



70 岁高龄完成太空之旅 作
死也阻止不了我的疯狂！



“我一直是个梦想家，妈妈曾经教导我，希望我永远不要放弃寻找星星。”

——维珍创始人理查德·布兰森

7月11日，维珍创始人、亿万富豪理查德·布兰森乘自家飞船进入太空，比贝索斯早了整整9天，抢先开启了“太空之旅”。本次飞行进行了全球现场直播，是全球首次亚轨道太空飞行直播。

这次载人飞行任务代号为 VSS Unity 22，是维珍银河太空船 2 号的第 22 次试飞，也是第 4 次载人航天飞行。维珍银河完美地完成了此次飞行任务。此前维珍曾宣布最快 2022 年将提供太空商业航班，这意味着只要你付费，就可以实现太空之旅。据了解，维珍银河已经以 20 万-25 万美元的价格出售了 600 多张“旅游门票”。

飞行之前，布兰森还在推特上晒出了与马斯克的合影，并表示非常兴奋，感觉非常好，而且做好了充分准备。



Richard Branson

@richardbranson

...

Big day ahead. Great to start the morning with a friend. Feeling good, feeling excited, feeling ready.

Watch [#Unity22](#) launch and livestream TODAY at 7:30 am PT | 10:30 am ET | 3:30 pm BST.

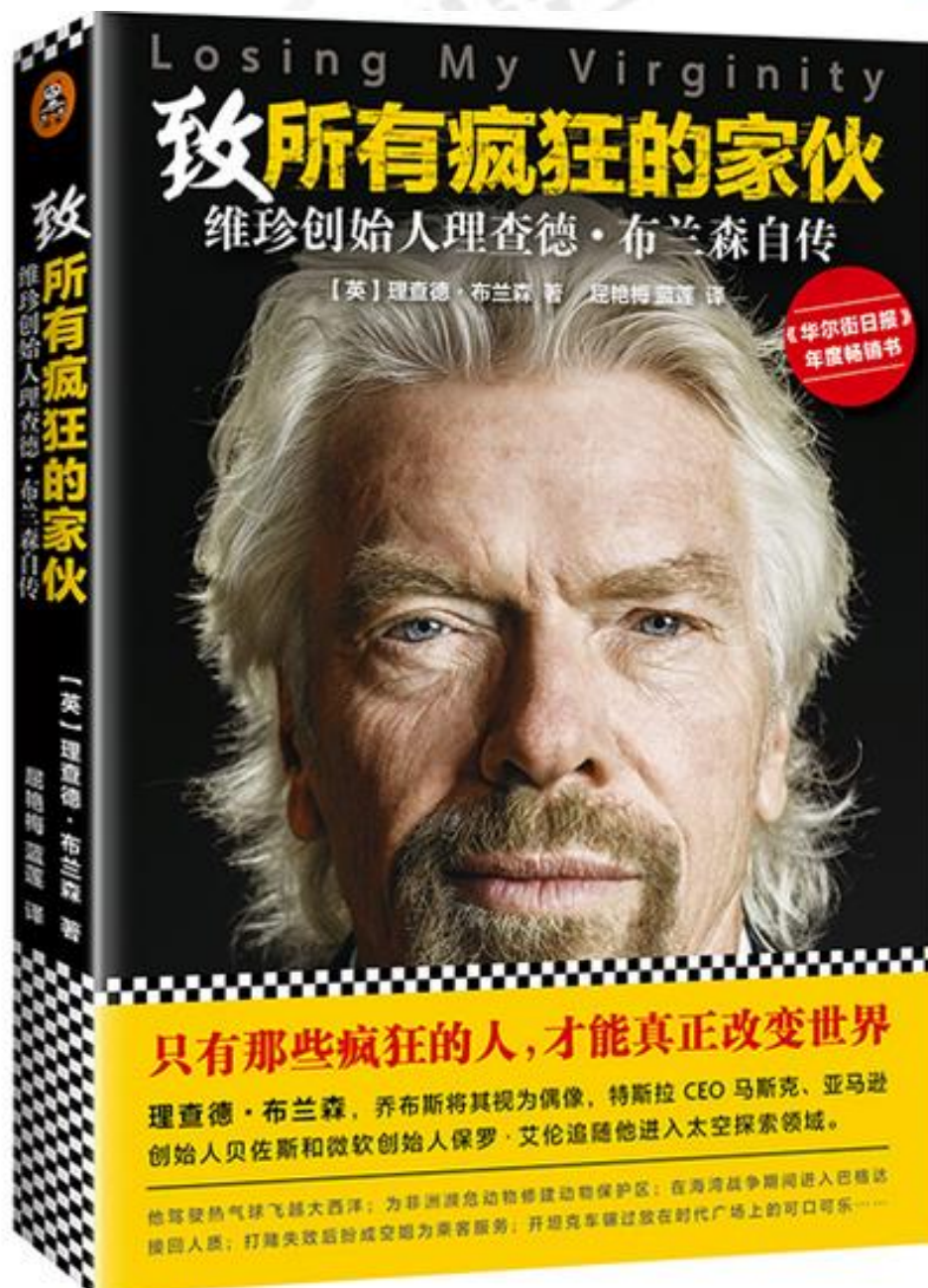
[@virgingalactic](#) [@elonmusk](#) [virgingalactic.com](#)



8:27 PM · Jul 11, 2021 · Twitter Web App

2,459 Retweets 555 Quote Tweets 17.8K Likes

摘录理查德·布兰森的自传《致所有疯狂的家伙》中的部分章节，以飨大家。



驾驶热气球飞越大西洋

我接到一个电话，“如果你认为驾船跨越大西洋令人难忘，不妨再想想，我计划建造世界上最大的热气球，还计划在 3 万英尺高的急流层中驾驶热气球飞行。我相信它能飞越大西洋。”来自气球飞行领域的世界级专家——佩尔·林德斯特拉德。

为了驾驶热气球跨越大西洋，它必须飞行超过 3000 英里的距离，是此前最远飞行距离的 5 倍以上，并且持续飞行时间也是此前最长时间的 3 倍。

和他见面后，我决定再次进行挑战。后来我得知，此前已有 7 个人试图驾驶气球跨越大西洋，其中 5 个都失去了生命。

佩尔带着我，到西班牙参加为期一周的气球驾驶速成班。我发现，驾驶气球是我做过的最兴奋的事情之一。它将几种感觉结合起来，可以升到世界的上空，体验燃烧器熄灭后的寂静以及飘浮在空中的感觉，还可从上面看到的蔚为壮观的全景式风景，所有这一切都立刻对我产生了诱惑。我的指导教练罗宾·巴彻勒外表跟我酷似，在忍受了一周他的大喊大叫之后，我获得了气球飞行执照。我准备好了。

当我们驱车前往起飞地点时，我们看见那只巨大的气球被泛光灯照亮，高高挺立在树林上空。在吊舱里，我们没有意识到一场意外将我们猛地向上推去。一根缆绳跟两个丙烷桶缠绕在一起，当气球忽上忽下地拉扯固定装置时，缆绳把桶扯掉了。

第一天晚上，我们遇到风暴，下降到了天气比较平稳的高度，但这里在下雪，我们立刻失去了急流层中的速度。

我们一路飞奔，实际上，在 7 月 3 日星期五的下午 2 时 30 分就越过了爱尔兰海岸。跟驾船相比，这是一次梦幻般的跨越。我们在空中只飞了

29 个小时。但不可思议的飞行速度也给我们带来了意想不到的问题：我们吊舱上仍挂着整整三桶燃料，它们很可能在着陆时爆炸。我们决定突然下降，超低空飞行，在一片空地上扔掉它们。然后再次下降，准备平稳着陆。

没有了燃料箱，气球完全失控了。除非我们能加热空气，否则，一旦气球上升到顶点，我们就会飞快坠落，就像背着一个没有打开的降落伞那样获得加速度。吊舱里还有一个小型备用燃料箱，佩尔迅速将它和燃烧器连接起来。

我们不能在陆地着陆，只能尝试在海滩着陆。

我穿上救生衣和降落伞，又将救生筏系到皮带上。我们看见气球逐渐接近海岸线，佩尔从气球顶部排出热气，降低我们的高度。但这一次，地面气流仍比我们预想的猛烈得多，风把气球刮到海上。

我可以跳伞到海上，但很可能没人会在海上找到我，我会被淹死；我也可以向上飞入夜幕降临的天空，如果能幸运地飞到陆地上，就可以尝试在夜里降落。我捡起麦克风，但无线电仍然失灵，我与外界无法联系。

在随后的 10 分钟，我的行动将攸关生死。我完全要靠自己。我们已经打破纪录，但我几乎是死定了。佩尔没穿救生衣，他要么已经死去，要么正设法往前游。我必须让人找到他，我必须活下来。

当气球穿过云层底部钻出来时，我看见了下面的灰色大海，还看见一架英国皇家空军的直升机。我看到了希望，最终我获救成功！而佩尔也在

飞行员的搜救中被安全解救。

不管怎么说，我们是最早乘热气球飞越大西洋的人。更重要的是，我们都活了下来。我们简直不敢相信自己还活着。

为非洲濒危动物修建保护区

在非洲，我也是一家自然保护组织的支持者，他们试图让现在占非洲2%的野生动物保护区面积上升到4%~5%，给非洲的野生动物保留更多荒野，让它们自由驰骋——因为那些土地不单是留给牛群和农场主的。非洲野犬是我最喜爱的野生动物之一，这个物种濒临灭绝，我发现它们非常迷人。如果把目前用栅栏圈起来供野生动物使用的土地面积增加一倍，让它们获得更大的机会长久生存下去，那将是留给下一代人的丰厚遗产。

我来到乌卢萨巴没多久，就清楚地意识到，动物不知道边界或国境之类的东西。有些人说起“肯尼亚的大象”和“南非的狮子”，但事实上，大多数动物都一直遵循它们古老的狩猎和进食路线，根本不管人为的边界。如同迁徙的鸟儿，它们像吉普赛人那样随心所欲地四处漫游。只有当它们跟人类种植庄稼或建立城市的需要相冲突时，才会出现问题。

在维多利亚时代，当欧洲殖民主义达到鼎盛时，非洲就像一副扑克牌那样被瓜分。人为的政治边界不仅切过部落的土地，将一个个部族分裂开来，而且还切过动物的迁徙路线，打碎并破坏了生态系统和生物多样性。正是为了纠正这种破坏，非洲建立了一个个国家公园。然而，大多数国家

公园也确实是“国家”公园——它们属于特定的国家，位于其国境线之内。在安东·鲁珀特博士的指导下，和平公园则迈向了下一个阶段。鲁珀特博士跟荷兰的伯纳德亲王和曼德拉合作，成立了和平公园基金会。

他们的梦想是再次创造一个能让野生动物自由穿越各国边境线的非洲。各国之间的合作将吸引生态旅游者，为周边的贫困人群和地区带来收入、工作和繁荣。非洲的人、动物和土地全都能从中获益。

鲁珀特博士说：“我们信仰人与大自然需要保持和谐的哲学。我们梦想创造一个没有围栏的非洲；梦想保留动物凭借本能踩踏出的古老迁徙小径——那是岁月也无法抹煞的；我们梦想创造一个能让大象漫游、让狮子的吼叫划破寂静夜晚的荒野。”

乌卢萨巴位于庞大的林波波跨境保护区（TFCA）内，后者跨越了非洲的整个南部地区，从东海岸一直延伸到西海岸。我听说和平公园将最终横跨全球，从南极到北极，从东到西，囊括一些最美丽、最偏远的地方，一共涉及 112 个国家，这时，我被这个想法深深地吸引了。不过，尽管这些公园内部没有边境线，每个国家却对自己国土范围内的那部分公园享有

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_33299

