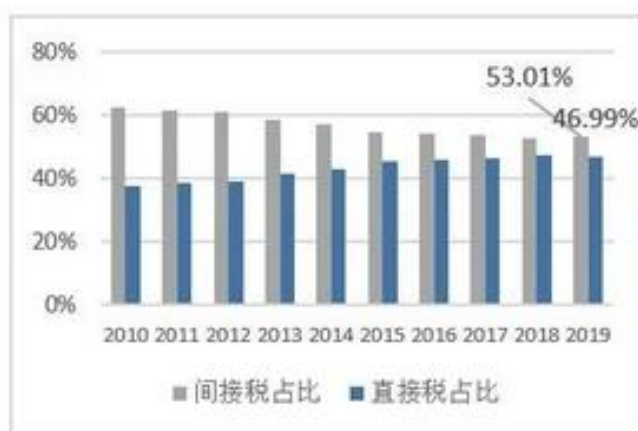
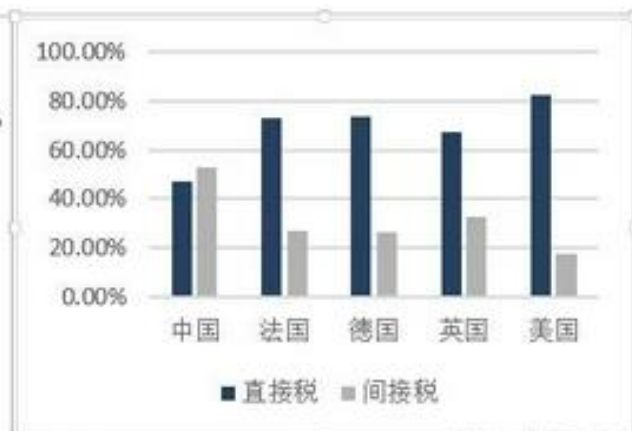


图 3：不同国家的直接税间接税占比



数据来源：Wind，CCEF 研究。

我国主要由企业纳税，合计占总税收的 8 成以上。2019 年，企业所得税占总财政收入的 24%。除企业所得税外，企业缴纳的税种也涵盖到流转税、财产和行为税、资源税、特定目的税等。与发达国家相比，我国企业不止缴税金额更高，且缴纳税类过多过杂。

表 1：我国税收类别和名称

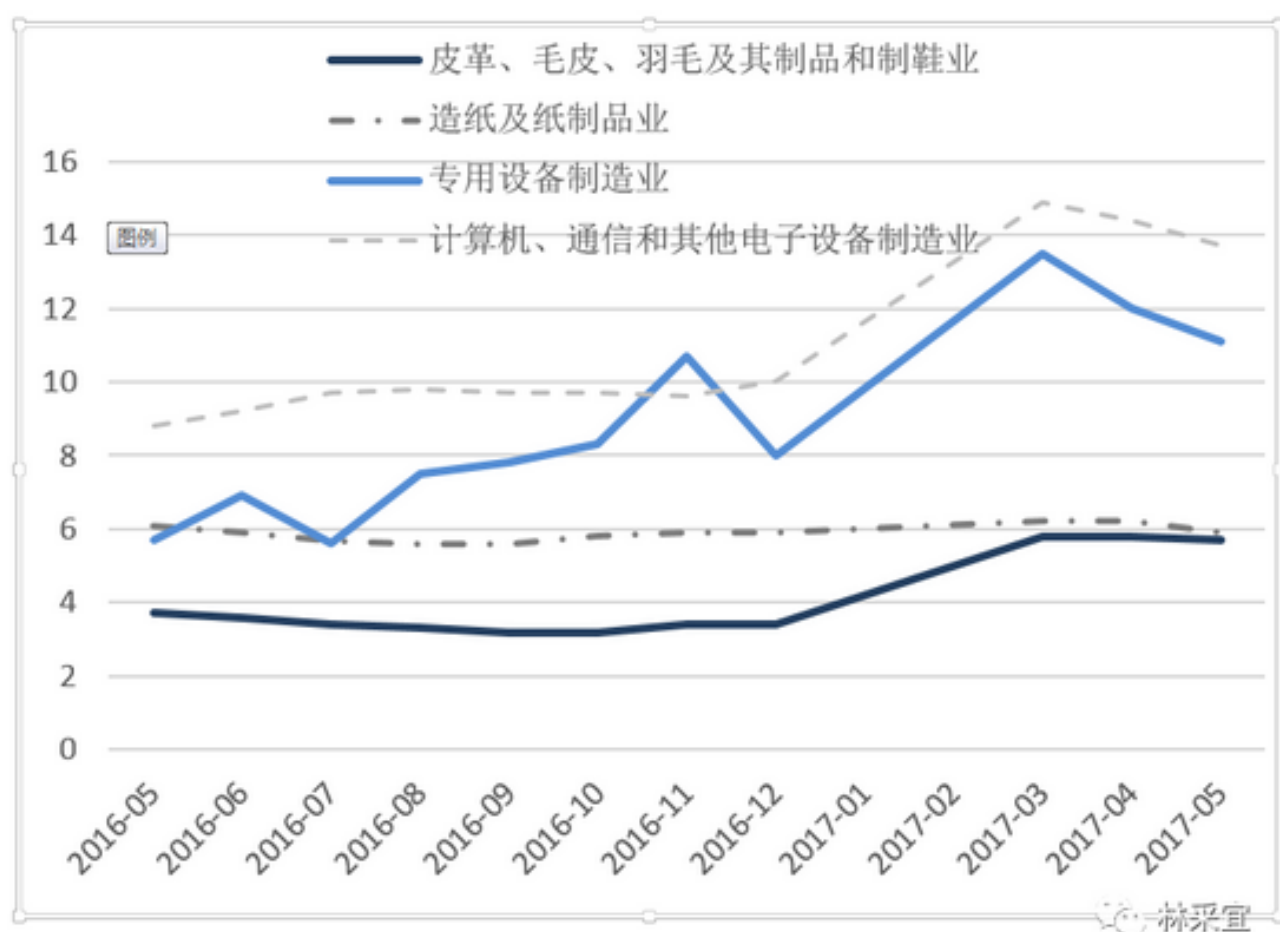
税收类别（占比为 2019 年数据）	税收名称（加粗体为间接税）
流转税（49%）	增值税、消费税、关税
所得税（34%）	企业所得税、个人所得税、土地增值税
财产和行为税（8%）	房产税、车船税、印花税、契税
资源税和环境保护税（3%）	资源税、环境保护税、城镇土地使用税
特定目的税（6%）	城市维护建设税、车辆购置税、耕地占用税、船舶吨税、烟叶税

数据来源：国家税务总局，CCEF 研究

林采宜

2012 年以来，我国的税制改革倾向于扶持服务业和先进制造业。“营改增”及税率简化的减税效应有利于生产性服务业和先进制造业。专用设备制造以及计算机、通信和其他电子设备制造等相关行业的工业增加值累计同比在“营改增”出台后大幅提升。以专用设备制造业为例，2016 年 5 月的工业增加值同比为 5.7%，一年后上涨至 11.1%。但与此同时，传统制造业如皮革和羽毛制品、造纸及纸制品等行业的增加值则明显滞后(图 4)。

图 4：“营改增”对工业增加值的影响（%）。



目前我国现行的增值税税率分 13%、9%和 6%三档，其中制造业的税率最高（13%），高于大部分以制造业为经济支柱的亚洲国家。例如，日本几番上调后增值税率仍为 10%。要实现“中国制造 2025”制作强国目标，

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_34728

